



Rimini



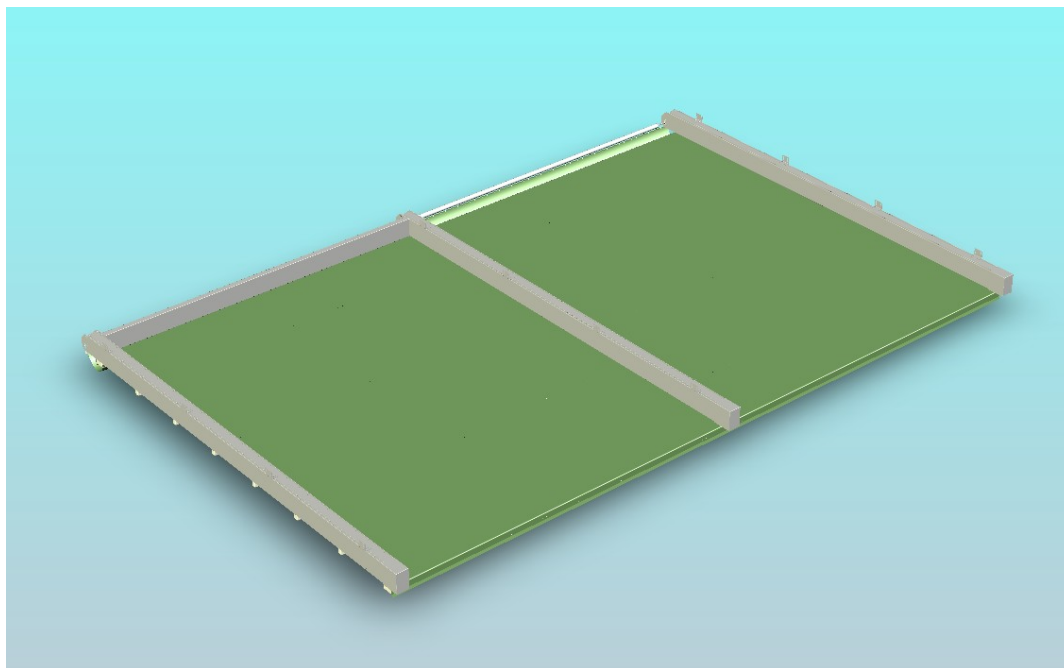
use and maintenance
instructions
manual



All information contained in this document was provided by the manufacturer of the components for this model. As a fabricator, Retractableawnings.com claims no liability with respect to these documents as we are not engineers and did not complete any of the information, engineering or calculations in this document.

All measurements in this document are metric.
To convert from metric to inches use this website
http://www.onlineconversion.com/length_common.htm

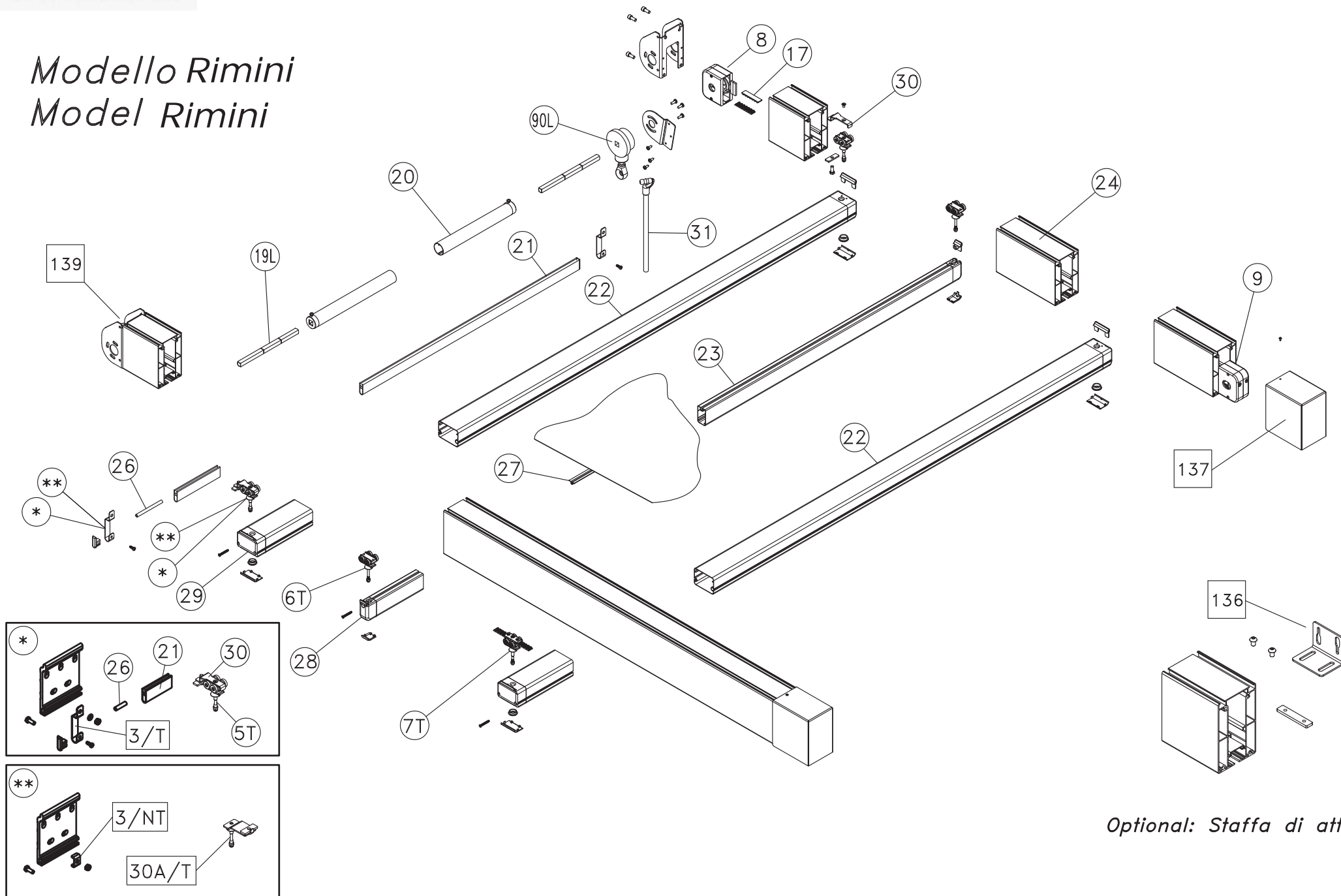
RIMINI



<ul style="list-style-type: none">• <i>Esplosi</i>	<ul style="list-style-type: none">• <i>Technical drawings</i>
<ul style="list-style-type: none">• <i>Distinta accessori</i>	<ul style="list-style-type: none">• <i>Component list</i>
<ul style="list-style-type: none">• <i>Gruppi assemblati</i>	<ul style="list-style-type: none">• <i>Assembled unit</i>
<ul style="list-style-type: none">• <i>Istruzioni di montaggio e manutenzione</i>	<ul style="list-style-type: none">• <i>Assembly and maintenance instructions</i>
<ul style="list-style-type: none">• <i>Notizie tecniche</i>	<ul style="list-style-type: none">• <i>Technical informations</i>
<ul style="list-style-type: none">• <i>Staffe particolari</i>	<ul style="list-style-type: none">• <i>Special brackets</i>
<ul style="list-style-type: none">• <i>Scheda prodotto</i>	<ul style="list-style-type: none">• <i>Product description</i>
<ul style="list-style-type: none">• <i>Modulo ordini</i>	<ul style="list-style-type: none">• <i>Order form</i>
<ul style="list-style-type: none">• <i>Garanzia, certificazioni e documentazioni</i>	<ul style="list-style-type: none">• <i>Guarantee, accreditations and literature</i>

rev. 2010

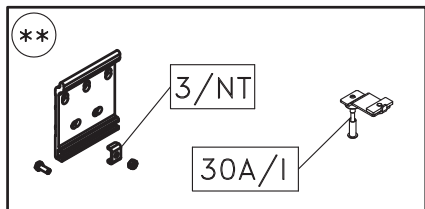
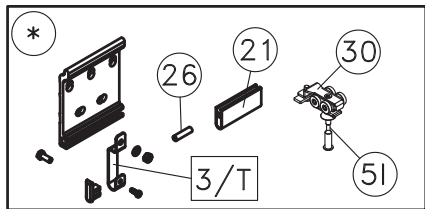
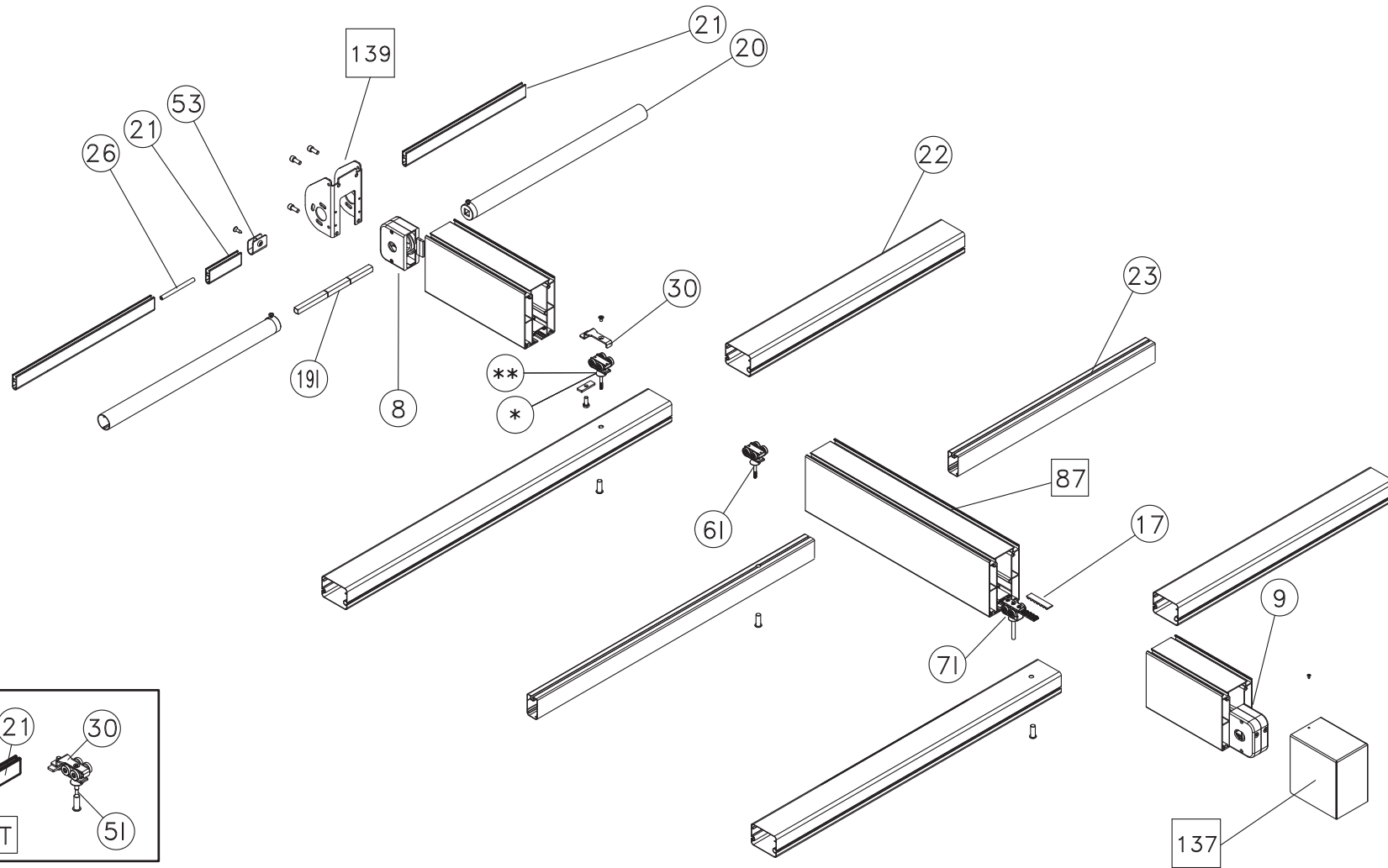
Modello Rimini Model Rimini



Optional: Staffa di attacco

Rimini – Campata intermedia

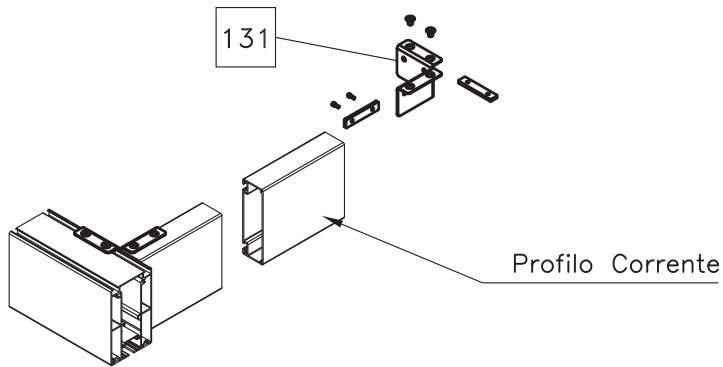
Rimini – Intermediate field



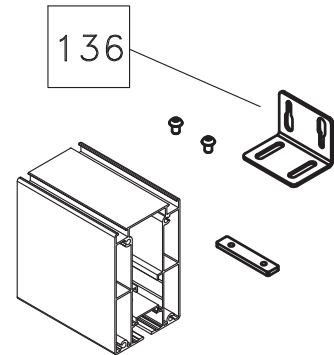
Le informazioni contenute in questo documento possono essere soggette a modifiche senza obbligo di preavviso.

Rimini (accessori a richiesta) Rimini (optional)

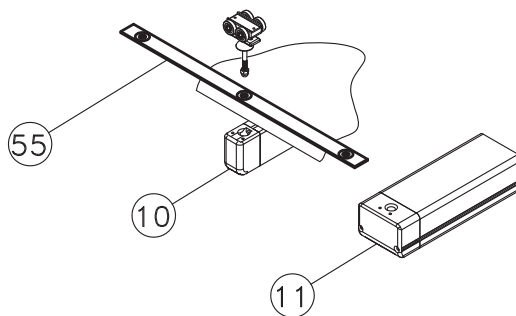
Gruppo attacco per profilo corrente



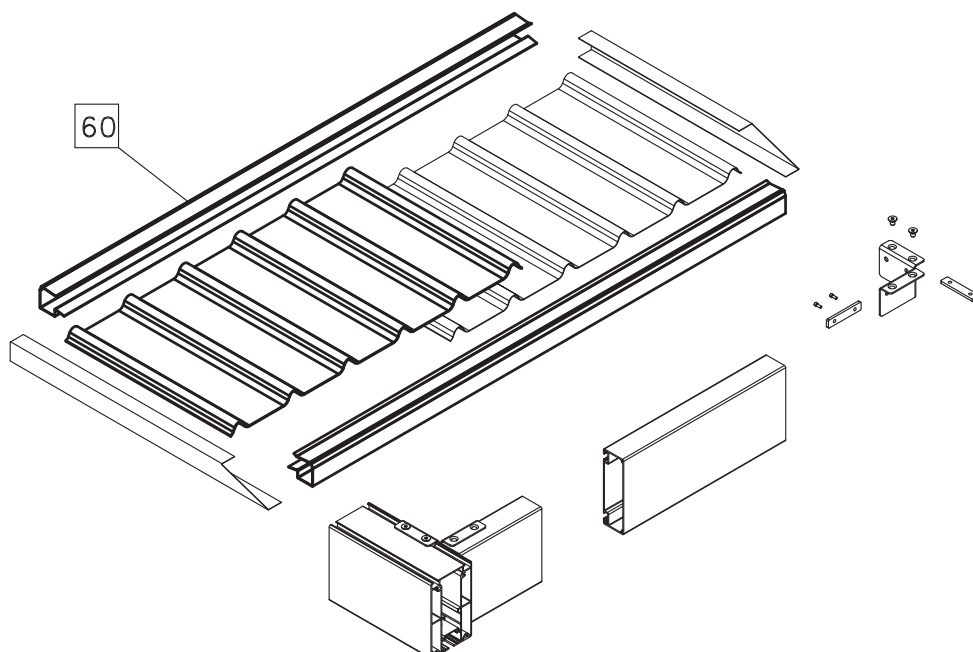
Staffa di attacco



Fettuccia per telo lasco

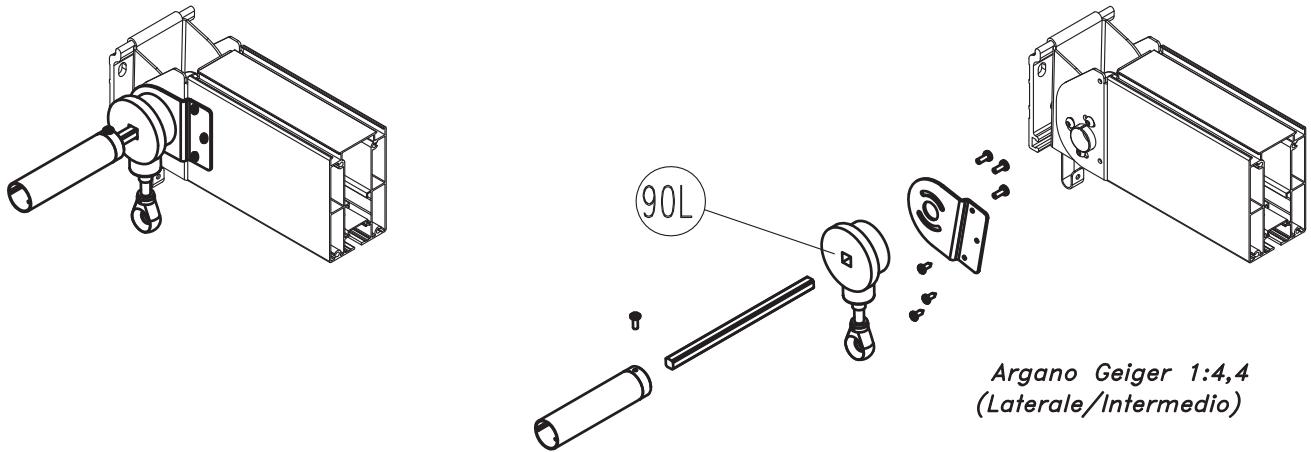


Gruppo tettuccio (compreso corrente)

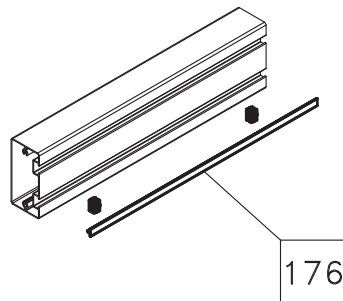


Rimini (accessori a richiesta)
Rimini (optional)

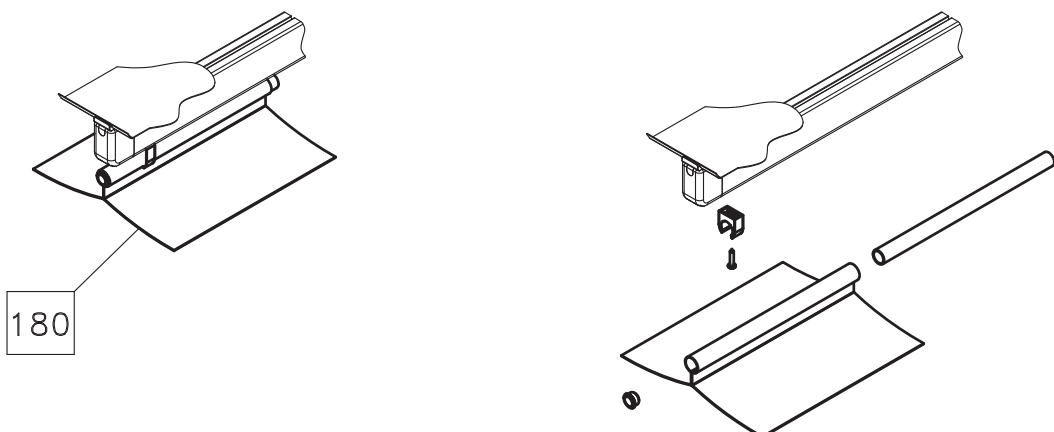
Gruppo Argano



Gruppo Copricava "Elegant"

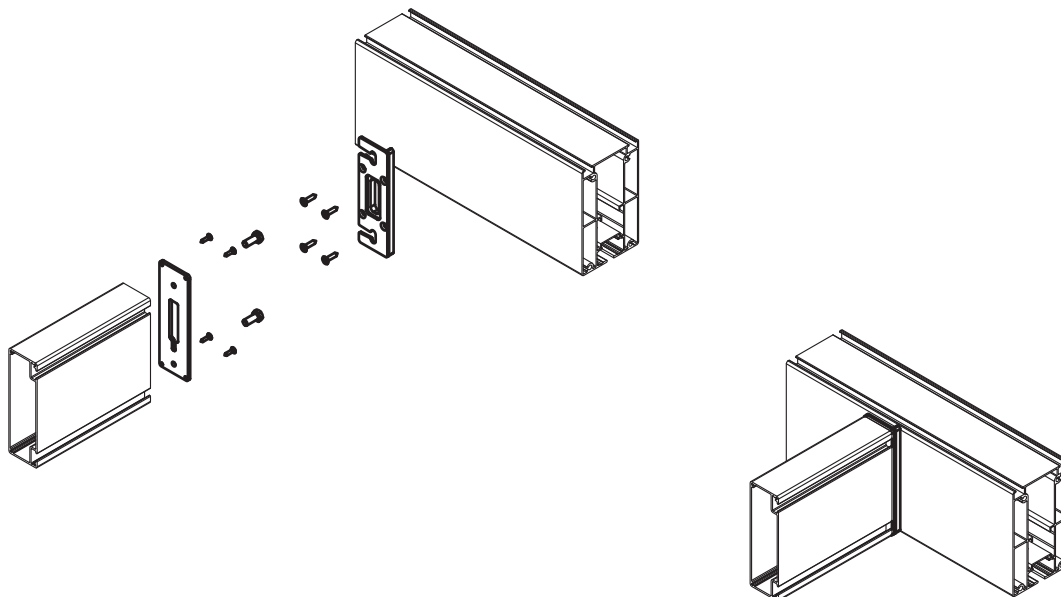


Gruppo Sottotelo

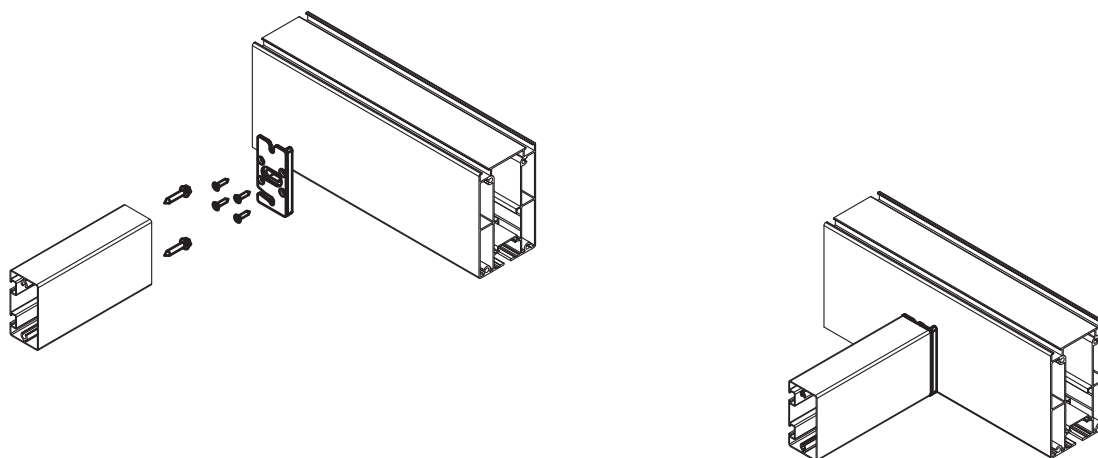


Rimini (accessori a richiesta)
Rimini (optional)

Gruppo Easy Fast – attacco per profilo arcareccio 160x50 (rif.183)



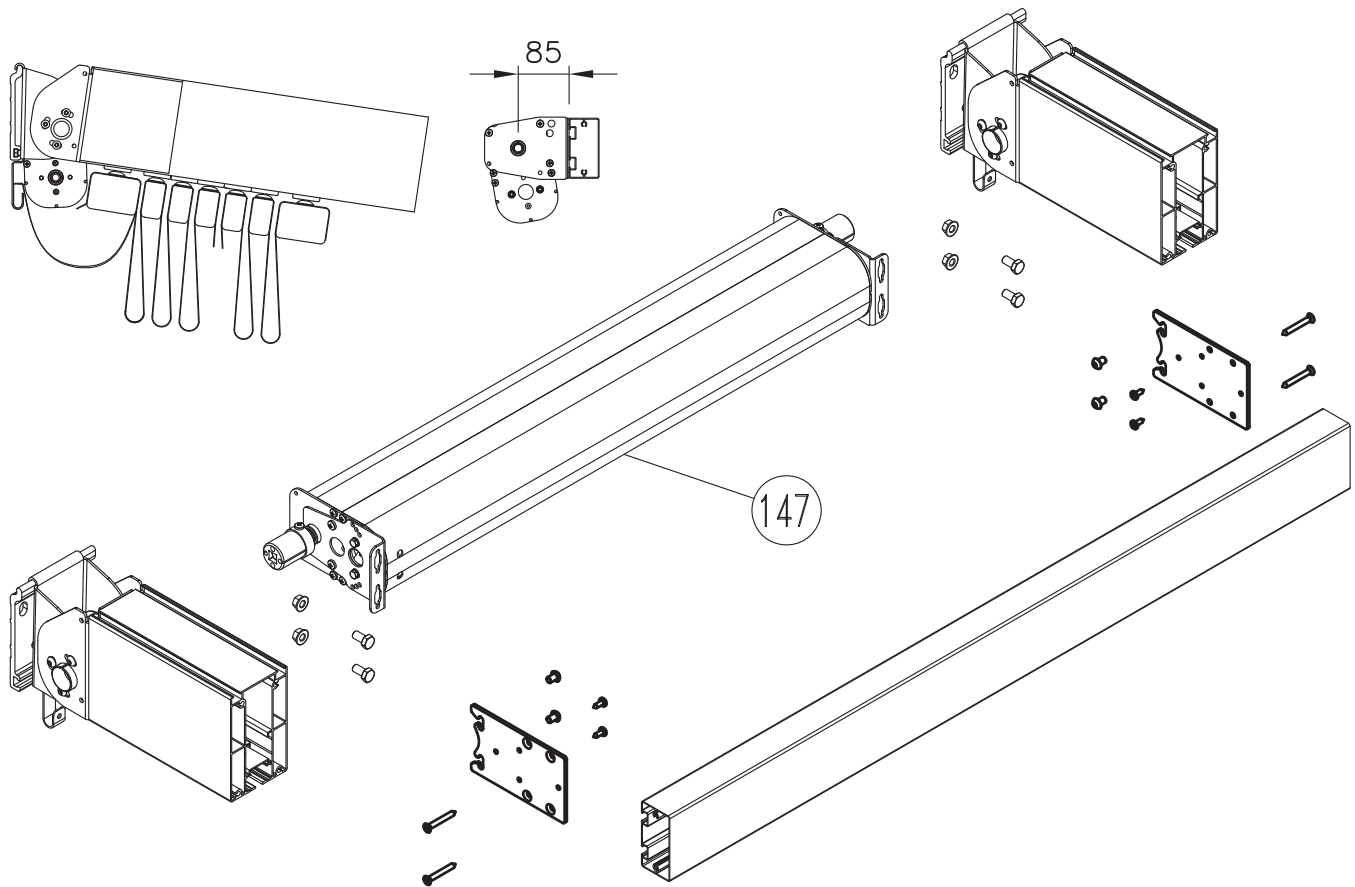
Gruppo Easy Fast – attacco per profilo corrente 100x50



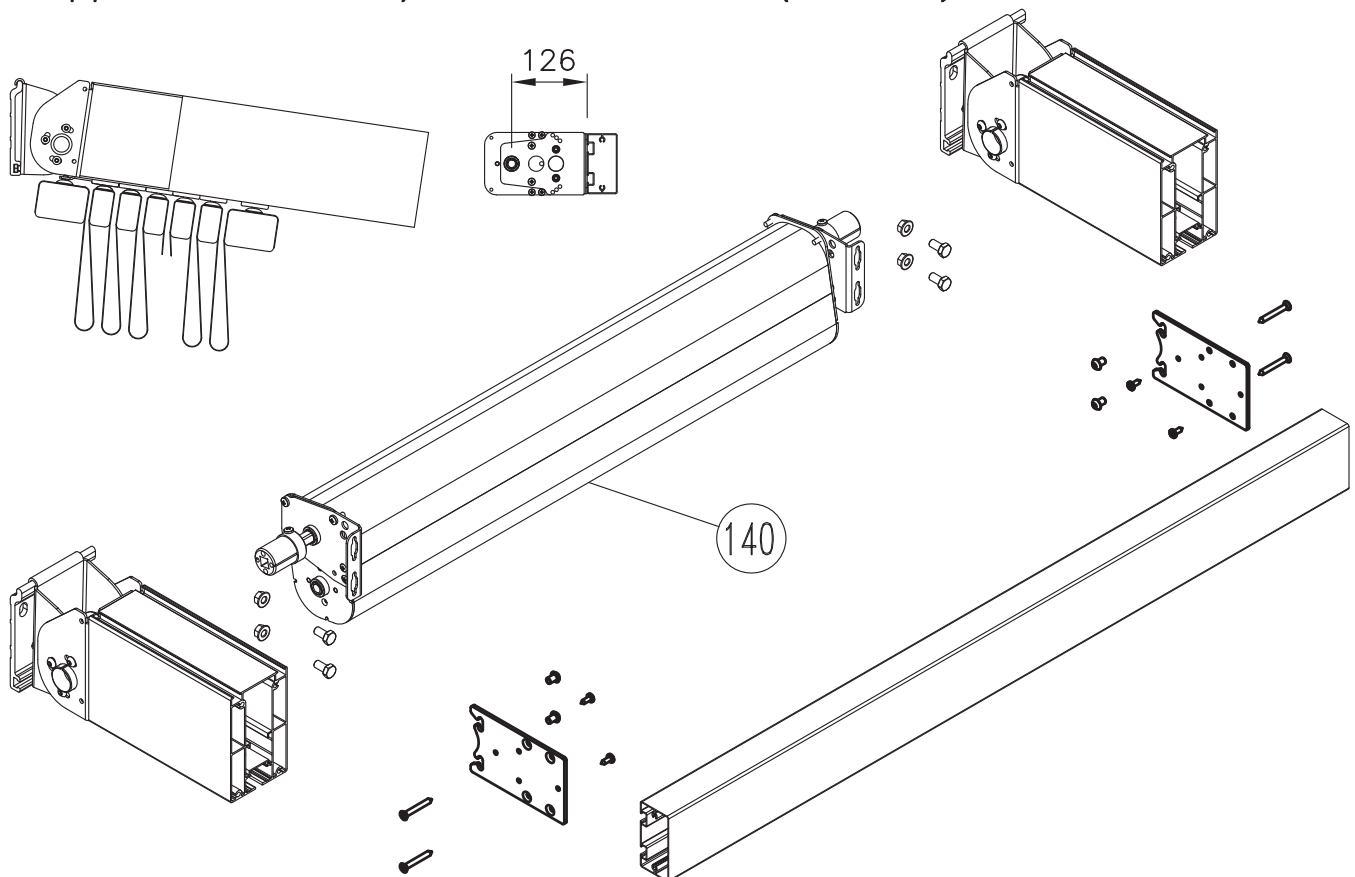
Gruppo Easy Fast Sx rif. 174
Gruppo Easy Fast Dx rif. 175

Rimini (accessori a richiesta) Rimini (optional)

Gruppo Motore Box Base su Corrente (rif. 132)

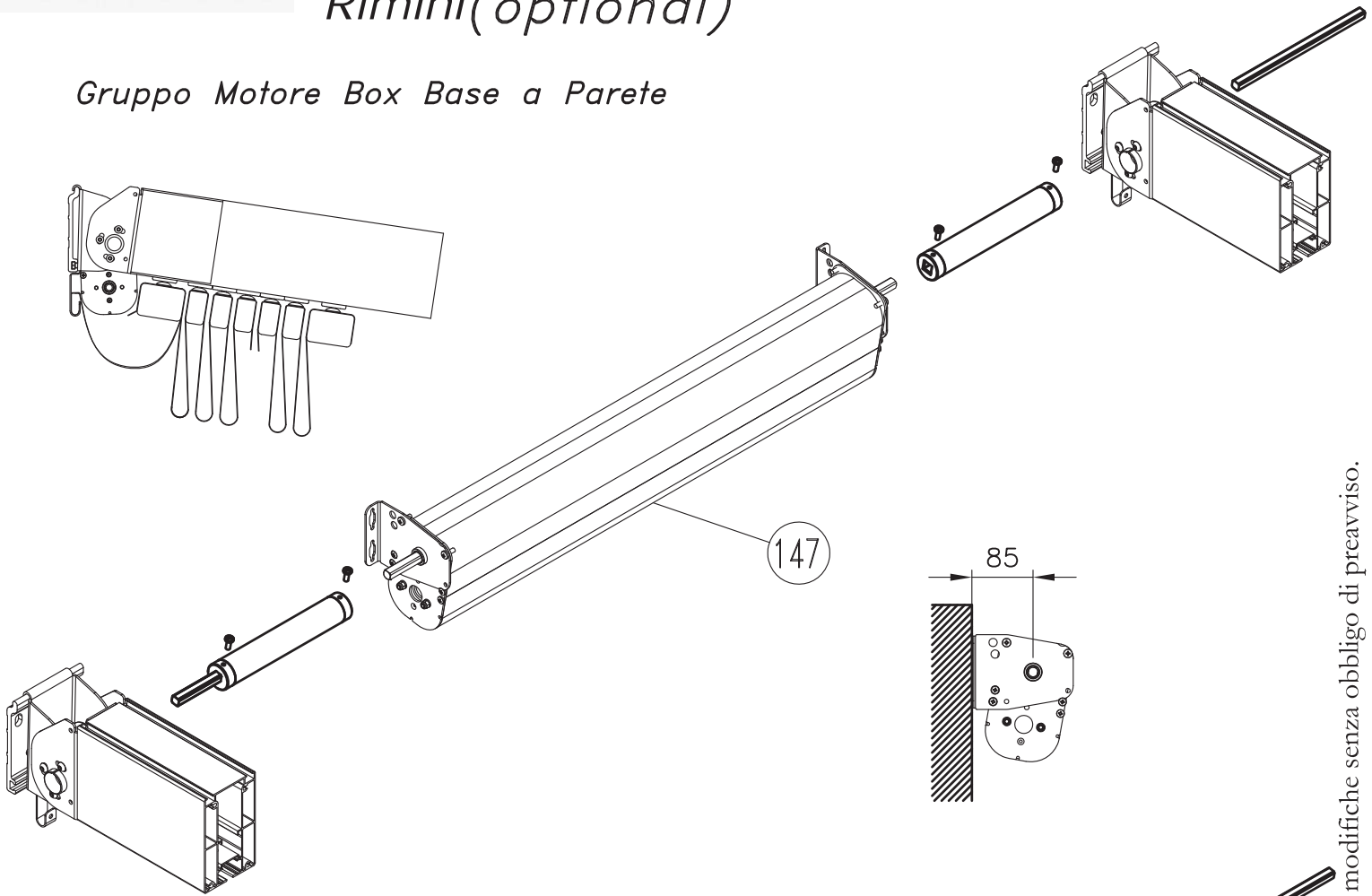


Gruppo Motore Safety Box su Corrente (rif. 143)

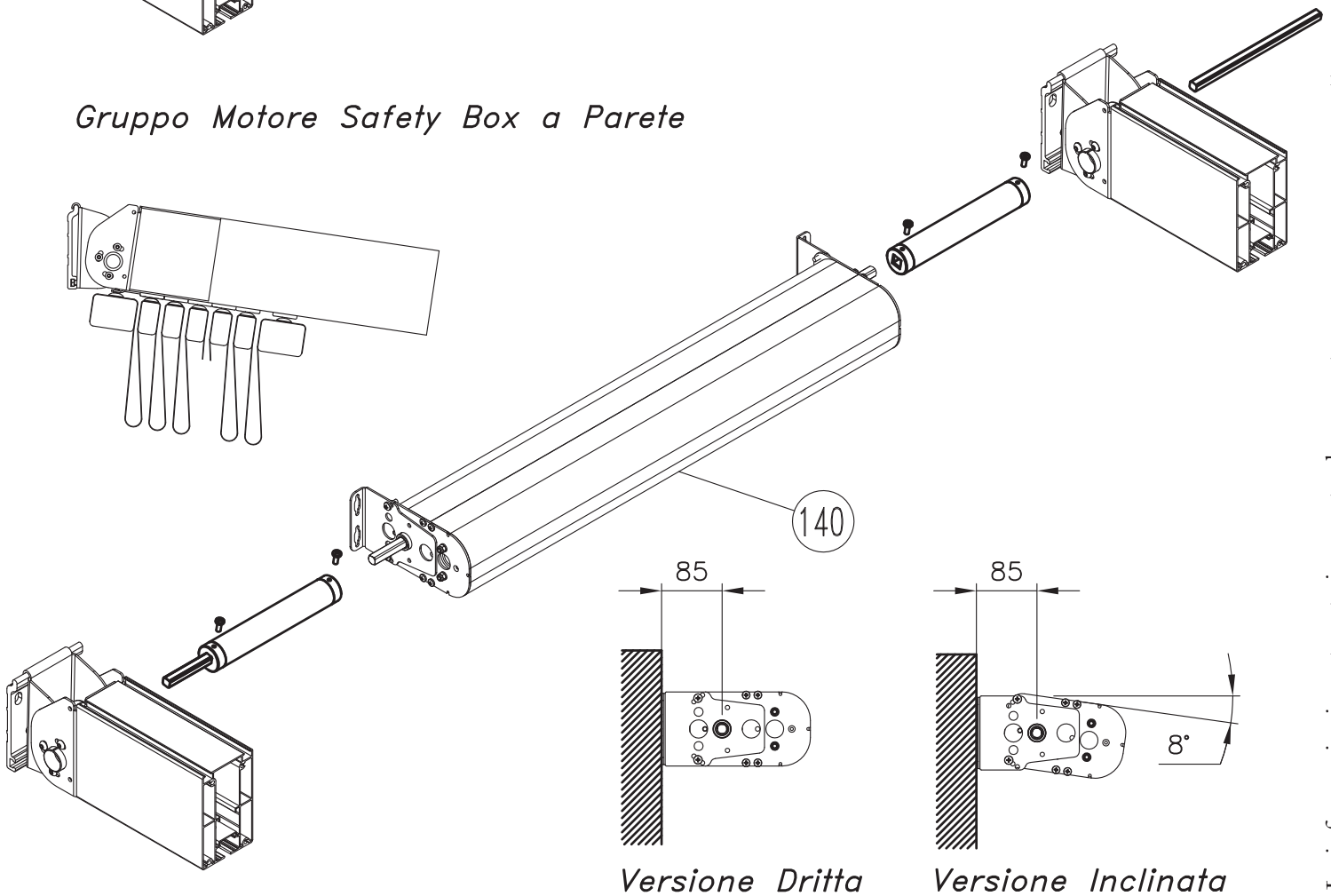


Rimini (accessori a richiesta)
Rimini (optional)

Gruppo Motore Box Base a Parete



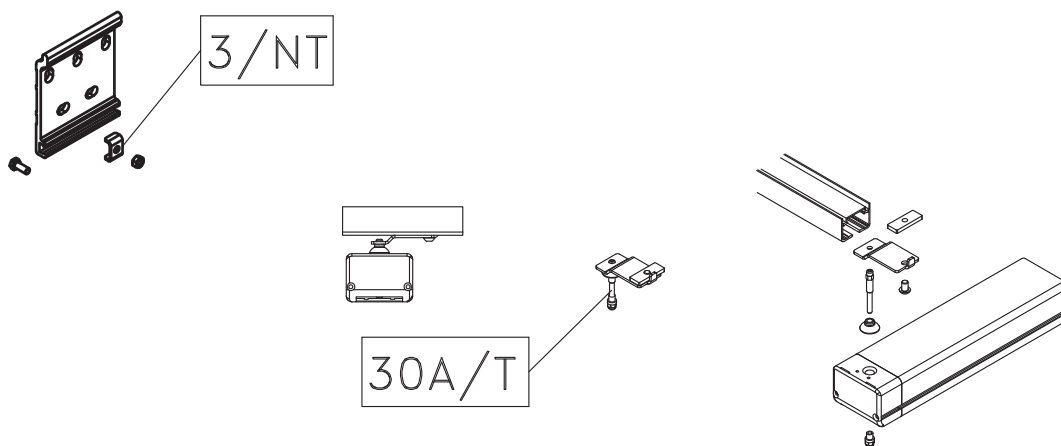
Gruppo Motore Safety Box a Parete



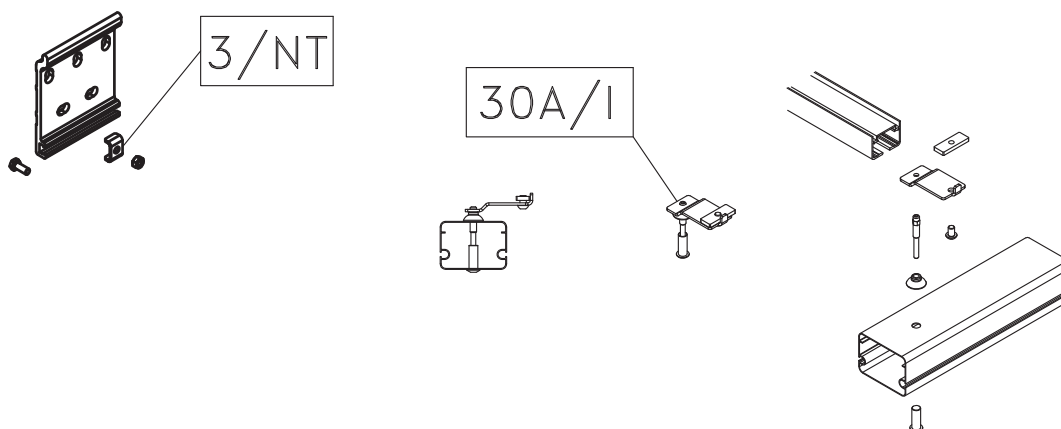
Le informazioni contenute in questo documento possono essere soggette a modifiche senza obbligo di preavviso.

Patio Cover System

Campata laterale

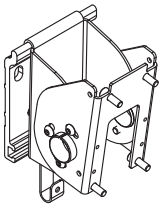


Campata intermedia

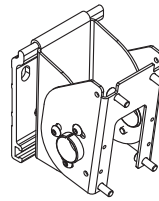


Rimini (accessori a richiesta)

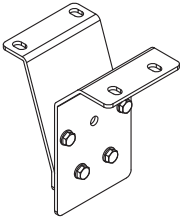
Rimini (optional)



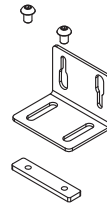
*Supporto a parete
completo (rif. 127-3/T)*



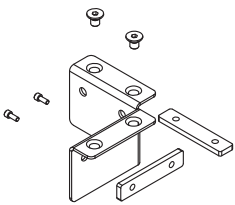
*Supporto a parete
completo (rif. 127-3/NT)*



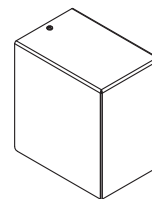
*Staffa per attacco a soffitto
completo (rif. 63/46)*



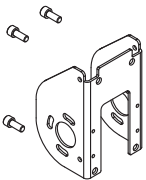
*Piastra per attacco
completa (rif. 136)*



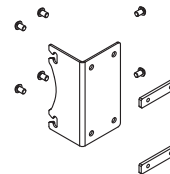
*Staffa per attacco profilo
corrente aggiuntivo completa
(rif. 131)*



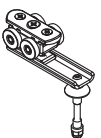
*Gruppo carter
completo (rif. 137)*



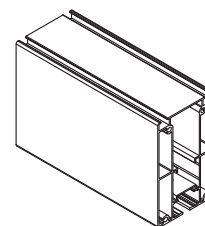
*Gruppo staffa posteriore
rif. (139)*



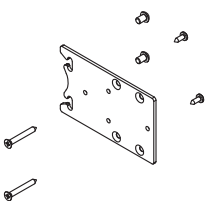
*Gruppo staffa attacco profilo
corrente per motore completo
(rif. 132)*



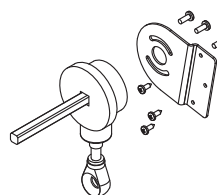
*Carrello per frontale avanzato
(rif. 125/126)*



*Profilo guida
(rif. 189)*

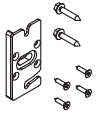


*Piastra attacco profilo corrente
per motore (rif. 132/143)*

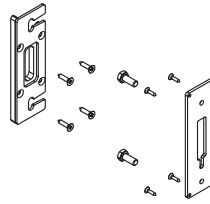


*Gruppo argano completo
(rif. 90L/90I)*

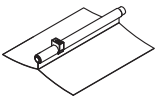
Rimini (accessori a richiesta) Rimini (optional)



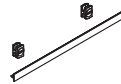
*Gruppo Easy Fast completo
(100x50)
Sx (rif. 174)
Dx (rif. 175)*



*Gruppo Easy Fast completo
(160x50) (rif. 183)*



*Gruppo Sottotelo
completo (rif. 180)*



*Gruppo Copricava
completo (rif. 176)*

MODELLO - MODEL RIMINI

N.RIF. ITEM	DESCRIZIONE ARTICOLO	ITEM DESCRIPTION	DIS. DRW.
3/T	GRUPPO SUPPORTO TASCA DI CHIUSURA	SUPPORT UNIT FOR MOTOR COVER	1944B
3/NT	GRUPPO SUPPORTO NO TASCA DI CHIUSURA	SUPPORT UNIT FOR NO MOTOR COVER	3067A
5/T	CARRELLO INTERMEDIO FISSO COMPLETO	COMPLETE FIXED INTERMEDIATE TROLLEY	2363
5/I	CARRELLO INTERMEDIO FISSO COMPLETO	COMPLETE FIXED INTERMEDIATE TROLLEY	2364
6/T	CARRELLO TERMINALE LASCO COMPLETO	COMPLETE LOOSE END TROLLEY	2153B
6/I	CARRELLO INTERMEDIO LASCO COMPLETO	COMPLETE LOOSE INTERMEDIATE TROLLEY	2154B
7/T	CARRELLO TERMINALE TRAINANTE COMPLETO	COMPLETE DRAWING END TROLLEY	2155B
7/I	CARRELLO INTERMEDIO TRAINANTE COMPLETO	COMPLETE DRAWING INTERMEDIATE TROLLEY	2156B
8	CARTER TRAINANTE COMPLETO	COMPLETE DRAWING CRANKCASE	1936B
9	CARTER TIRANTE COMPLETO	COMPLETE PULLING CRANKCASE	1937B
10	TAPPO ROMPITRATTA COMPLETO	COMPLETE END CAP FOR WINDBREAK	2157B
11	TAPPO FRONTALE COMPLETO	COMPLETE END CAP FOR FRONT RAIL	2159
17	CINGHIA DENTATA T10	BELT	2390
19/L	GRUPPO CALOTTA LATERALE COMPLETO	SIDE CAP SET	2166C
19/I	GRUPPO CALOTTA INTERMEDIO COMPLETO	INTERMEDIATE CAP SET	2167C
20	ASSE DI TRASMISSIONE MM.40	DRIVE SHAFT MM.40	2115
21	PROFILO CAPPOTTINA ALLUMINIO STANDARD	STANDARD CANOPY ALUMINIUM PROFILE	1375
22	PROFILO FRONTALE	FRONT RAIL PROFILE	2137
23	PROFILO ROMPITRATTA	WINDBREAK PROFILE	2138
26	TUBETTO PVC 7,2	PVC TUBE 7,2	*
27	PROFILO PVC SALDATO SU TELO	PVC PROFILE WELDED ON PVC COVER	1823
28	TAPPO ROMPITRATTA SALVAGOCCIA COMPLETO	COMPL. DROP CATCHER END CAP FOR WINDBREAK PROFILE	2158B
29	TAPPO FRONTALE SALVAGOCCIA COMPLETO	COMPL. DROP CATCHER END CAP FOR FRONT RAIL	2160
30	FERMO CARRELLO FISSO COMPLETO	LOCK UNIT FOR TROLLEY	2690
30A/T	GRUPPO FISSAGGIO FRONTALEPOSTERIORE CAMPATA ESTERNA	FIXING SET OF BACK PROFILE ON OUTSIDE SPAN	3013A
30A/I	GRUPPO FISSAGGIO FRONTALEPOSTERIORE CAMPATA INTERMEDIA	FIXING SET OF BACK PROFILE ON MIDDLE SPAN	3014A
53	GRUPPO SUPPORTO TASCA CHIUSURA	SUPPORT UNIT FOR MOTOR COVER	1953
90/L	GRUPPO ARGANO LATERALE COMPLETO	COMPLETE SIDE GEAR UNIT	2759A
90/I	GRUPPO ARGANO INTERMEDIO COMPLETO	COMPLETE INTERMEDIATE GEAR UNIT	2760A
189	PROFILO GUIDA 160x100 SERIE SIRACUSA/SASSARI/RIMINI	SIRACUSA/SASSARI/RIMINI GUIDE PROFILE	2680
*	ARTICOLO COMMERCIALE	COMMERCIAL ITEM	*

Aggiornato: 02/10

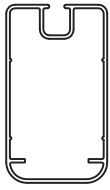
MODELLO RIMINI - ACCESSORI A RICHIESTA
 MODEL RIMINI - OPTIONAL

N.RIF. ITEM	DESCRIZIONE ARTICOLO	ITEM DESCRIPTION	DIS. DRW.
55	GRUPPO FETTUCCIA PER TELO LASCO	TAPE FOR SWAG COVER	1954
60/65	GRUPPO TETTuccio COMPLETO SERIE 65	COMPLETE HOOD SET SERIES 65	2094
60/80	GRUPPO TETTuccio COMPLETO SERIE 80	COMPLETE HOOD SET SERIES 80	2095
60/100	GRUPPO TETTuccio COMPLETO SERIE 100	COMPLETE HOOD SET SERIES 100	2096
60/120	GRUPPO TETTuccio COMPLETO SERIE 120	COMPLETE HOOD SET SERIES 120	2650
125	CARRELLO TERMINALE PER FRONTALE AVANZATO	END TROLLEY FOR ADVANCED FRONT BAR	2693D
126	CARRELLO INTERMEDIO PER FRONTALE AVANZATO	INTERMED. TROLLEY FOR ADVANCED FRONT BAR	2694D
131	GRUPPO ATTACCO CORRENTE	FIXING BRACKET FOR CROSSING PROFILE	2740A
132	GRUPPO ATTACCO CORRENTE PER MOTORE	CORSSING PROFILE FIXING SET FOR MOTOR	3045A
136	PIASTRA PER ATTACCO COMPLETA	COMPLETE FIXING BRACKET	2756A
137	GRUPPO CARTER	CRANKCASE SET	2757A
139	GRUPPO PIASTRA POSTERIORE	BACK PLATE SET	2758C
140	GRUPPO FISSAGGIO (PARETE O CORRENTE) SAFETY BOX	SAFETY BOX FIXING SET (WALL OR PROFILE)	2883A
143	GRUPPO MOTORE SAFETY BOX SU CORRENTE	SAFETY BOX SET ON PROFILE	2948A
147	GRUPPO MOTERE INCLINATO INT.85 mm BASE BOX	BASE BOX SET INSIDE INCLINED 85 mm.	3042A
174	GRUPPO EASY FAST SX ATTACCO PER PROFILO CORRENTE 100X50	COMPLETE EASY FAST LEFT SET	2935A
175	GRUPPO EASY FAST DX ATTACCO PER PROFILO CORRENTE 100X50	COMPLETE EASY FAST RIGHT SET	3085A
176	GRUPPO COPRICAVA COMPLETO ELEGANT	ELEGANT SET	3103A
180	GRUPPO SOTTOTELO COMPLETO	DOUBLE COVER SET	3102A
183	GRUPPO EASY FAST ATTACCO PER PROFILO ARCARECCIO 160X50	EASY FAST FIXING SET FOR 160X50 PURLIN	2933A
187	CORPO MOTORE UNIVERSALE SAFETY BOX	UNIVERSAL MOTOR SET SAFETY BOX	2942A
188	CORPO MOTORE UNIVERSALE BASE BOX	UNIVERSAL MOTOR SET BASE BOX	3040A
*	ARTICOLO COMMERCIALE	COMMERCIAL ITEM	*

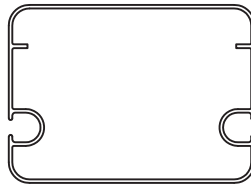
Aggiornato: 02/10



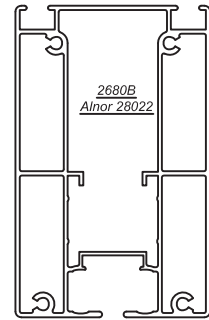
Rimini (profilo) Rimini (profile)



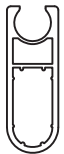
Profilo rompitratta
Rif.23



Profilo frontale
Rif.22



Profilo guida
Rif.189



Profilo cappottina
Rif.21



Cinghia dentata
Rif.17



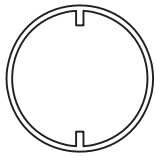
Tube Pvc 7.2
Rif.26



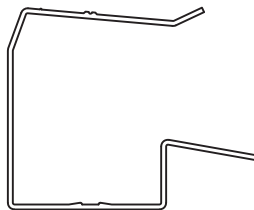
Profilo Pvc saldato
Rif.27



Profilo copri cava
Rif.176



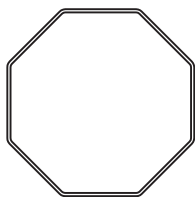
Asse di trasmissione
Rif.20



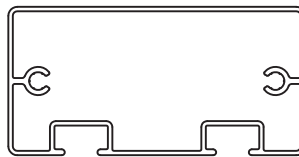
Profilo Tettuccio
Rif. 60



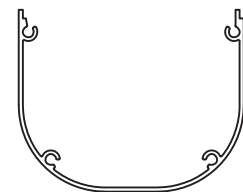
Profilo laterale tettuccio
Rif. 60



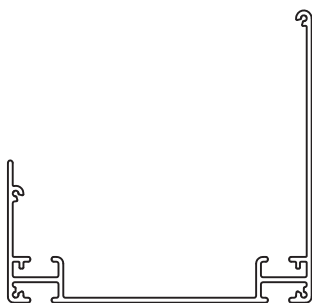
Profilo tubo Box motore
Rif. 187/188



Profilo corrente
Rif.176



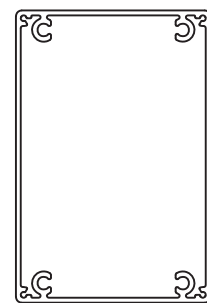
Profilo carter Box motore
Rif. 187/188



Profilo corrente
Rif. 176

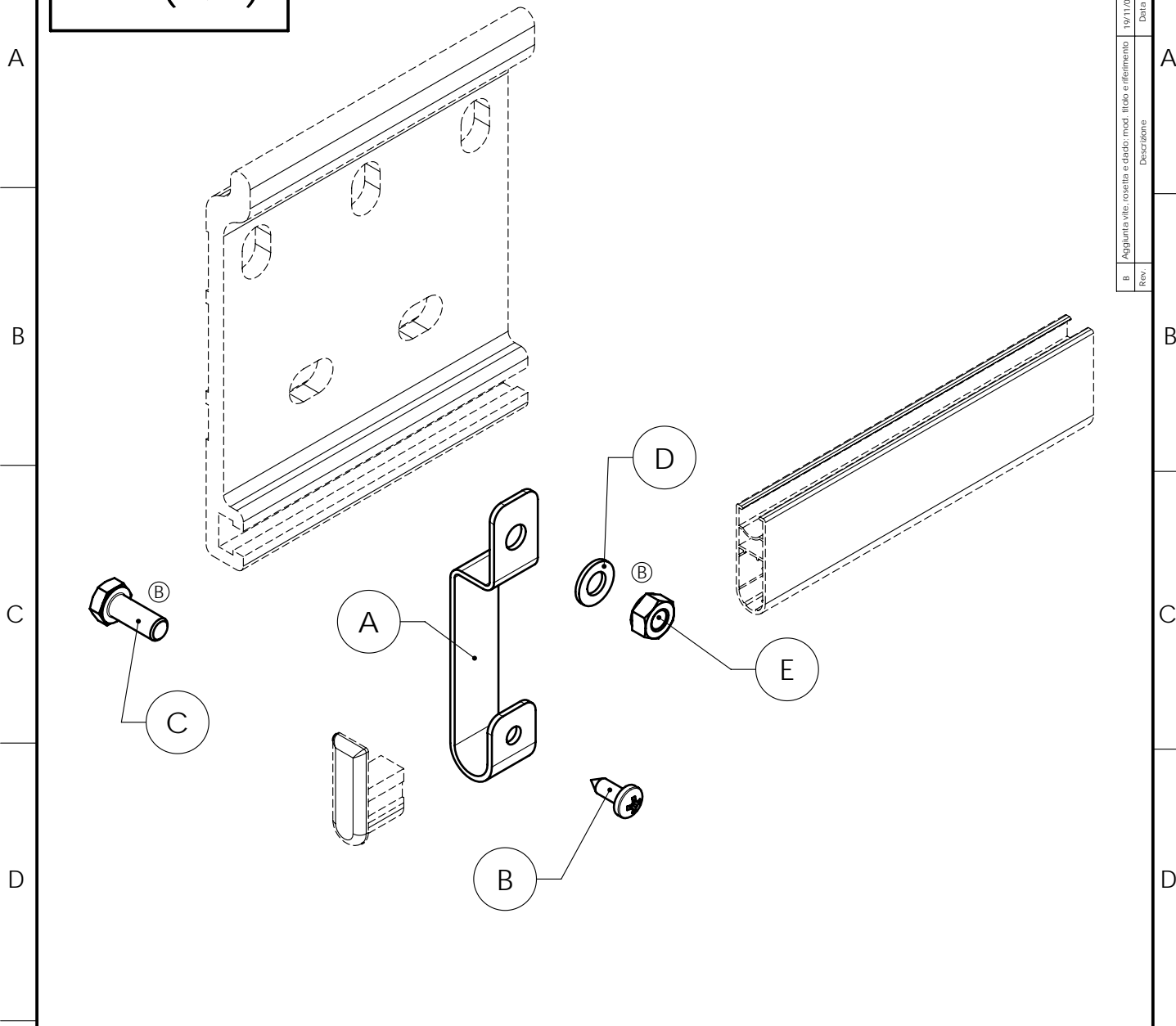


Profilo corrente
Rif.176



Profilo corrente
Rif. 176

Rif. (3/T)[®]



ⓑ	E	1	Dado M8		
ⓑ	D	1	Rosetta piana M8		
ⓑ E	C	1	Vite TE M8x20		
	B	1	Vite autofilettante TC+ 5.5x16		
	A	1	Attacco proflo Tasca	AISI 304	ATADF1915B
	N°	Q.tà	Descrizione	Materiale	Codice

PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	COD. GESTIONALE
Data	08/04/02	-	-	Codice	-	
Firma	Fiorino	-	-	Data	-	

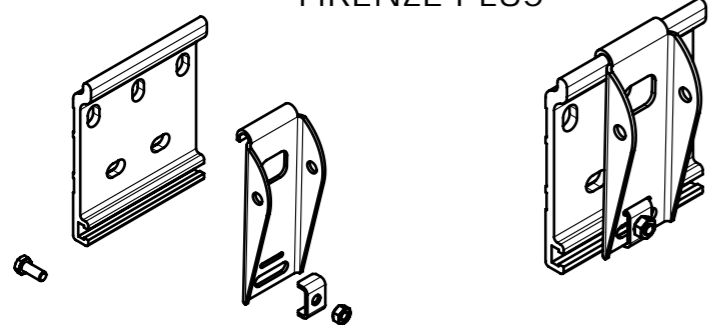
ⓑ Gruppo supporto Tasca Serie 1:2

	Finitura		Materiale		1944.B
	Peso		File di riferimento	ATGRV1944B	

Disegnato	Firma
19/11/09	Data
Descrizione	
B	Aggiunta vite, rosetta e dado mod. titolo e rifinito
Rev.	

Rif. (3/NT)

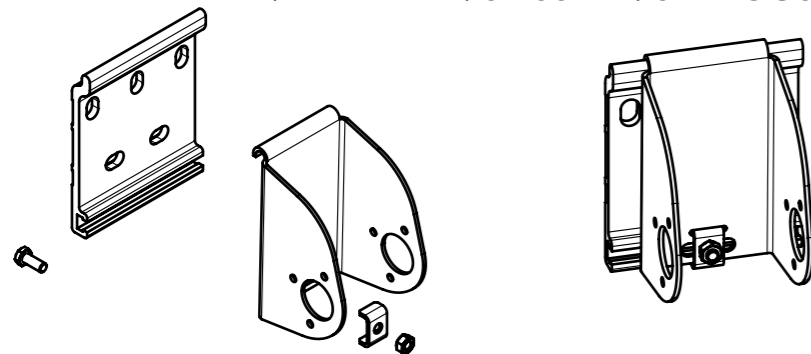
FIRENZE PLUS



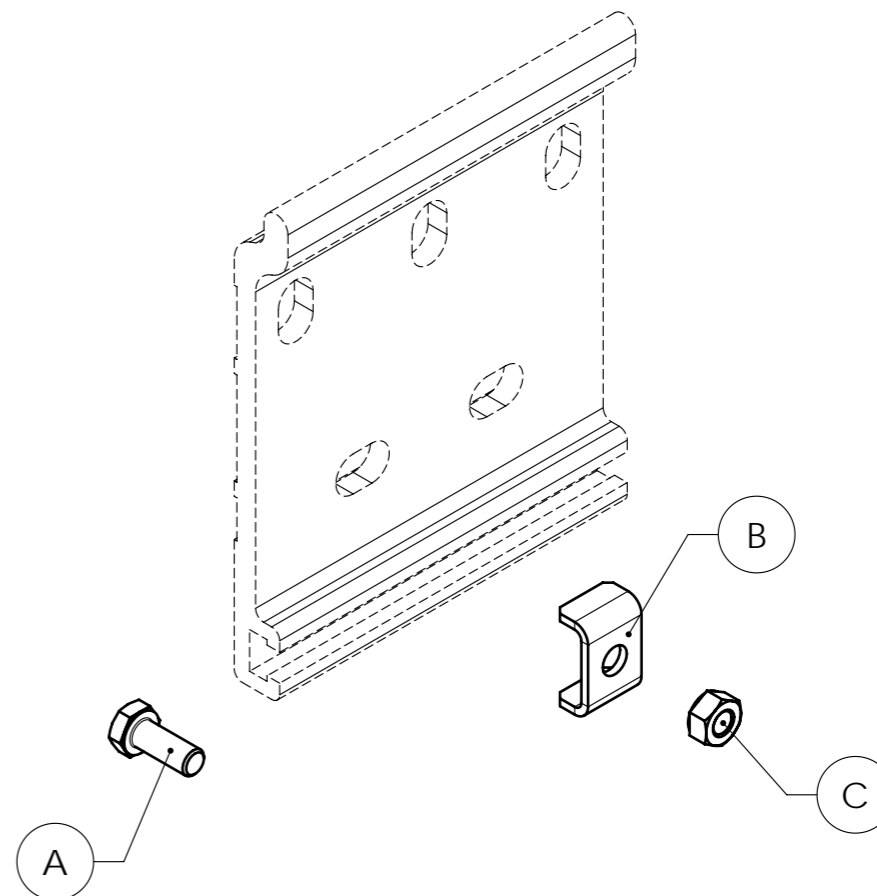
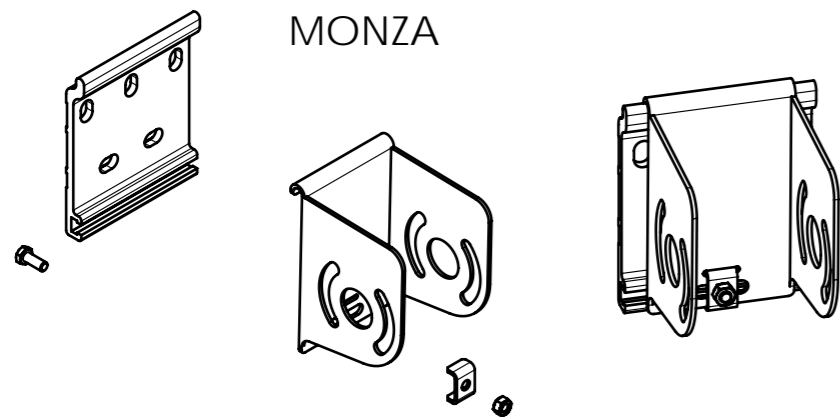
SALERNO



RAVENNA/FERRARA/SASSARI/SIRACUSA



MONZA

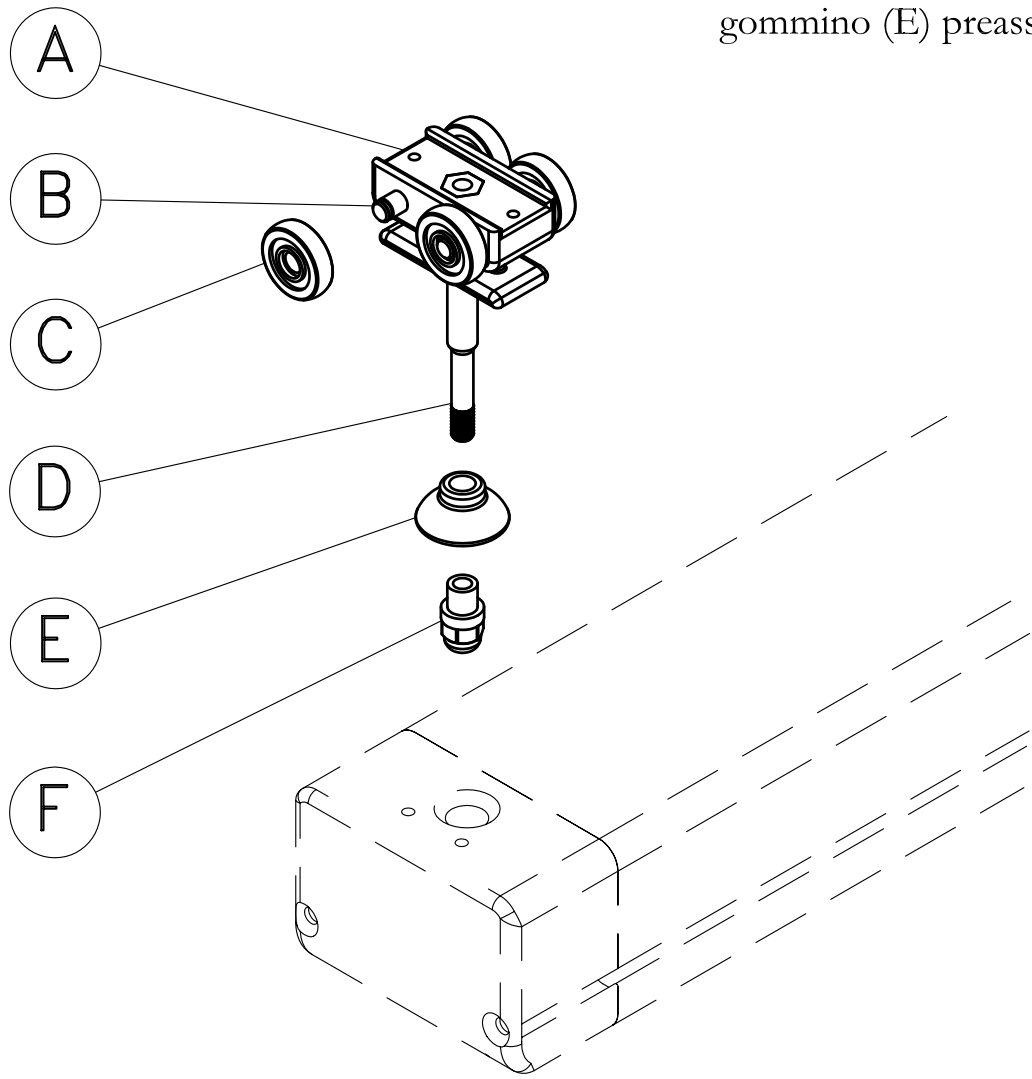


C	1	Dado M8				
B	1	Lama "U" Supporto a parete No Tasca			AISI 470LI	ATLPI3056A
A	1	Vite TE M8x20				
N°	Q.tà	Descrizione			Materiale	Codice
PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	COD. GESTIONALE
Data	18/11/09	-	-	Codice	-	
Firma	Del Zotto	-	-	Data	-	
Gruppo supporto No Tasca Serie						1:2
		Finitura		Materiale		3067.A
		Peso		File di riferimento	ATGRV3067A	

1	2	3	4					
Indice dis.	Toll. non indicate: UNI 5073			Note Tecniche		Particolari di dis. non quotati		
A	Dimensioni	0-6	6-30	30-120	AREA mm ²	-	SMUSSI	-
	Scostamenti	±0.05	±0.1	±0.15	DUREZZA	-	RACCORDI	-

Rif.(5/T)

N.B.: il carrello viene fornito completo di perni (B) e (D), rullini (C), dado (F), gommino (E) preassemblati




F	1	Dado per Clic System	Nylon	-	ATFLP2323.dwg
E	1	Gommino per Carrello	Santoprene	-	ATADP2347.dwg
	1	Perno Carrello Trainante	Acciaio INOX	-	ATADF2144D.dwg
E	4	Rullino per Carrello	Nylon	-	ATADP1887.dwg
	2	Perno per Rullino	Acciaio INOX	-	ATADF1898B.dwg
	1	Carrello	Nylon	-	ATFLP2143C.dwg
Rif.	Q.tà	Denominazione particolare	Materiale	Dimensioni grezzo	Note

MATERIALE	Vari			Coeff. Impiego	-	NOTE	-	
PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	FORNITORE	Nome	-
Data	03/01/05	-	-	Codice	-		Cod. Dis.	-
Firma	Fiorino L.	-	-	Data	-		Cod. Sost	-

Carrello Fisso Terminale Completo

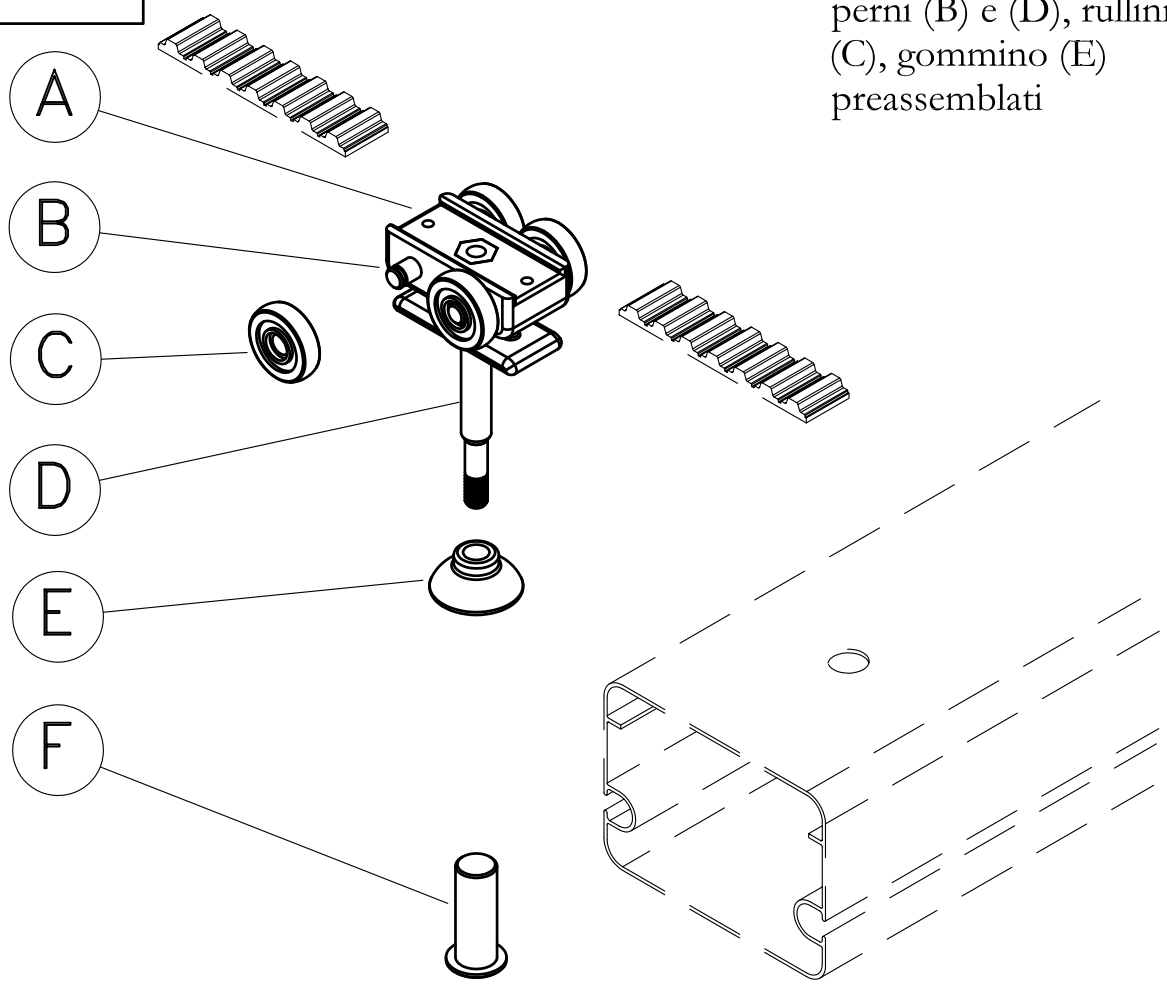


	Reparto	-	Finitura superficiale	-	2363
	Peso gr.	-	File di riferimento	ATGRV2363.dwg	

1	2	3	4					
Indice dis.	Toll. non indicate: UNI 5073			Note Tecniche		Particolari di dis. non quotati		
A	Dimensioni	0-6	6-30	30-120	AREA mm ²	-	SMUSSI	-
	Scostamenti	±0.05	±0.1	±0.15	DUREZZA	-	RACCORDI	-

Rif.(5/1)

N.B.: il carrello viene fornito completo di perni (B) e (D), rullini (C), gommino (E) preassemblati



F	1	Boccola Carrello Intermedio	Delrin	-	ATADP2145B.dwg
E	1	Gommino per Carrello	Santoprene	-	ATADP2347.dwg
D	1	Perno Carrello Trainante	Acciaio INOX	-	ATADF2144B.dwg
E	4	Rullino per Carrello	Nylon	-	ATADP1887.dwg
B	2	Perno per Rullino	Acciaio INOX	-	ATADF1898B.dwg
A	1	Carrello	Nylon	-	ATFLP2143C.dwg
Rif.	Q.tà	Denominazione particolare	Materiale	Dimensioni grezzo	Note

MATERIALE	Vari			Coeff. Impiego	-	NOTE	-	
PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	FORNITORE	Nome	-
Data	03/01/05	-	-	Codice	-		Cod. Dis.	-
Firma	Fiorino L.	-	-	Data	-		Cod. Sost	-

Carrello Fisso Intermedio Completo

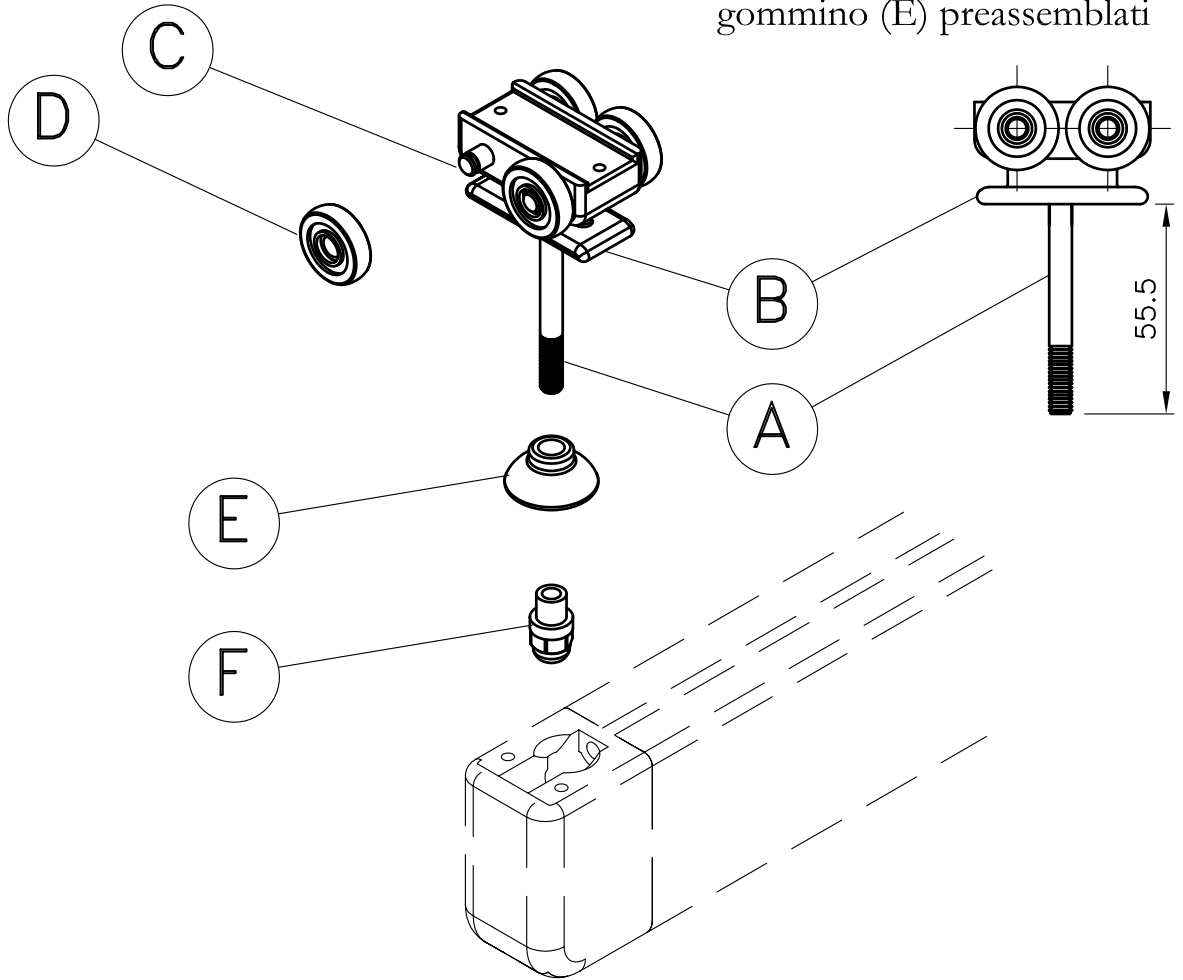


	Reparto	-	Finitura superficiale	-	2364
	Peso gr.	-	File di riferimento	ATGRV2364.dwg	

1	2			3	4		
Indice dis.	Toll. non indicate: UNI 5073			Note Tecniche		Particolari di dis. non quotati	
A	Dimensioni	0-6	6-30	30-120	AREA mm ²	-	SMUSSI
	Scostamenti	±0.05	±0.1	±0.15	DUREZZA	-	RACCORDI

Rif.(6/T)

N.B.: il carrello viene fornito completo di perni (A) e (C), rullini (D), dado (F), gommino (E) preassemblati



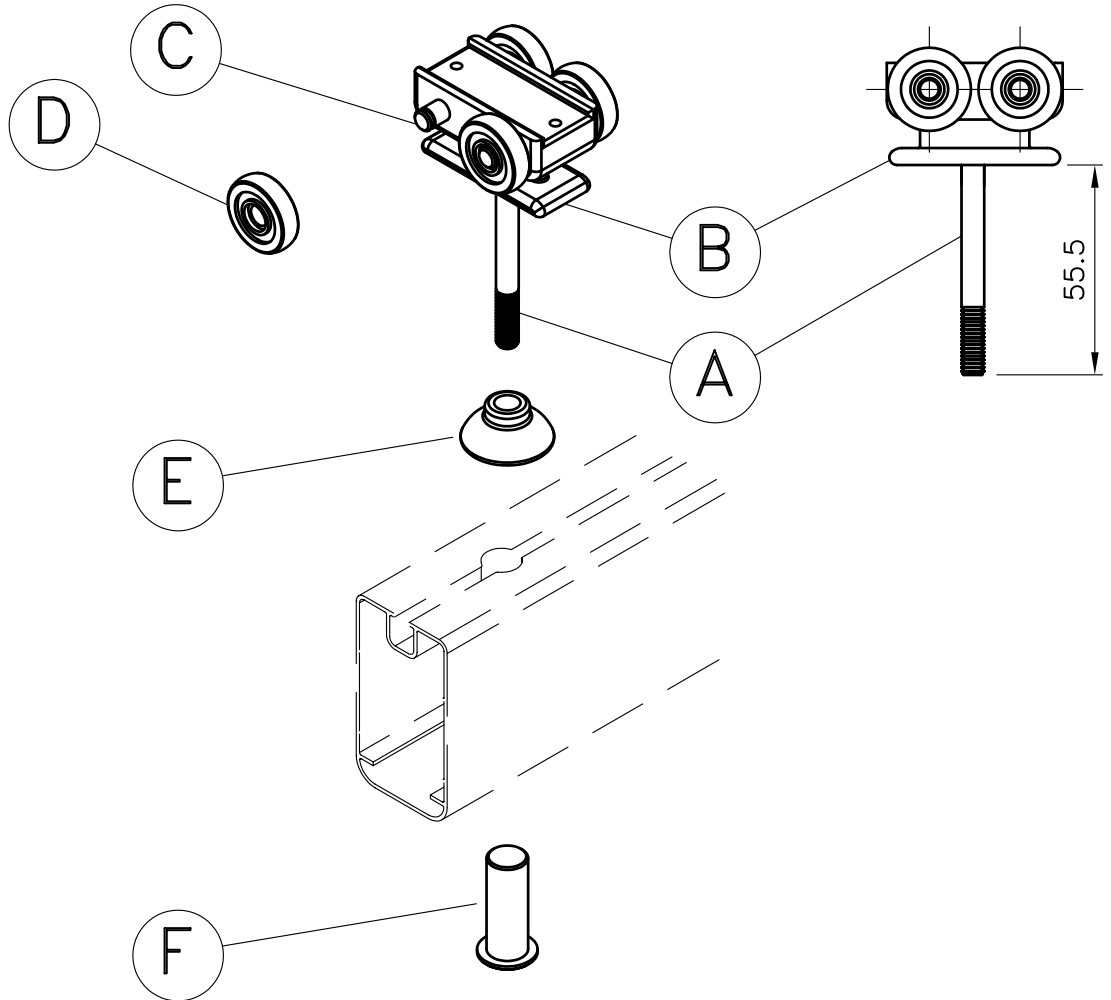
F	1	Dado per Clic System	Nylon	-	ATFLP2323.dwg
E	1	Gommino per Carrello	Santoprene	-	ATADP2347.dwg
D	4	Rullino per Carrello	Nylon	-	ATADP1887.dwg
E	2	Perno per Rullino	Acciaio INOX	-	ATADF1898B.dwg
B	1	Carrello	Nylon	-	ATFLP2143C.dwg
A	1	Vite TE M6x70 Fil. Parziale	Acciaio INOX A2 AISI 304	-	-
Rif.	Q.tà	Denominazione particolare	Materiale	Dimensioni grezzo	Note

MATERIALE	Vari			Coeff. Impiego	-	NOTE	-	
PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	FORNITORE	Nome	-
Data	04/12/03	03/01/05	-	Codice	-		Cod. Dis.	-
Firma	Fiorino L.	Fiorino L.	-	Data	-		Cod. Sost	-
Carrello Lasco Terminale Completo								1:2
		Reparto	-	Finitura superficiale	-	2153B		
		Peso gr.	-	File di riferimento	ATGRV2153B.dwg			

1	2			3	4		
Indice dis.	Toll. non indicate: UNI 5073			Note Tecniche		Particolari di dis. non quotati	
A	Dimensioni	0-6	6-30	30-120	AREA mm ²	-	SMUSSI
	Scostamenti	±0.05	±0.1	±0.15	DUREZZA	-	RACCORDI

Rif.(6/I)

N.B.: il carrello viene fornito completo di perni (A) e (C), rullini (D), gommino (E) preassemblati



F	1	Boccola Carrello Intermedio	Delrin	-	ATADP2145B.dwg
E	1	Gommino per Carrello	Santoprene	-	ATADP2347.dwg
D	4	Rullino per Carrello	Nylon	-	ATADP1887.dwg
C	2	Perno per Rullino	Acciaio INOX	-	ATADF1898B.dwg
B	1	Carrello	Nylon	-	ATFLP2143C.dwg
A	1	Vite TE M6x70 Fil. Parziale	Acciaio INOX A2 AISI 304	-	-
Rif.	Q.tà	Denominazione particolare	Materiale	Dimensioni grezzo	Note

MATERIALE	Vari			Coeff. Impiego	-	NOTE	-	
PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	FORNITORE	Nome	-
Data	04/12/03	03/01/05	-	Codice	-		Cod. Dis.	-
Firma	Fiorino L.	Fiorino L.	-	Data	-		Cod. Sost.	-

Carrello Lasco Intermedio Completo

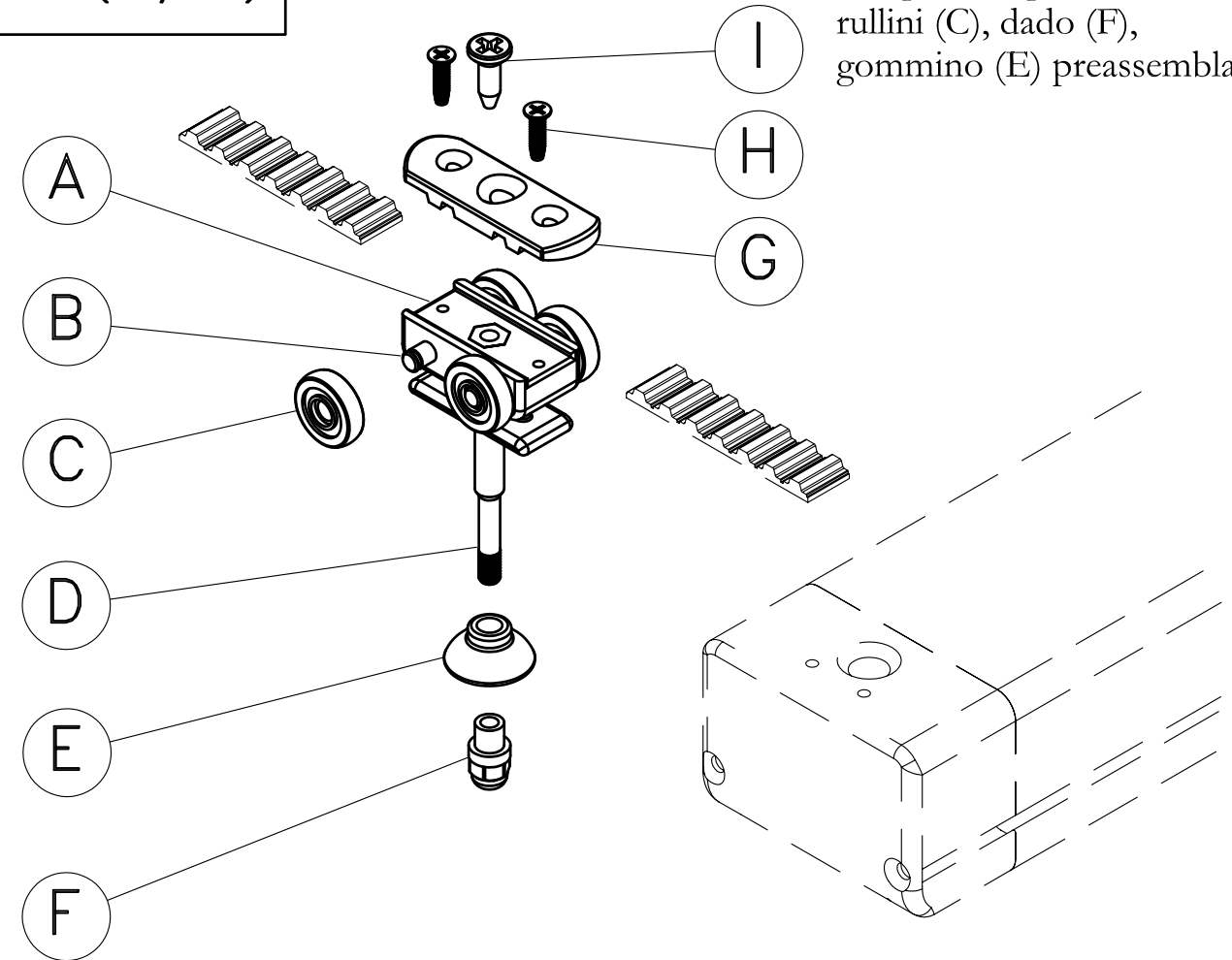
1:2

	Reparto	-	Finitura superficiale	-	2154B
	Peso gr.	-	File di riferimento	ATGRV2154B.dwg	


1	2			3	4		
Indice dis.	Toll. non indicate: UNI 5073			Note Tecniche		Particolari di dis. non quotati	
A	Dimensioni	0-6	6-30	30-120	AREA mm ²	-	SMUSSI
	Scostamenti	±0.05	±0.1	±0.15	DUREZZA	-	RACCORDI

Rif.(7/T)

N.B.: il carrello viene fornito completo di perni (B) e (D), rullini (C), dado (F), gommino (E) preassemblati



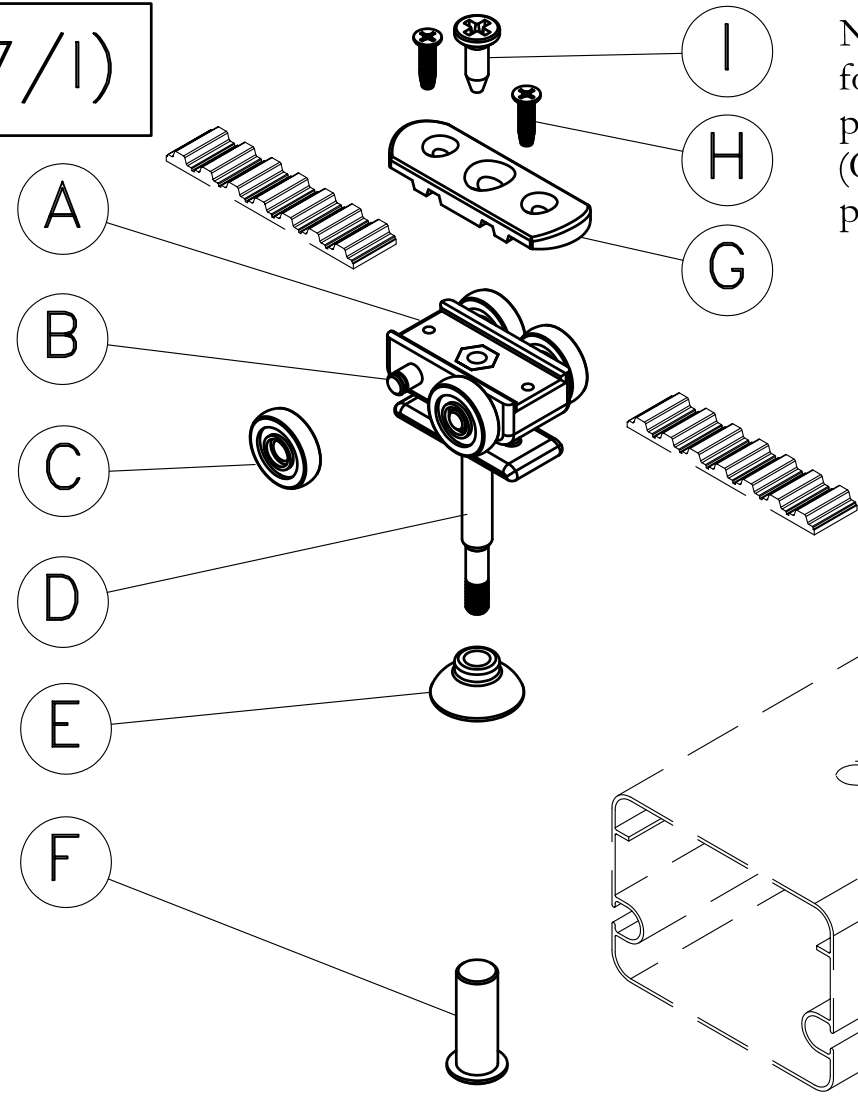
I	1	Vite TPS M6x14 U8113	Acciaio INOX AISI 304	-	-
H	2	Vite autofilettante KV 4,8x22	Acciaio INOX AISI 304	-	-
G	1	Piastrina Bloccaggio	Nylon	-	ATADP1824.dwg
F	1	Dado per Clic System	Nylon	-	ATFLP2323.dwg
E	1	Gommino per Carrello	Santoprene	-	ATADP2347.dwg
D	1	Perno Carrello Trainante	Acciaio INOX	-	ATADF2144D.dwg
C	4	Rullino per Carrello	Nylon	-	ATADP1887.dwg
B	2	Perno per Rullino	Acciaio INOX	-	ATADF1898B.dwg
A	1	Carrello	Nylon	-	ATFLP2143C.dwg
Rif.	Q.tà	Denominazione particolare	Materiale	Dimensioni grezzo	Note

MATERIALE	Vari			Coeff. Impiego	-	NOTE	-	
PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	FORNITORE	Nome	-
Data	22/07/04	03/01/05	-	Codice	-		Cod. Dis.	-
Firma	Fiorino L.	Fiorino L.	-	Data	-		Cod. Sost	-
Carrello Trainante Terminale Completo							1:2	
		Reparto	-	Finitura superficiale	-		2155B	
		Peso gr.	-	File di riferimento	ATGRV2155B.dwg			

Indice dis.	Toll. non indicate:			UNI 5073	Note Tecniche		Particolari di dis. non quotati	
A	Dimensioni	0-6	6-30	30-120	AREA mm ²	-	SMUSSI	-
	Scostamenti	±0.05	±0.1	±0.15	DUREZZA	-	RACCORDI	-

Rif.(7/I)

N.B.: il carrello viene fornito completo di perni (B) e (D), rullini (C), gommino (E) preassemblati



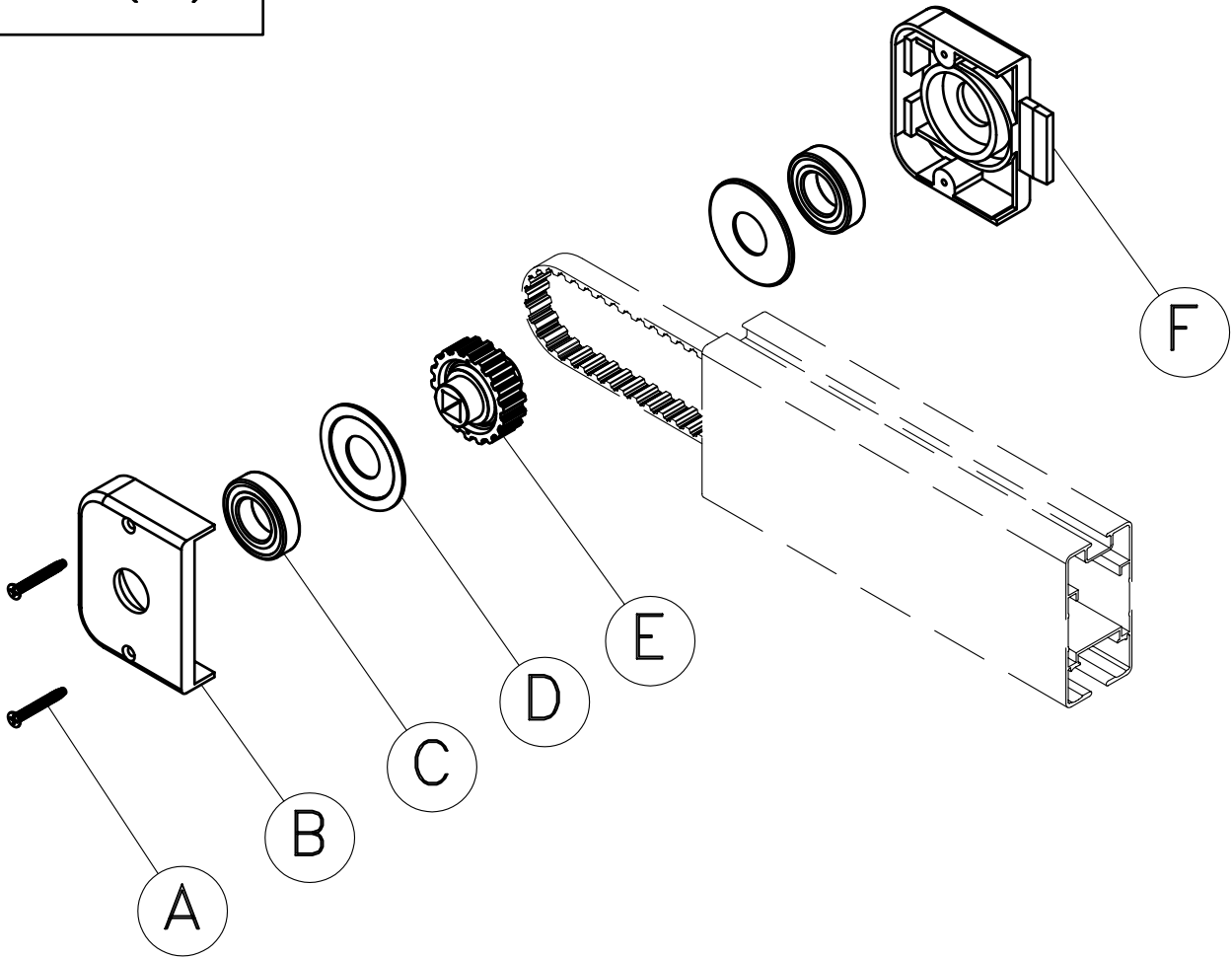
I	1	Vite TPS M6x14 U8113	Acciaio INOX AISI 304	-	-
H	2	Vite autofilettante KV 4,8x22	Acciaio INOX AISI 304	-	-
G	1	Piastrina Bloccaggio	Nylon	-	ATADP1824.dwg
F	1	Boccola Carrello Intermedio	Delrin	-	ATADP2145B.dwg
E	1	Gommino per Carrello	Santoprene	-	ATADP2347.dwg
D	1	Perno Carrello Trainante	Acciaio INOX	-	ATADF2144B.dwg
C	4	Rullino per Carrello	Nylon	-	ATADP1887.dwg
B	2	Perno per Rullino	Acciaio INOX	-	ATADF1898B.dwg
A	1	Carrello	Nylon	-	ATFLP2143C.dwg
Rif.	Q.tà	Denominazione particolare	Materiale	Dimensioni grezzo	Note

MATERIALE	Vari			Coeff. Impiego	-	NOTE	-	
PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	FORNITORE	Nome	-
Data	04/12/03	03/01/05	-	Codice	-		Cod. Dis.	-
Firma	Fiorino L.	Fiorino L.	-	Data	-		Cod. Sost.	-

Carrello Trainante Intermedio Completo								1:2
		Reparto	-	Finitura superficiale	-	2156B		
		Peso gr.	-	File di riferimento	ATGRV2156B.dwg			

	1	2			3		4	
Indice dis.	Toll. non indicate:			UNI 5073	Note Tecniche		Particolari di dis. non quotati	
A	Dimensioni	0-6	6-30	30-120	AREA mm ²	-	SMUSSI	-
	Scostamenti	±0.05	±0.1	±0.15	DUREZZA	-	RACCORDI	-

Rif.(8)




F	1	Carter 1833A	Nylon	-	ATFLP1833A.dwg
E	1	Puleggia T10 Z18	Nylon	-	ATADP1831B.dwg
	2	Rondella Guida per Cinghia	Nylon	-	ATFLP2227.dwg
E	2	Cuscinetto 25x47x12 2RS	-	-	-
	1	Carter 1833B	Nylon	-	ATFLP1833B.dwg
	2	Vite Truciolare TPS 4.5x40	Acciaio INOX A2 AISI 304	-	-
Rif.	Q.tà	Denominazione particolare	Materiale	Dimensioni grezzo	Note

MATERIALE	Vari			Coeff. Impiego	-	NOTE	-	
PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	FORNITORE	Nome	-
Data	04/04/02	-	-	Codice	-		Cod. Dis.	-
Firma	Fiorino L.	-	-	Data	-		Cod. Sost	-

Carter Trainante Completo

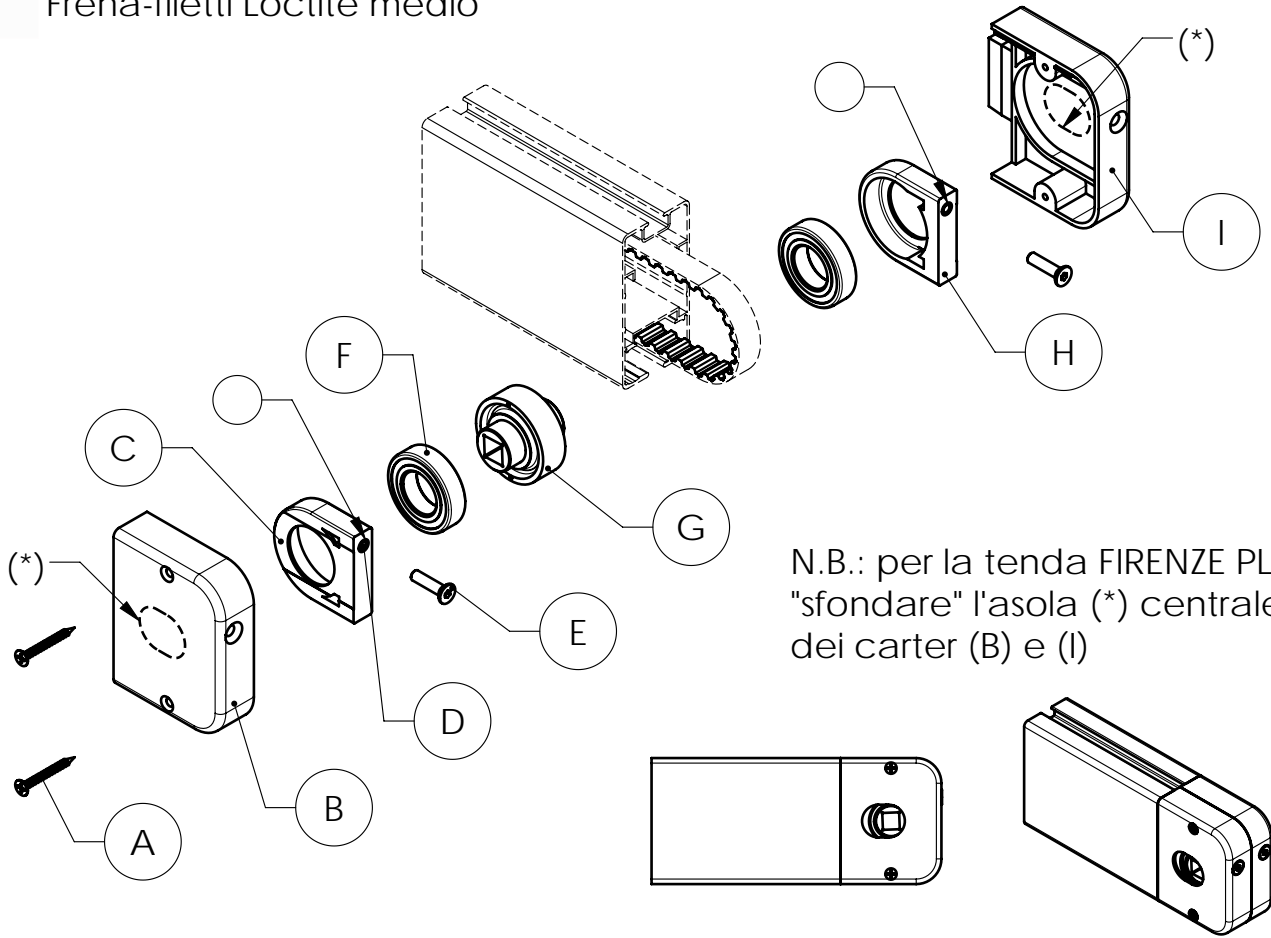
1:4

	Reparto	-	Finitura superficiale	-	1936B
	Peso gr.	-	File di riferimento	ATGRV1936.dwg	

Rif. (9)

N.B.: ogni tirante (C/H) viene già fornito con la boccola (D) affogata in fase di stampaggio

Frena-filetti Loctite medio



N.B.: per la tenda FIRENZE PLUS "sfondare" l'asola (*) centrale dei carter (B) e (I)

D	I	1	Carter Guida	Nylon	ATFLP1883E
	H	1	Tirante Dx in Nylon	Nylon	ATFLP2191D
	G	1	Puleggia anteriore	Nylon	ATADP2015
	F		Cuscinetto 25x47x12 2RS	-	
	E	2	Vite TPSCE M6x25		
	D	2	Boccola per Tirante	Ottone	ATADF2192
E	C	1	Tirante Sx in Nylon	Nylon	ATFLP2191S
	B	1	Carter Guida	Nylon	ATFLP1833F
	A	2	Vite truciolare TPS+ 4,5x40		
	N°	Q.tà	Descrizione	Materiale	Codice

PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	COD. GESTIONALE
Data	27/11/09	-	-	Codice	-	
Firma	Del Zotto	-	-	Data	-	

Carter Tirante Completo Serie

1:5

	Finitura		Materiale		1937.B
	Peso		File di riferimento	ATGRV1937B	

1

2

3

4

Rif. (10)

Prima di infilare il tubetto
applicare su di esso
"Distaccante Protettivo Siliconico"

A

A

B

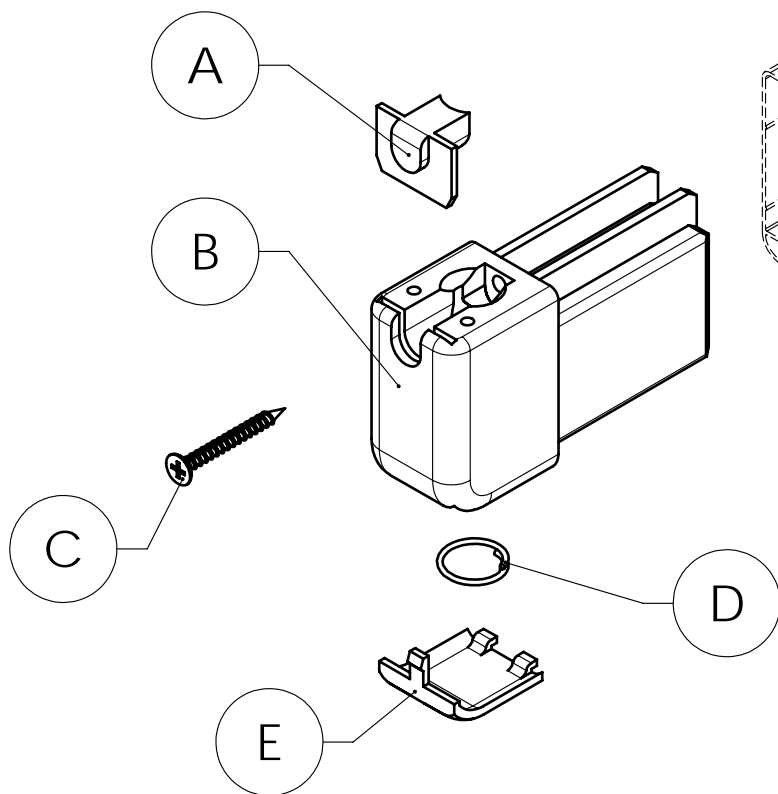
B

C

C

D

D



E	1	Coperchio Tappo Rompiratta	Nylon 6/10	3 g	ATFLP2150
---	---	----------------------------	------------	-----	-----------

D	1	Molla Tappo Rompiratta			ATADI2710
---	---	------------------------	--	--	-----------

C	1	Vite truciolare TPS+ 4,5x40			
---	---	-----------------------------	--	--	--

B	1	Tappo Rompiratta 2009	Nylon 6/10	85.58 g	ATFLP2141B
---	---	-----------------------	------------	---------	------------

A	1	Chiusura Tappo Rompiratta	Nylon 6/10	3 g	ATFLP2142B
---	---	---------------------------	------------	-----	------------

Pos.	Q.tà	Descrizione	Materiale	Massa	Parte
------	------	-------------	-----------	-------	-------

PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	NOTE -
----------	-----------	------------	-------------	--------------	-------------	--------

Data	04/11/08	-	-	Codice	-
------	----------	---	---	--------	---

Firma	Del Zotto	-	-	Data	-
-------	-----------	---	---	------	---

Tappo Rompiratta



Finitura

Materiale

Peso

226 g

File di riferimento

ATGRV2157B

2157.B

1

2

3

4

Rif. (10/S)

A

A

B

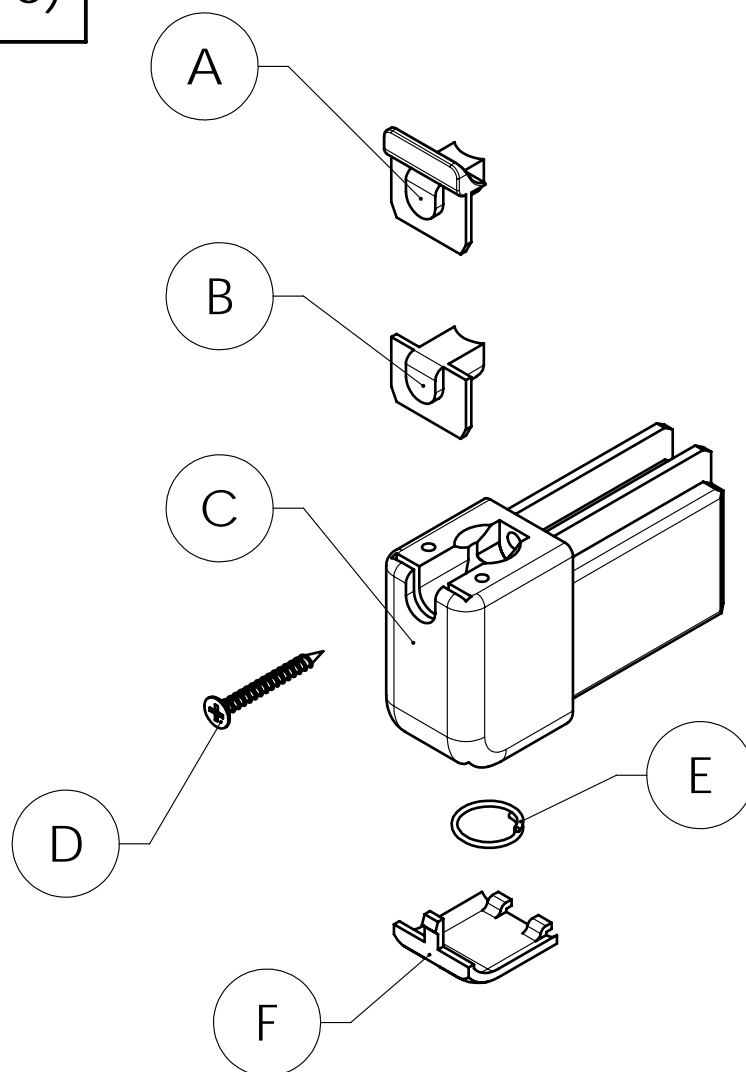
B

C

C

D

D



E

E

F

F

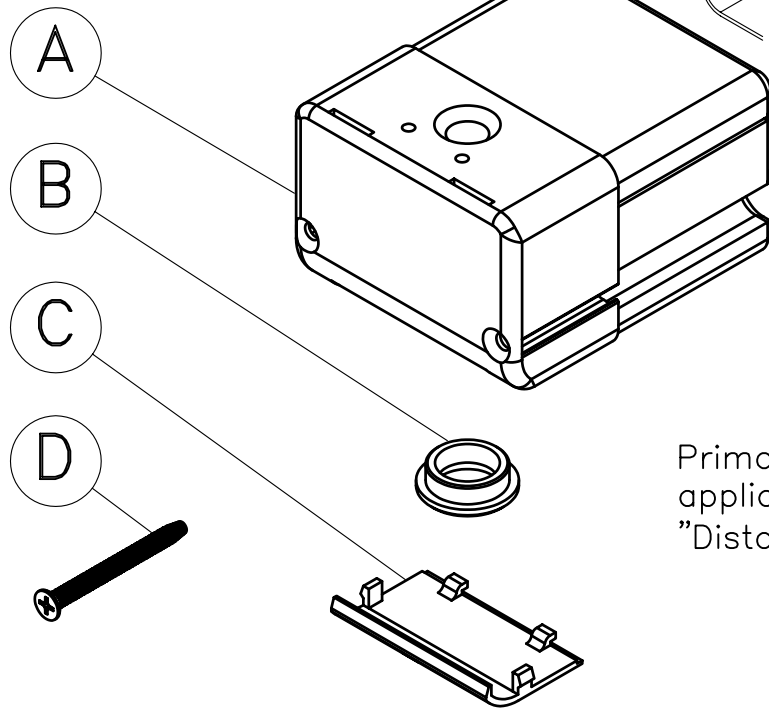
F	1	Coperchio Tappo Rompitratta	Nylon 6/10	3 g	ATFLP2150
E	1	Molla Tappo Rompitratta			ATADI2710
D	1	Vite truciolare TPS+ 4,5x40			
C	1	Tappo Rompitratta 2009	Nylon 6/10	85.58 g	ATFLP2141B
B	1	Chiusura Tappo Rompitratta	Nylon 6/10	3 g	ATFLP2142B
A	1	Salvagoccia Rompitratta	Nylon 6/10	5 g	ATFLP2142A
Pos.	Q.tà	Descrizione	Materiale	Massa	Parte

PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	NOTE -
Data	04/11/08	-	-	Codice	-	
Firma	Del Zotto	-	-	Data	-	

Tappo Rompitratta					1:2
	Finitura		Materiale		2157B.S
	Peso	226 g	File di riferimento	ATGRV2157B_S	

	1	2			3		4	
Indice dis.	Toll. non indicate:			UNI 5073	Note Tecniche		Particolari di dis. non quotati	
A	Dimensioni	0-6	6-30	30-120	AREA mm ²	-	SMUSSI	-
	Scostamenti	±0.05	±0.1	±0.15	DUREZZA	-	RACCORDI	-

Rif.(11)



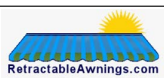
Prima di infilare il tubetto applicare su di esso "Distaccante Protettivo Siliconico"

D	1	Vite TPS 4,5x40	Acciaio 4.8 UNI 3740/3	-	-
C	1	Coperchio Tappo Frontale	Nylon	-	ATFLP2149
B	1	Boccola di Bloccaggio	Nylon	-	ATADP2188.dwg
A	1	Tappo Frontale	Nylon	-	ATFLP2139
Rif.	Q.tà	Denominazione particolare	Materiale	Dimensioni grezzo	Note

MATERIALE	Vari			Coeff. Impiego	-	NOTE	-	
PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	FORNITORE	Nome	-
Data	04/12/03	-	-	Codice	-		Cod. Dis.	-
Firma	Fiorino L.	-	-	Data	-		Cod. Sost	-

Tappo Frontale

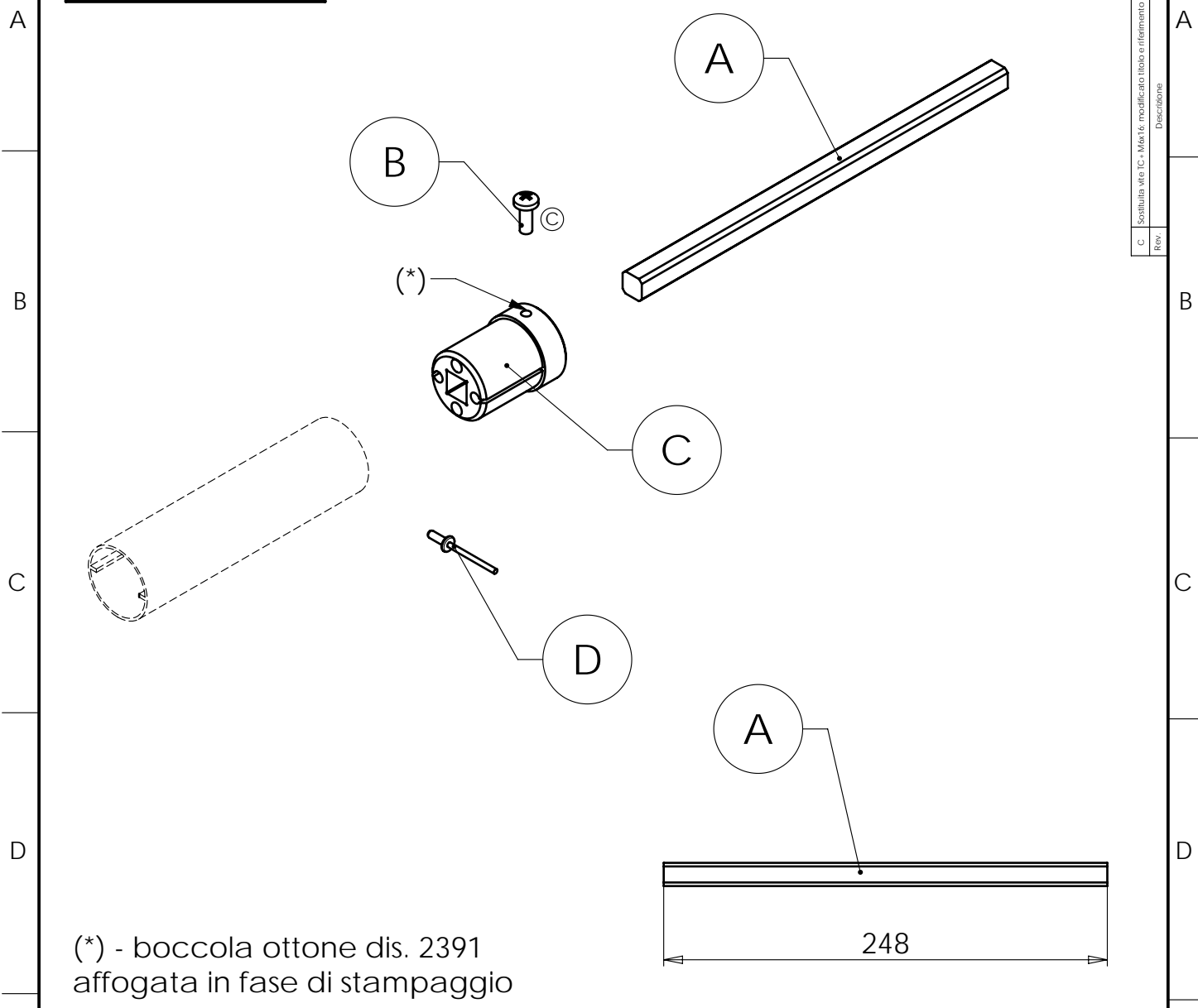
2:1



Reparto	-	Finitura superficiale	-
Peso gr.	-	File di riferimento	ATGRV2159.dwg

2159

Rif. (19/L) ©

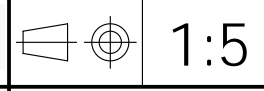


Disegnato	Del Zotto	Firma
Data	19/11/09	
Descrizione	Sostituzione vite TC+ M6x16 modificato tubo crilamento	
Rev.	C	

Pos.	Q.tà	Descrizione	Materiale	Massa	Parte
D	1	Rivetto Al 4x11	Lega 6061	1 g	
C	1	Calotta Ø40 FQ13 (+ boccola dis.2391)	PVC Rigido	58 g	ATADP2135C
B	1	Vite TC+ M6x16 scotch grip ©			
A	1	PQ 13x248 Trazione	Al UNI 6060	108 g	ATADA1917A

PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	NOTE	-
Data	30/03/09	-	-	Codice	-		
Firma	Del Zotto	-	-	Data	-		

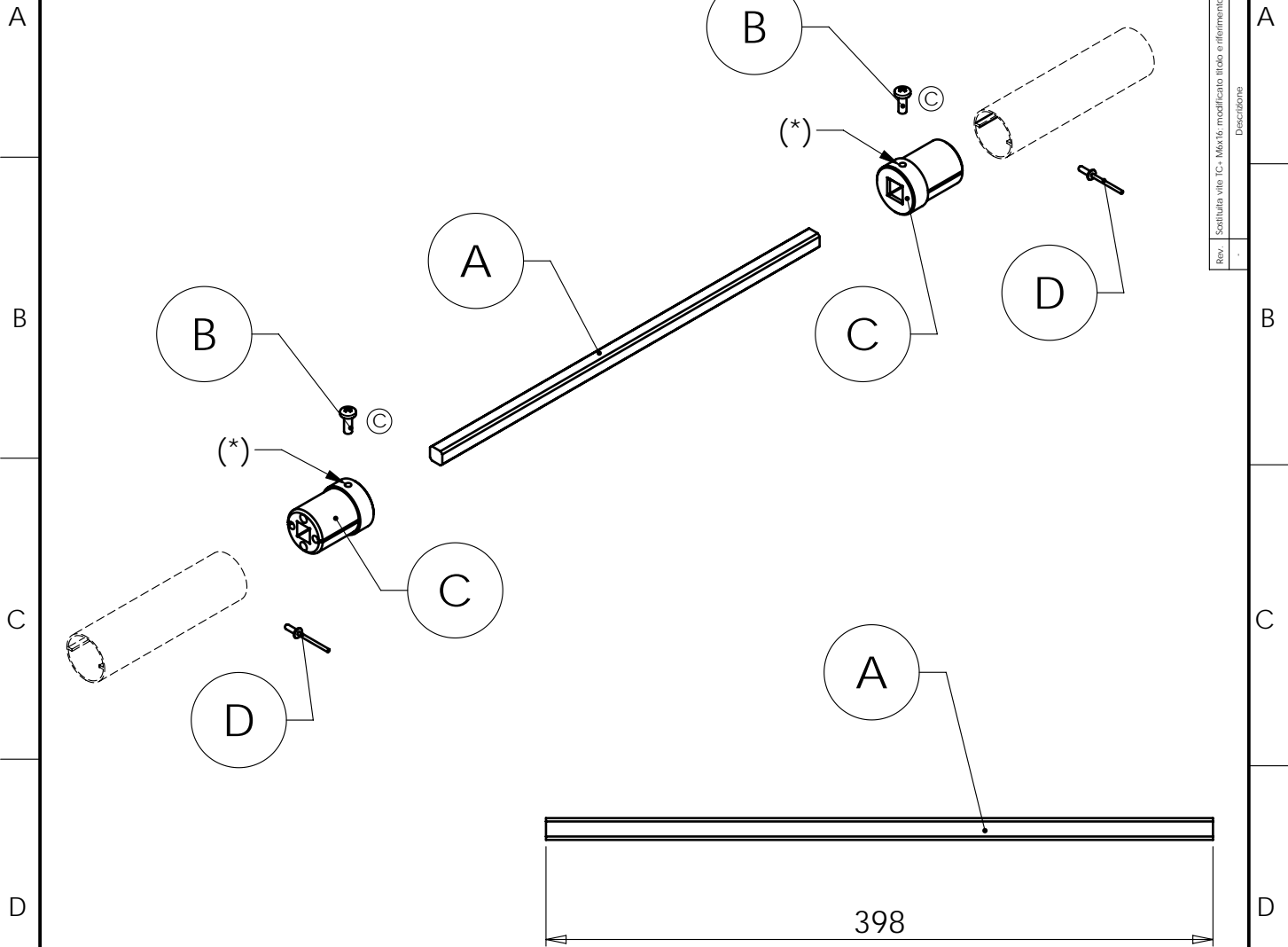
Gruppo Calotta Laterale Completo



	Finitura		Materiale		2166.C
	Peso		File di riferimento	ATGRV2166C	

Rif. (19/I) ©

Rev.	Scrittura vite TC - Modificato titolo e riferimento	19/11/09	Data
Descrizione			



(*) - boccia ottone dis. 2391 affogata in fase di stampaggio

D	2	Rivetto Al 4x11	Lega 6061	1 g	
C	2	Calotta Ø40 FQ13 (+ boccia dis.2391)	PVC Rigido	58 g	ATADP2135C
B	2	Vite TC+ M6x16 scotch grip ©			
A	1	PQ 13x398 Trazione	Al UNI 6060	174 g	ATADA2082
Pos.	Q.tà	Descrizione	Materiale	Massa	Parte

PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	COD. GESTIONALE
Data	30/03/09	-	-	Codice	-	
Firma	Del Zotto	-	-	Data	-	

Gruppo Calotta Intermedio Completo Serie					1:5
	Finitura	Materiale		2167.C	
	Peso	File di riferimento	ATGRV2167C		

1

2

3

4

Rif. (28)

Prima di infilare il tubetto
applicare su di esso
"Distaccante Protettivo Siliconico"

A

A

B

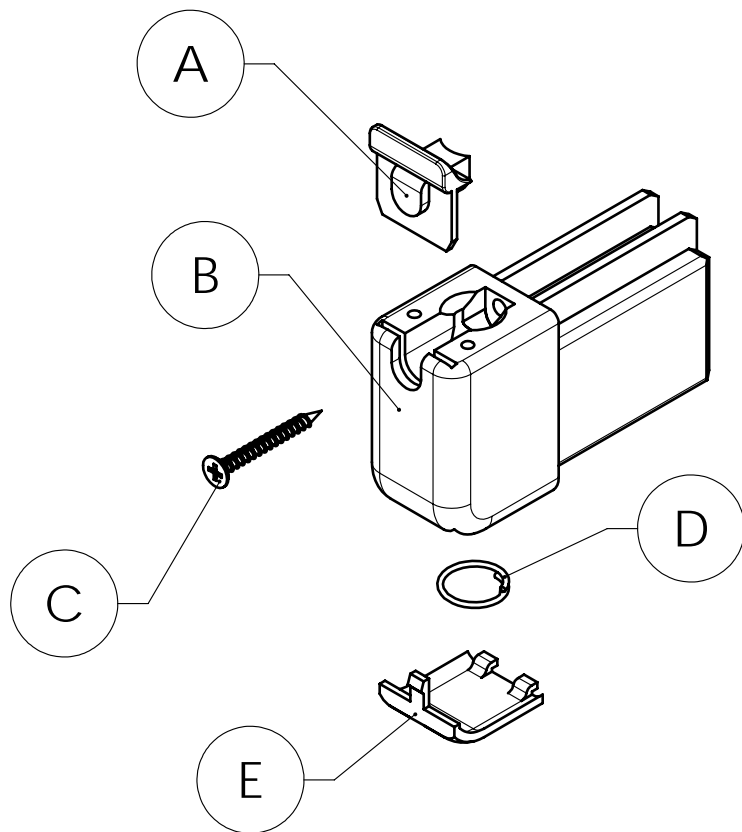
B

C

C

D

D



E	1	Coperchio Tappo Rompiratta	Nylon 6/10	3 g	ATFLP2150
---	---	----------------------------	------------	-----	-----------

D	1	Molla Tappo Rompiratta			ATADI2710
---	---	------------------------	--	--	-----------

C	1	Vite truciolare TPS+ 4,5x40			
---	---	-----------------------------	--	--	--

B	1	Tappo Rompiratta 2009	Nylon 6/10	85.58 g	ATFLP2141B
---	---	-----------------------	------------	---------	------------

A	1	Salvagoccia Rompiratta	Nylon 6/10	5 g	ATFLP2142A
---	---	------------------------	------------	-----	------------

Pos.	Q.tà	Descrizione	Materiale	Massa	Parte
------	------	-------------	-----------	-------	-------

PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	NOTE -
----------	-----------	------------	-------------	--------------	-------------	--------

Data	04/11/08	-	-	Codice	-
------	----------	---	---	--------	---

Firma	Del Zotto	-	-	Data	-
-------	-----------	---	---	------	---

Tappo Rompiratta Salvagoccia



Finitura

Materiale

Peso

226 g

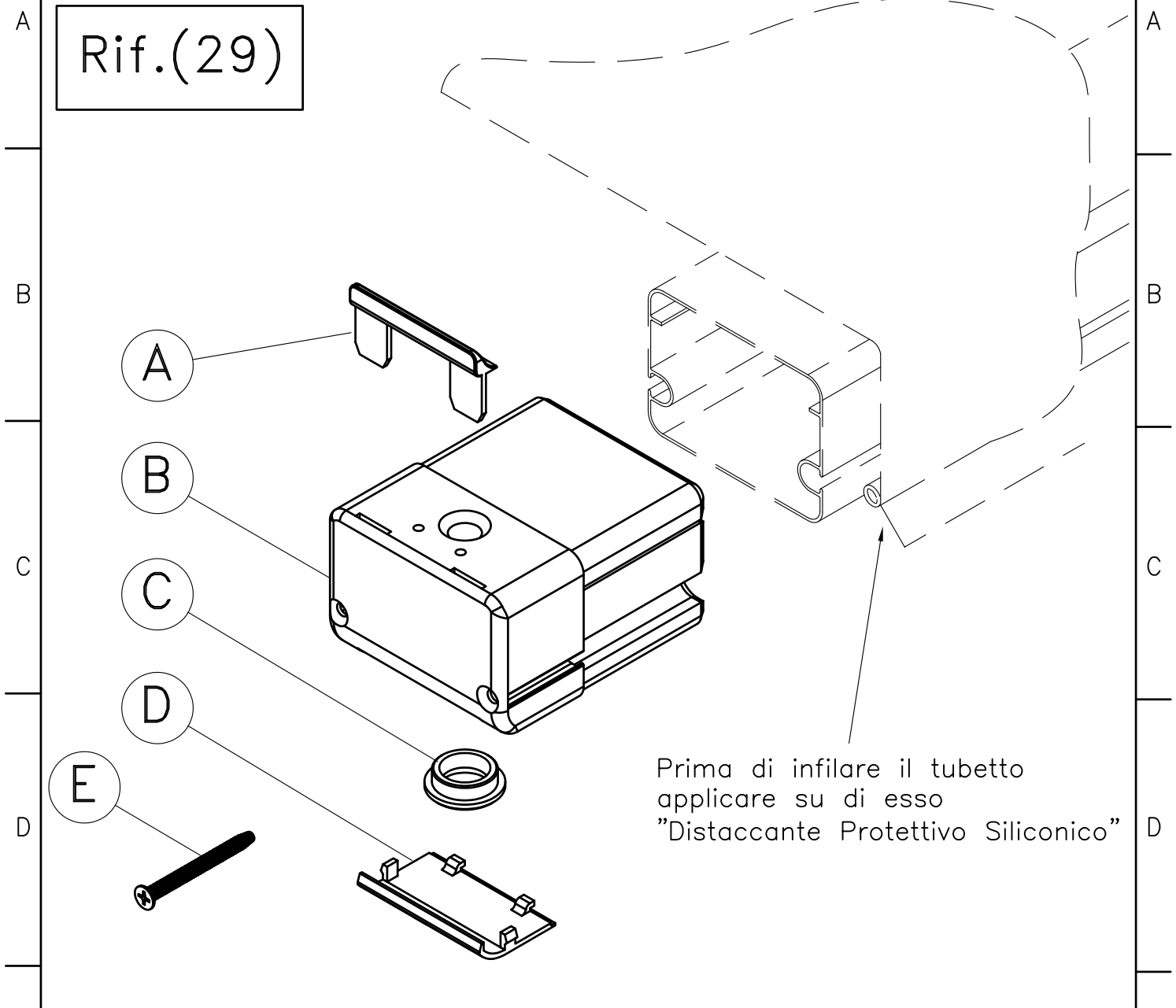
File di riferimento

ATGRV2158B

2158.B

	1	2			3		4		
Indice dis.	Toll. non indicate:			UNI 5073		Note Tecniche		Particolari di dis. non quotati	
A	Dimensioni	0-6	6-30	30-120	AREA mm ²	-	SMUSSI	-	
	Scostamenti	±0.05	±0.1	±0.15	DUREZZA	-	RACCORDI	-	

Rif.(29)




Prima di infilare il tubetto applicare su di esso "Distaccante Protettivo Siliconico"

E	1	Vite TPS 4,5x40	Acciaio 4.8 UNI 3740/3	-	-
D	1	Coperchio Tappo Frontale	Nylon	-	ATFLP2149
C	1	Boccola di Bloccaggio	Nylon	-	ATADP2188.dwg
B	1	Tappo Frontale	Nylon	-	ATFLP2139
A	1	Salvagoccia Frontale	Nylon	-	ATFLP2140
Rif.	Q.tà	Denominazione particolare	Materiale	Dimensioni grezzo	Note

MATERIALE	Vari			Coeff. Impiego	-	NOTE	-	
PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	FORNITORE	Nome	-
Data	04/12/03	-	-	Codice	-		Cod. Dis.	-
Firma	Fiorino L.	-	-	Data	-		Cod. Sost	-

Tappo Frontale Salvagoccia



	Reparto	-	Finitura superficiale	-	2160
	Peso gr.	-	File di riferimento	ATGRV2160.dwg	

1

2

3

4

Rif. (30)

A

A

B

B

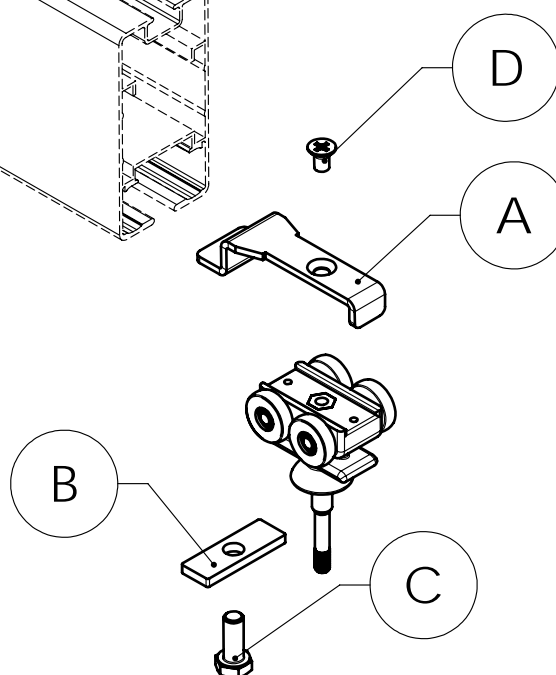
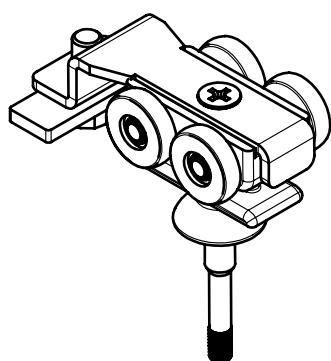
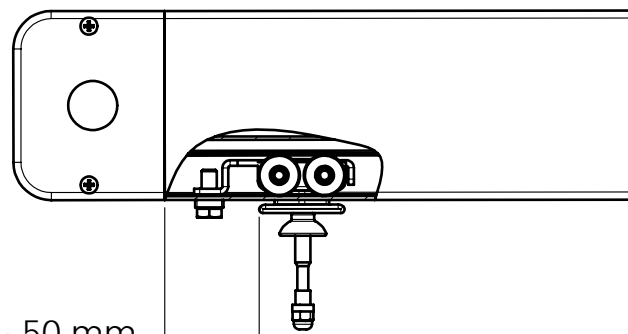
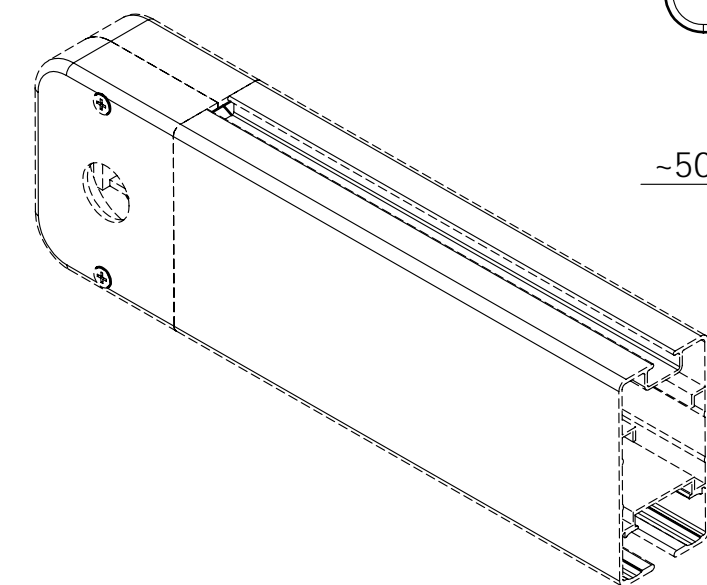
C

C

D

D

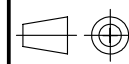
~50 mm



D	1	Vite TPS+ M6x10			
C	1	Vite TE M8x20			
B	1	Piastrina passante bloccaggio	AISI 304	19 g	ATADF1866C
A	1	Piastrina fermo carrello	AISI 304	52 g	ATLPI2689
Pos.	Q.tà	Descrizione	Materiale	Massa	Parte

PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	NOTE -
Data	06/08/08	-	-	Codice	-	
Firma	Del Zotto	-	-	Data	-	

Fermo Carrello Fisso Completo



1:5



Finitura

Materiale

Peso

File di riferimento

ATGRV2690

2690

1

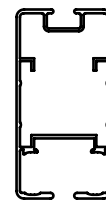
2

3

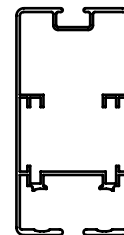
4

Rif. (30A)/T

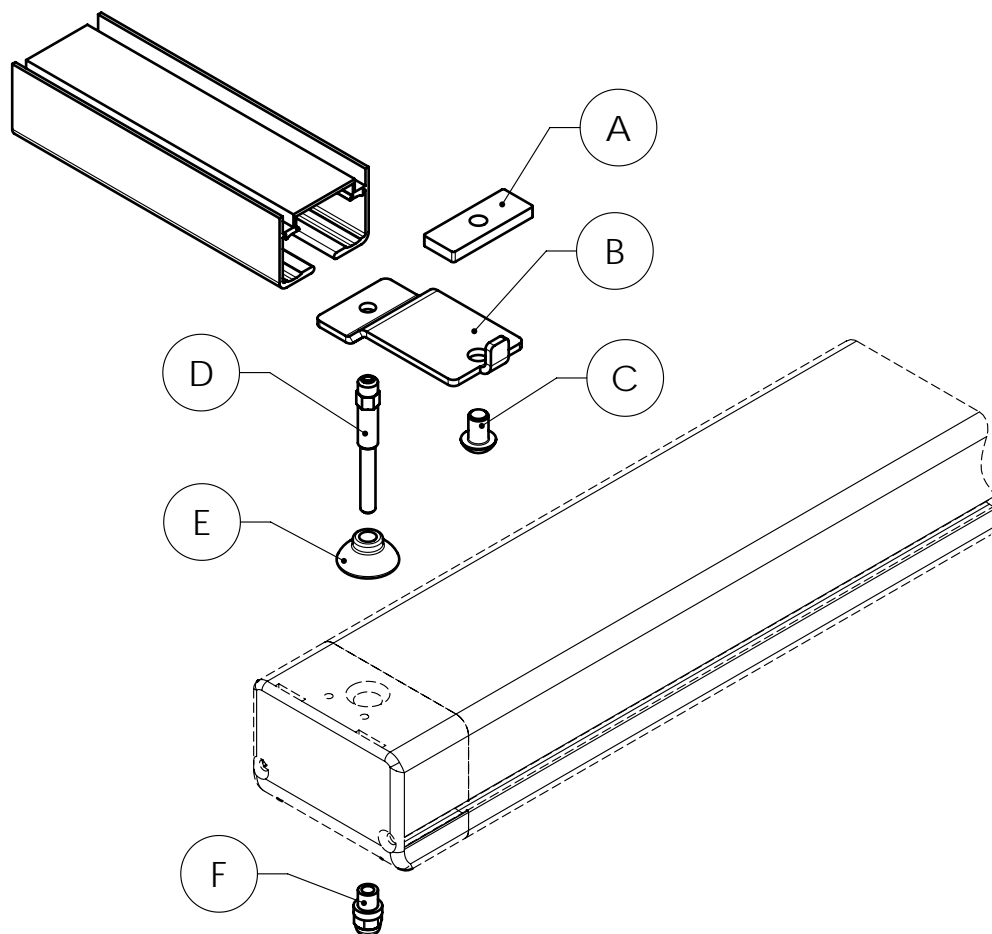
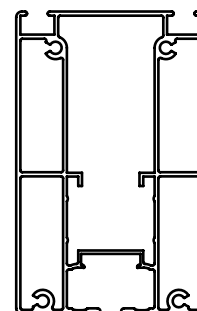
dis. 2136



dis. 2861



dis. 2680

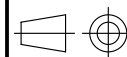


F	1	Dado per Clic System	Nylon	ATFLP2323
E	1	Gommino per carrello	Santoprene	ATADP2347
D	1	Perno carrello anteriore Sporgente 2009	AISI 303	ATADI2692B
C	1	Vite TBEI M8x12 scotch grip		
B	1	Staffa fissaggio frontale posteriore No Tasca	AISI 304	ATLPI3012A
A	1	Piastrina foro singolo M8	AISI 304	ATADF2376B

N°	Q.tà	Descrizione	Materiale	Codice
----	------	-------------	-----------	--------

PROGETTO		Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	COD. GESTIONALE
Data	29/10/09	-	-	Codice	-	-	
Firma	Del Zotto	-	-	Data	-	-	

Gruppo fissaggio frontale posteriore campata esterna



1:2



Finitura

Peso

Materiale

File di riferimento

ATGRV3013A

3013.A

1

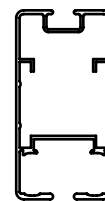
2

3

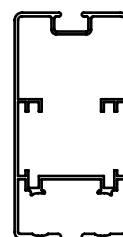
4

Rif. (30A)/I

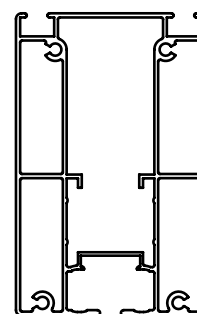
dis. 2136



dis. 2861



dis. 2680



A

A

B

B

C

C

D

D

E

E

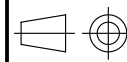
F

F

F	1	Boccola Carrello Intermedio	Delrin	ATADP2145B
E	1	Gommino per carrello	Santoprene	ATADP2347
D	1	Perno carrello anteriore Sporgente 2009	AISI 303	ATADI2692B
C	1	Vite TBEI M8x12 scotch grip		
B	1	Piastrina No Tasca	AISI 304	ATLPI3012A
A	1	Piastrina foro singolo M8	AISI 304	ATADF2376B
N°	Q.tà	Descrizione	Materiale	Codice

PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	COD. GESTIONALE
Data	29/10/09	-	-	Codice	-	
Firma	Del Zotto	-	-	Data	-	

Gruppo fissaggio frontale posteriore campata intermedia



1:5



Finitura

Materiale

Peso

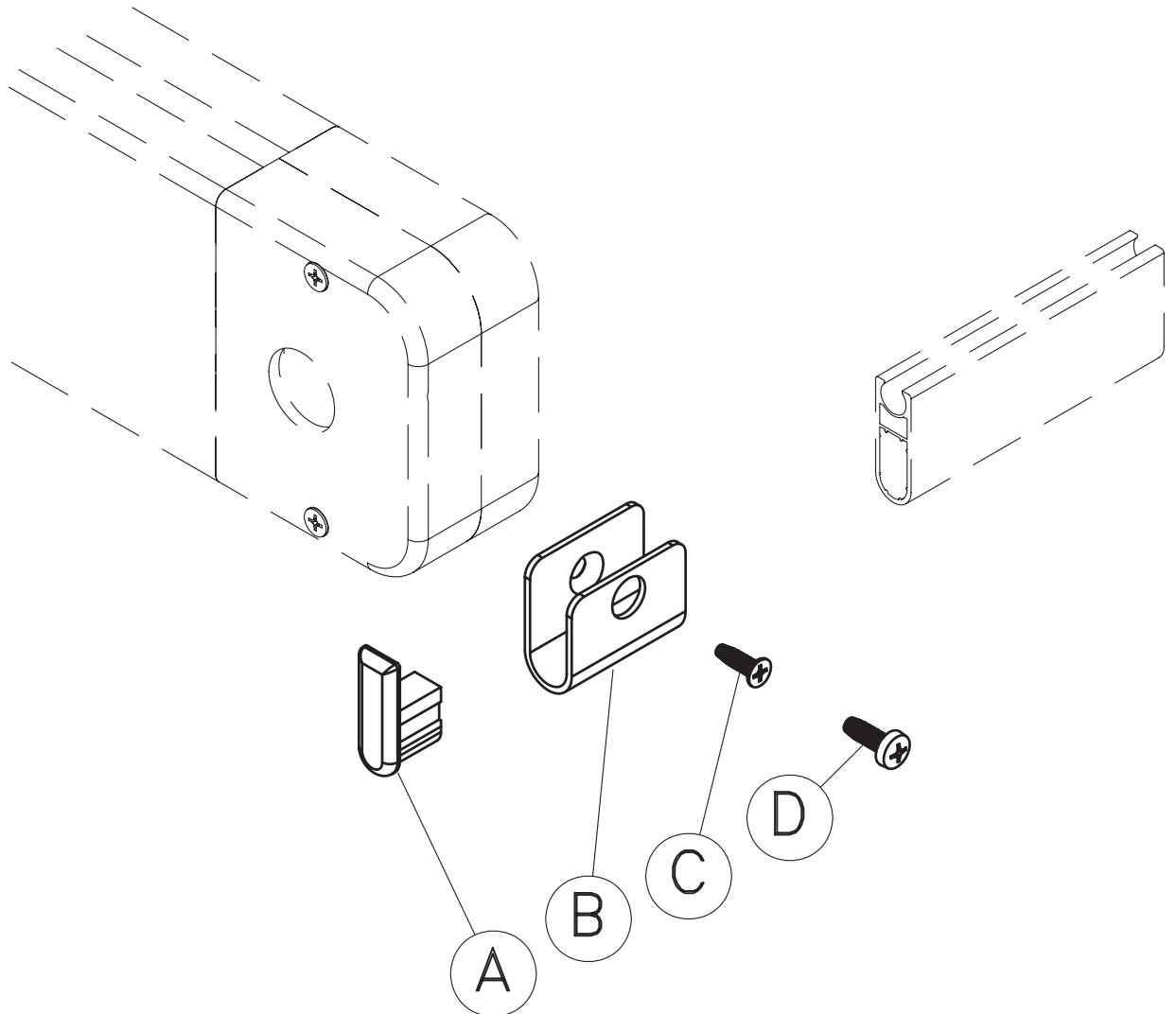
File di riferimento

ATGRV3014A

3014.A

	1	2			3	4		
Indice dis.	Toll. non indicate: UNI 5073				Note Tecniche		Particolari di dis. non quotati	
A	Dimensioni	0-6	6-30	30-120	AREA mm²	-	SMUSSI	-
	Scostamenti	±0.05	±0.1	±0.15	DUREZZA	-	RACCORDI	-

Rif.(53)



D	1	Vite Autofilettante KF 5,5x16	Acciaio INOX A2 AISI 304	-	-
C	1	Vite KV 4.8x16	Acciaio INOX A2 AISI 304	-	-
B	1	Supporto a Muro Cappotine	Alluminio UNI6060	-	ATLPA1107.dwg
A	1	Tappo per Profilo Tasca	Nylon	-	ATFLP2183.dwg
Rif.	Q.tà	Denominazione particolare	Materiale	Dimensioni grezzo	Note

MATERIALE	Vari			Coeff. Impiego	-	NOTE	-	
PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	FORNITORE	Nome	-
Data	08/04/02	09/01/04	-	Codice	-		Cod. Dis.	-
Firma	Fiorino L.	Fiorino L.	-	Data	-		Cod. Sost	-

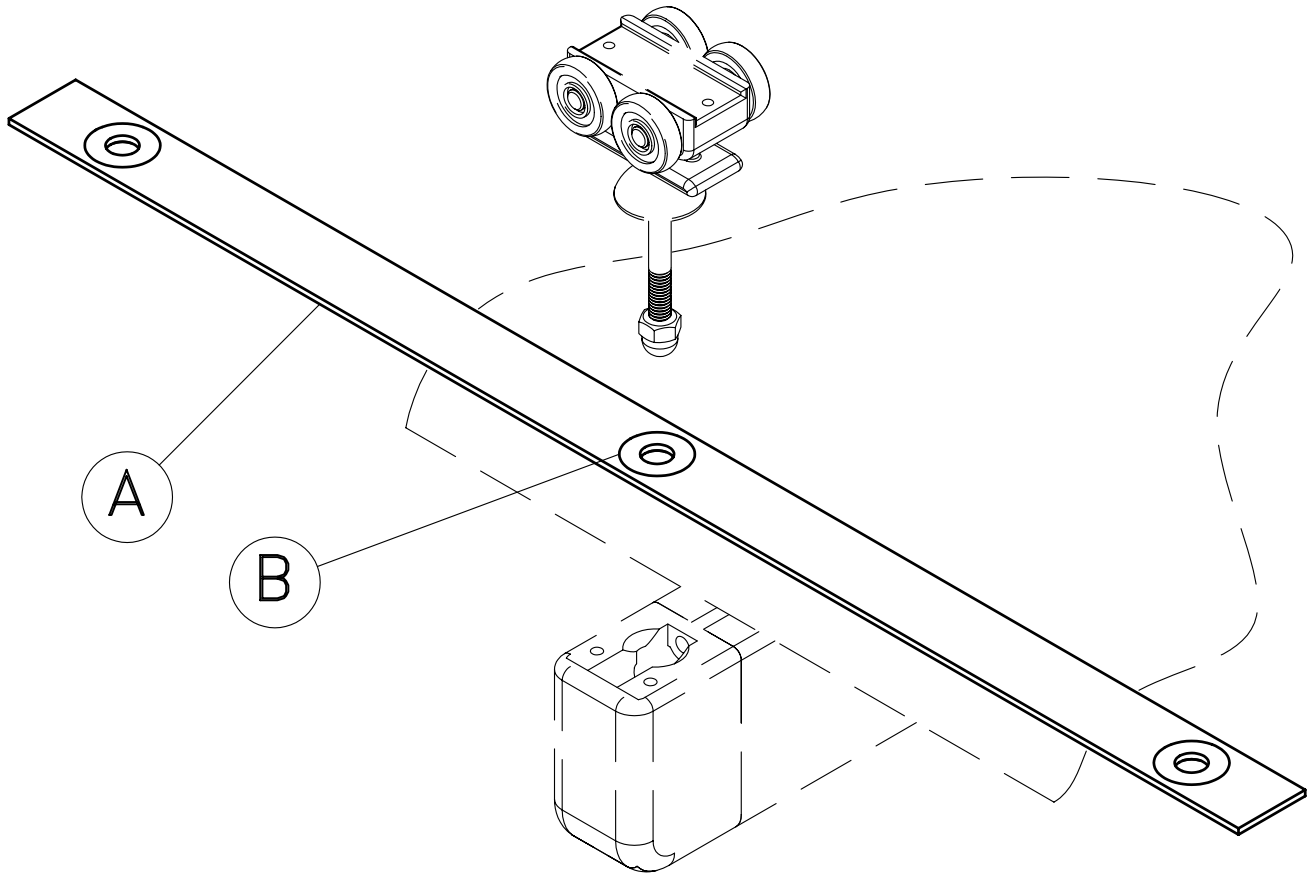
Gruppo Supporto Tasca di Chiusura

1:2

	Reparto	-	Finitura superficiale	-	1953
	Peso gr.	-	File di riferimento	ATGRV1953.dwg	

1	2			3		4	
Indice dis.	Toll. non indicate: UNI 5073			Note Tecniche		Particolari di dis. non quotati	
A	Dimensioni	0-6	6-30	30-120	AREA mm ²	-	SMUSSI
	Scostamenti	±0.05	±0.1	±0.15	DUREZZA	-	RACCORDI

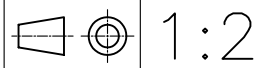
Rif.(55)




B	n	Occhiolo Telo Lasco	-	-	-
A	1	Fettuccia Telo Lasco	-	-	-
Rif.	Q.tà	Denominazione particolare	Materiale	Dimensioni grezzo	Note

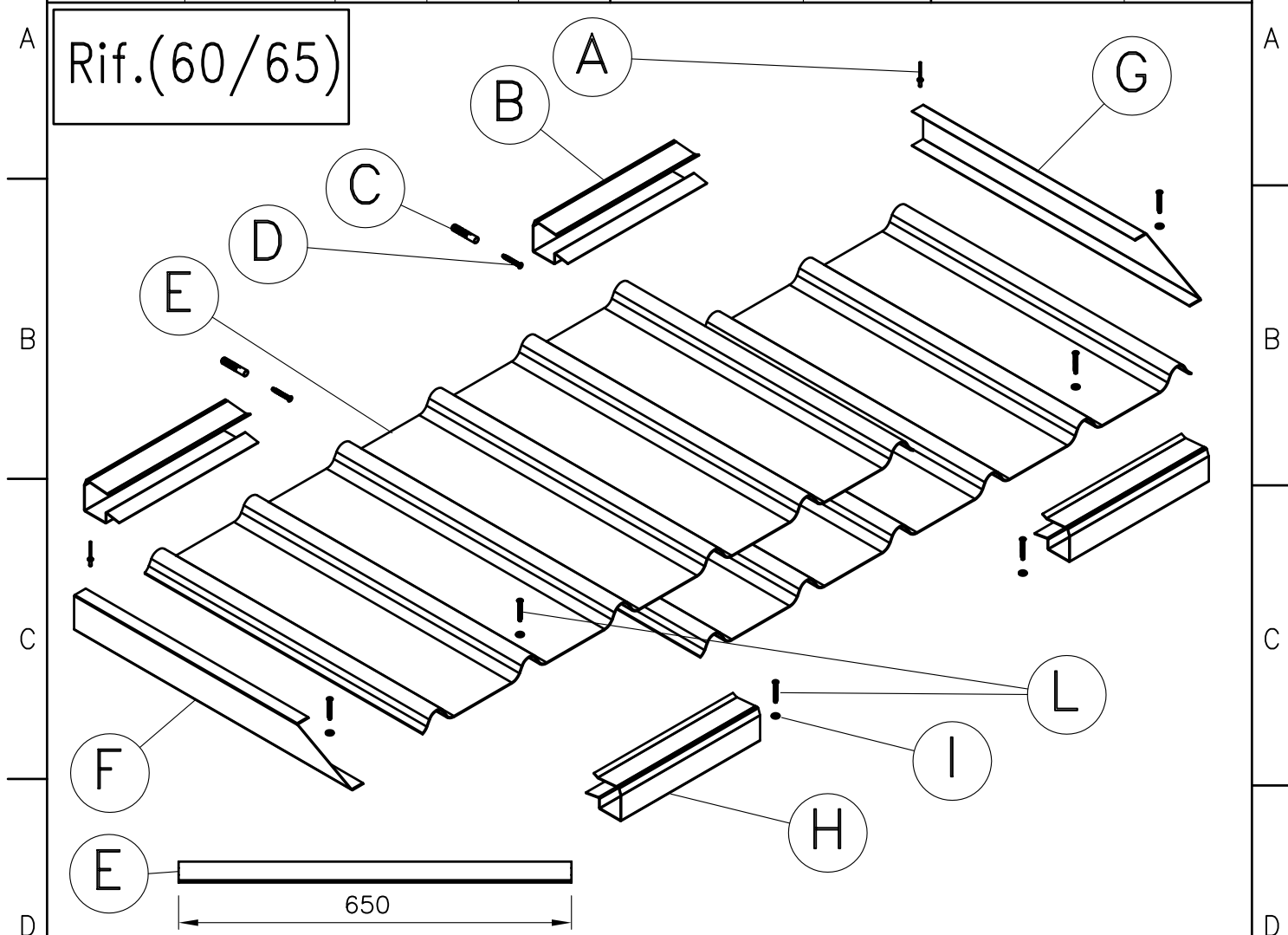
MATERIALE	Vari			Coeff. Impiego	-	NOTE	-	
PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	FORNITORE	Nome	
Data	10/04/02	-	-	Codice	-		Cod. Dis.	-
Firma	Fiorino L.	-	-	Data	-		Cod. Sost	-

Gruppo Fettuccia per Telo Lasco



	Reparto	-	Finitura superficiale	-	1954
	Peso gr.	-	File di riferimento	ATGRV1954.dwg	

1	2			3		4			
Indice dis.	Toll. non indicate:			UNI 5073		Note Tecniche		Particolari di dis. non quotati	
A	Dimensioni	0-6	6-30	30-120	AREA mm ²	-	SMUSSI	-	
	Scostamenti	±0.05	±0.1	±0.15	DUREZZA	-	RACCORDI	-	

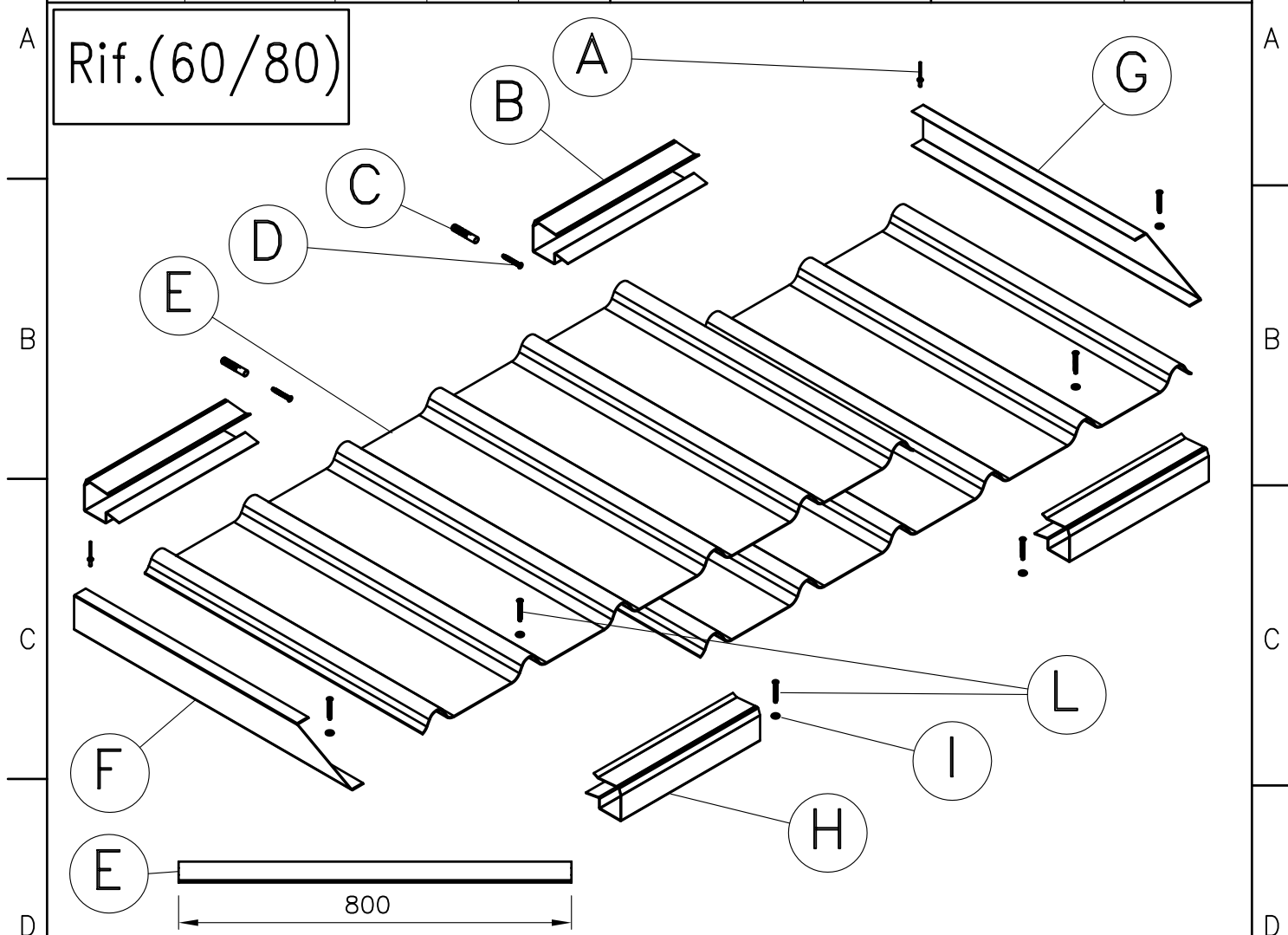


L	n	Vite Truciolare TPS 5x40	Acciaio INOX A2 AISI 304	3/ml + 2	-
I	n	Rondella M6 con guarnizione	Acciaio INOX A2 AISI 304	3/ml + 2	-
H	1	Prof. anteriore Tettuccio	Al UNI6060 15/10	-	ATPFA2112.dwg
G	1	Laterale Destro Serie 65	Al UNI6060 12/10	-	ATPTA2236d.dwg
F	1	Laterale Sinistro Serie 65	Al UNI6060 12/10	-	ATPTA2236s.dwg
E	1	Tettuccio Serie 65	Vetroresina	-	ATPTP1893.dwg
D	n	Vite Autofilett. KFR 6,3x50,8	Acciaio INOX A2 AISI 304	1/ml + 1	-
C	n	Tassello S10x50	Nylon	1/ml + 1	-
B	1	Prof. Posteriore Tettuccio	Al UNI6060 15/10	-	ATPFA2112.dwg
A	4	Rivetto Al 3x7 Ra18017	Alluminio	-	-
Rif.	Q.tà	Denominazione particolare	Materiale	Dimensioni grezzo	Note

MATERIALE	Vari			Coeff. Impiego	-	NOTE	-	
PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	FORNITORE	Nome	-
Data	17/04/02	16/01/04	-	Codice	-		Cod. Dis.	-
Firma	Fiorino L.	Fiorino L.	-	Data	-		Cod. Sost	-

Gruppo Tettuccio Completo Serie 6							
		Reparto	-	Finitura superficiale	-	2094	
		Peso gr.	-	File di riferimento	ATGRV2094.dwg		

1	2			3		4			
Indice dis.	Toll. non indicate:			UNI 5073		Note Tecniche		Particolari di dis. non quotati	
A	Dimensioni	0-6	6-30	30-120	AREA mm ²	-	SMUSSI	-	
	Scostamenti	±0.05	±0.1	±0.15	DUREZZA	-	RACCORDI	-	



L	n	Vite Truciolare TPS 5x40	Acciaio INOX A2 AISI 304	3/ml + 2	-
I	n	Rondella M6 con guarnizione	Acciaio INOX A2 AISI 304	3/ml + 2	-
H	1	Prof. anteriore Tettuccio	Al UNI6060 15/10	-	ATPFA2112.dwg
G	1	Laterale Destro Serie 80	Al UNI6060 12/10	-	ATPTA2236d.dwg
F	1	Laterale Sinistro Serie 80	Al UNI6060 12/10	-	ATPTA2236s.dwg
E	1	Tettuccio Serie 80	Vetroresina	-	ATPTP1893.dwg
D	n	Vite Autofilett. KFR 6,3x50,8	Acciaio INOX A2 AISI 304	1/ml + 1	-
C	n	Tassello S10x50	Nylon	1/ml + 1	-
B	1	Prof. Posteriore Tettuccio	Al UNI6060 15/10	-	ATPFA2112.dwg
A	4	Rivetto Al 3x7 Ra18017	Alluminio	-	-
Rif.	Q.tà	Denominazione particolare	Materiale	Dimensioni grezzo	Note

MATERIALE	Vari			Coeff. Impiego	-	NOTE	-	
PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	FORNITORE	Nome	-
Data	17/04/02	16/01/04	-	Codice	-		Cod. Dis.	-
Firma	Fiorino L.	Fiorino L.	-	Data	-		Cod. Sost	-

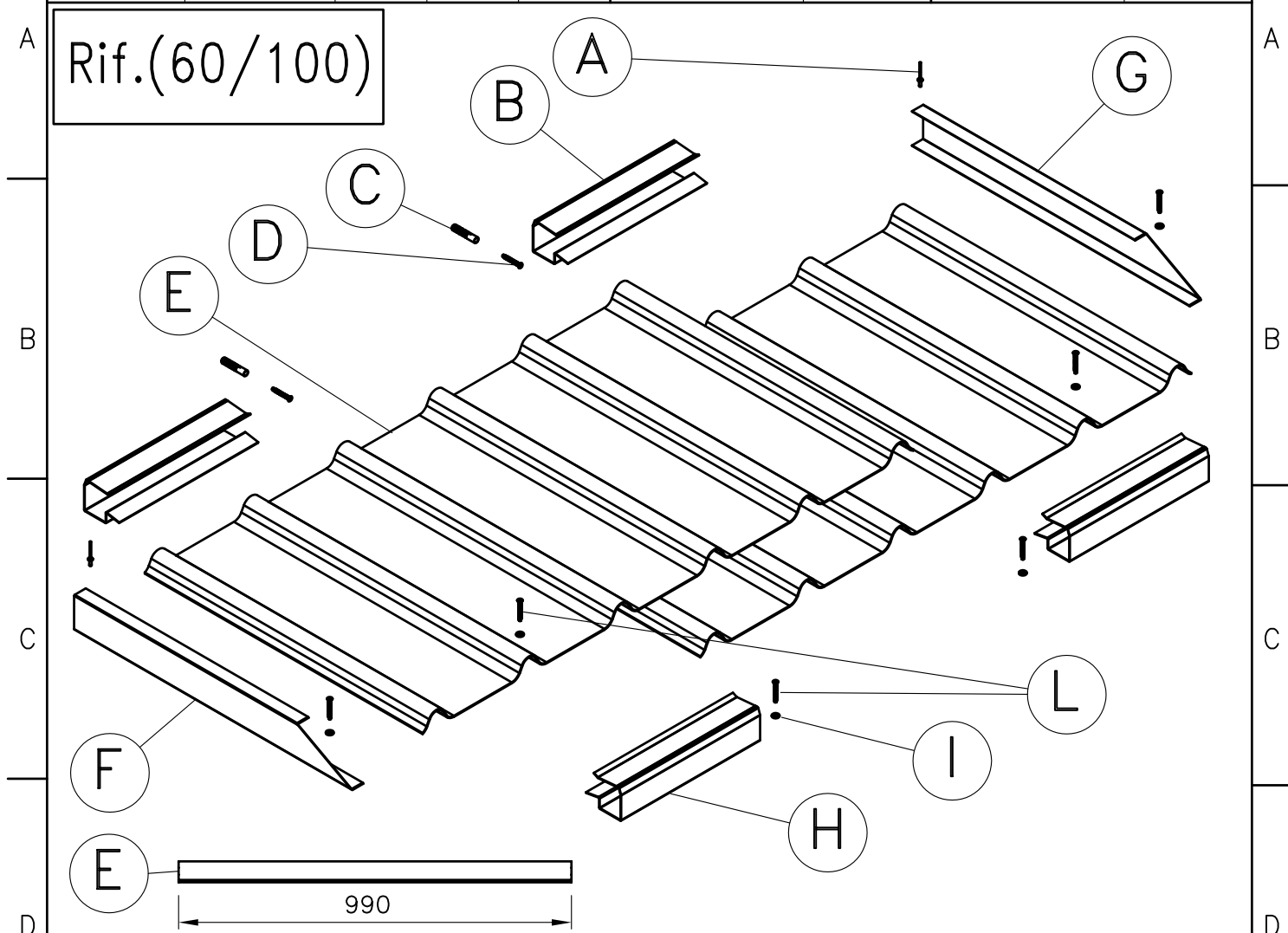
Gruppo Tettuccio Completo Serie

1:10

	Reparto	-	Finitura superficiale	-
	Peso gr.	-	File di riferimento	ATGRV2095.dwg

2095

1	2			3		4			
Indice dis.	Toll. non indicate:			UNI 5073		Note Tecniche		Particolari di dis. non quotati	
A	Dimensioni	0-6	6-30	30-120	AREA mm ²	-	SMUSSI	-	
	Scostamenti	±0.05	±0.1	±0.15	DUREZZA	-	RACCORDI	-	




L	n	Vite Truciolare TPS 5x40	Acciaio INOX A2 AISI 304	3/ml + 2	-
I	n	Rondella M6 con guarnizione	Acciaio INOX A2 AISI 304	3/ml + 2	-
H	1	Prof. anteriore Tettuccio	Al UNI6060 15/10	-	ATPFA2112.dwg
G	1	Laterale Destro Serie 100	Al UNI6060 12/10	-	ATPTA2236d.dwg
F	1	Laterale Sinistro Serie 100	Al UNI6060 12/10	-	ATPTA2236s.dwg
E	1	Tettuccio Serie 100	Vetroresina	-	ATPTP1893.dwg
D	n	Vite Autofilett. KFR 6,3x50,8	Acciaio INOX A2 AISI 304	1/ml + 1	-
C	n	Tassello S10x50	Nylon	1/ml + 1	-
B	1	Prof. Posteriore Tettuccio	Al UNI6060 15/10	-	ATPFA2112.dwg
A	4	Rivetto Al 3x7 RaI8017	Alluminio	-	-
Rif.	Q.tà	Denominazione particolare	Materiale	Dimensioni grezzo	Note

MATERIALE	Vari			Coeff. Impiego	-	NOTE	-	
PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	FORNITORE	Nome	-
Data	17/04/02	16/01/04	-	Codice	-		Cod. Dis.	-
Firma	Fiorino L.	Fiorino L.	-	Data	-		Cod. Sost	-

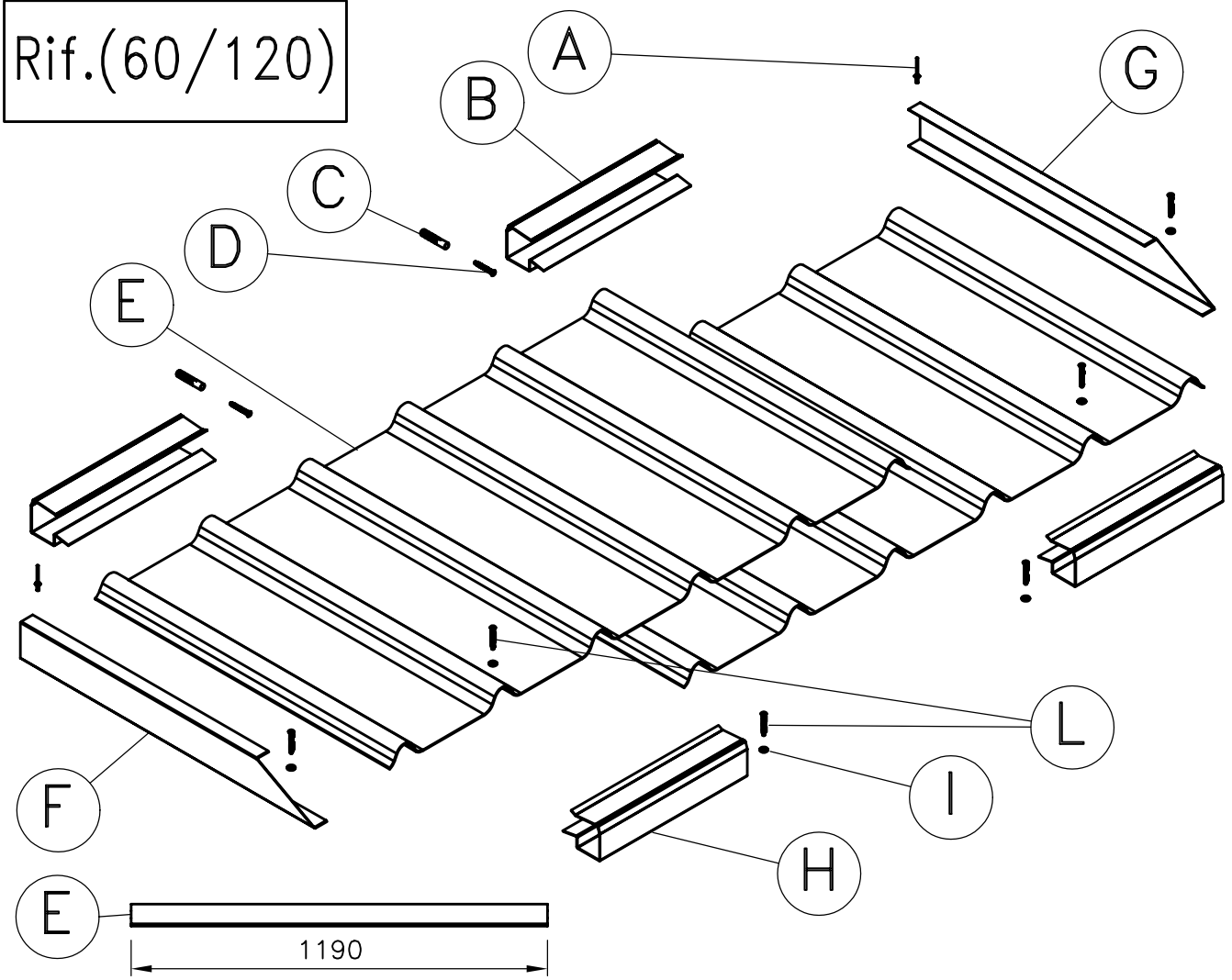
Gruppo Tettuccio Completo Serie 100



	Reparto	-	Finitura superficiale	-	2096
	Peso gr.	-	File di riferimento	ATGRV2096.dwg	

1	2			3		4			
Indice dis.	Toll. non indicate:			UNI 5073		Note Tecniche		Particolari di dis. non quotati	
A	Dimensioni	0-6	6-30	30-120	AREA mm ²	-	SMUSSI	-	
	Scostamenti	±0.05	±0.1	±0.15	DUREZZA	-	RACCORDI	-	

Rif.(60/120)

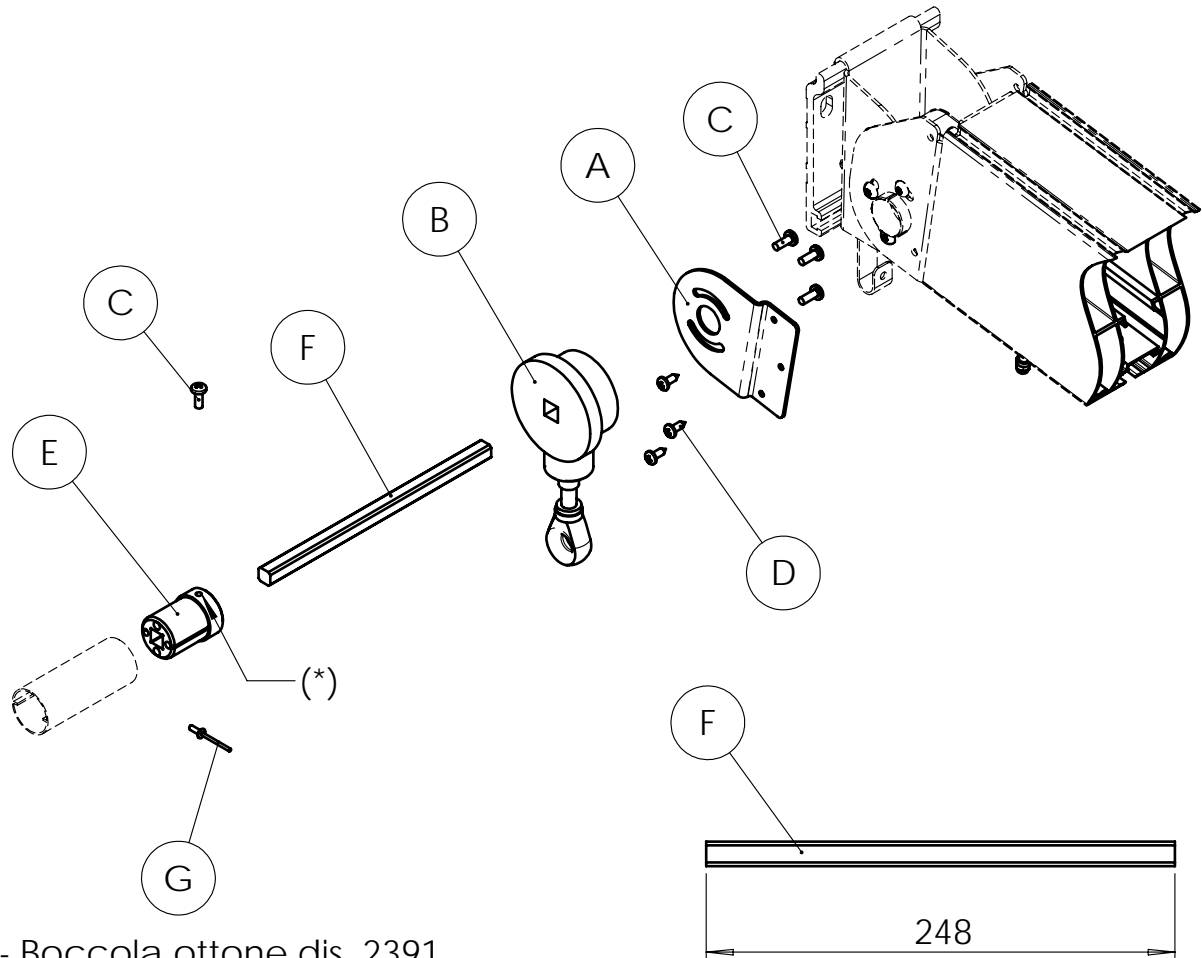


L	n	Vite Truciolare TPS 5x40	Acciaio INOX A2 AISI 304	3/ml + 2	-
I	n	Rondella M6 con guarnizione	Acciaio INOX A2 AISI 304	3/ml + 2	-
H	1	Prof. anteriore Tettuccio	Al UNI6060 15/10	-	ATPFA2112.dwg
G	1	Laterale Destro Serie 120	Al UNI6060 12/10	-	ATPTA2236d.dwg
F	1	Laterale Sinistro Serie 120	Al UNI6060 12/10	-	ATPTA2236s.dwg
E	1	Tettuccio Serie 120	Vetroresina	-	ATPTP1893.dwg
D	n	Vite Autofilett. KFR 6,3x50,8	Acciaio INOX A2 AISI 304	1/ml + 1	-
C	n	Tassello S10x50	Nylon	1/ml + 1	-
B	1	Prof. Posteriore Tettuccio	Al UNI6060 15/10	-	ATPFA2112.dwg
A	4	Rivetto Al 3x7 RaI8017	Alluminio	-	-
Rif.	Q.tà	Denominazione particolare	Materiale	Dimensioni grezzo	Note

MATERIALE	Vari			Coeff. Impiego	-	NOTE	-	
PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	FORNITORE	Nome	-
Data	31/03/08	-	-	Codice	-		Cod. Dis.	-
Firma	Del Zotto	-	-	Data	-		Cod. Sost	-
Gruppo Tettuccio Completo Serie 120							1:10	
Reparto		-	Finitura superficiale		-		2650	
Peso gr.		-	File di riferimento		ATGRV2650.dwg			



Rif. (90/L)



(*) - Boccola ottone dis. 2391 affogata in fase di stampaggio

G	1	Rivetto Al 4x11	Lega 6061	1 g	
F	1	PQ 13x248 Trazione	Al UNI 6060	108 g	ATADA1917A
E	1	Calotta Ø40 FQ13 (+ boccola)	PVC Rigido	58 g	ATADP2135C
D	3	Vite autofilettante TC+ 5.5x16			
C	4	Vite TCC+ M6x16			
B	1	Argano 1:4,4			Argano1.4,4
A	1	Lama fissaggio argano Ferrara/Siracusa/Sassari	AISI 430	212 g	ATLPI2751A
Pos.	Q.tà	Descrizione	Materiale	Massa	Parte

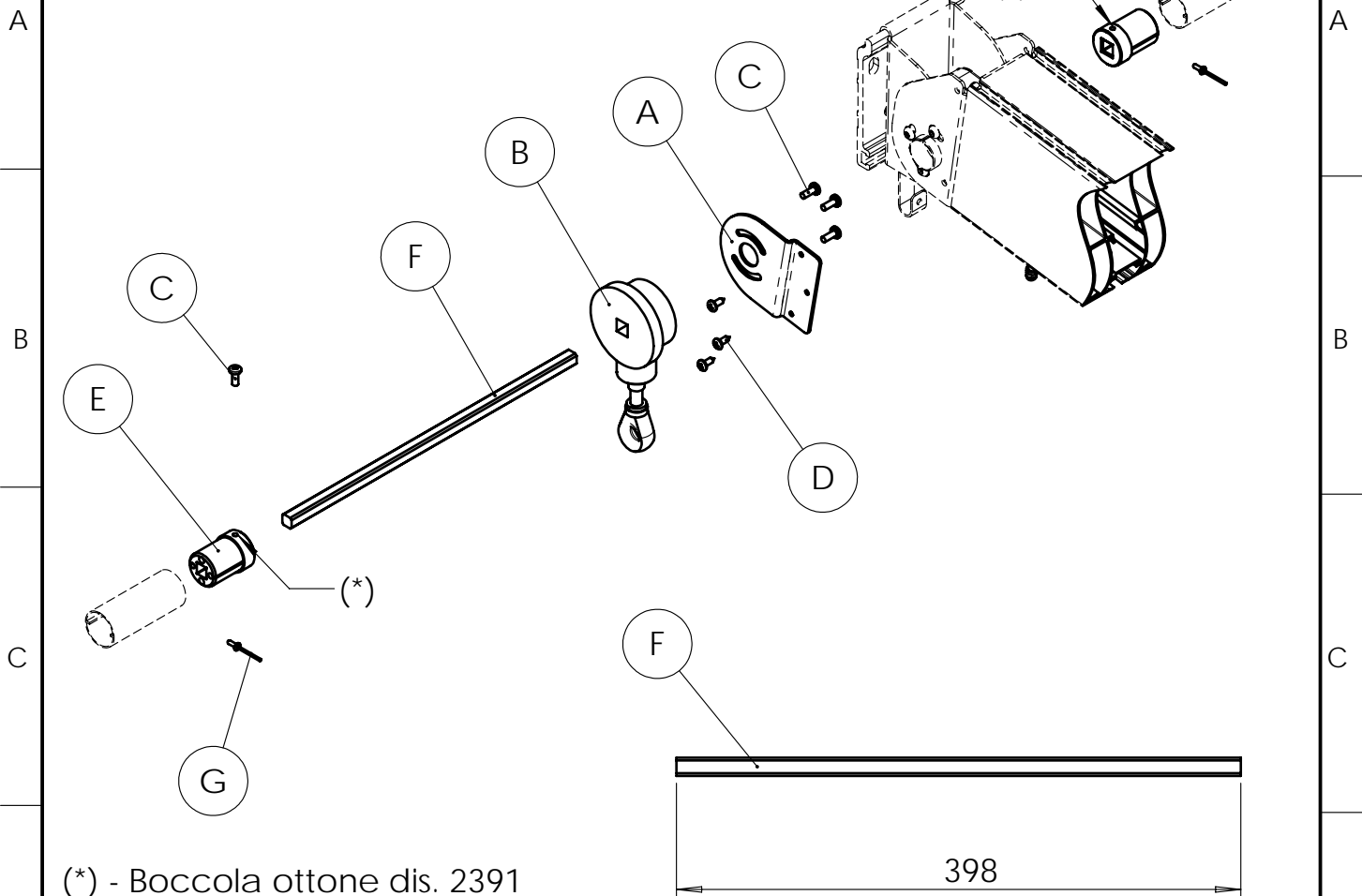
PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	NOTE	-
Data	16/02/09	-	-	Codice	-		
Firma	Del Zotto	-	-	Data	-		

Gruppo argano laterale completo

1:5

	Finitura		Materiale		2759.A
	Peso		File di riferimento	ATGRV2759A	

Rif. (90/I)



(*) - Boccola ottone dis. 2391 affogata in fase di stampaggio

398

D	G	2	Rivetto Al 4x11	Legga 6061	1 g	
	F	1	PQ 13x398 Trazione	Al UNI 6060	174 g	ATADA2082
	E	2	Calotta Ø40 FQ13 (+ boccola)	PVC Rigido	58 g	ATADP2135C
	D	3	Vite autofilettante TC+ 5.5x16			
	C	5	Vite TCC+ M6x16			
E	B	1	Argano 1:4,4			Argano1.4,4
	A	1	Lama fissaggio argano Ferrara/Siracusa/Sassari	AISI 430	212 g	ATLPI2751A
	Pos.	Q.tà	Descrizione	Materiale	Massa	Parte

PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	NOTE -
Data	16/02/09	-	-	Codice	-	
Firma	Del Zotto	-	-	Data	-	

Gruppo argano intermedio completo						1:5
		Finitura	Materiale			2760.A
		Peso	File di riferimento	ATGRV2760A		

Rif. (125)

A

B

C

D

E

D

F

A

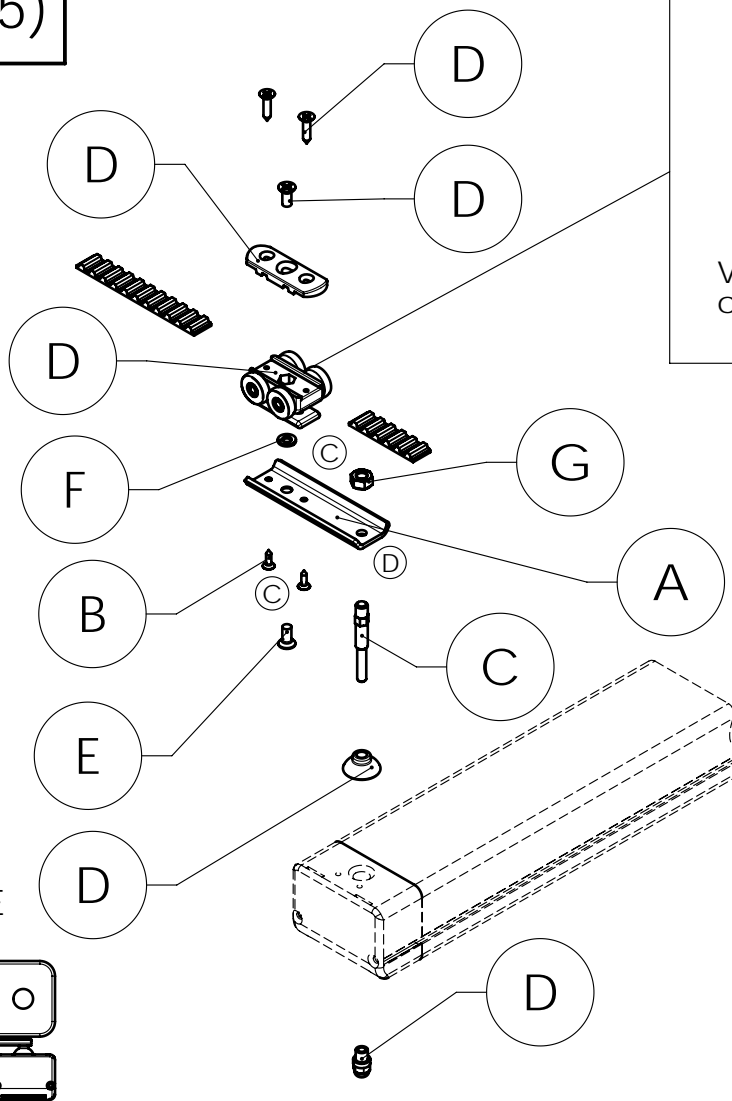
B

C

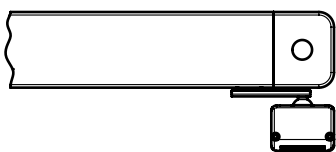
D

E

F



VISTA LATERALE



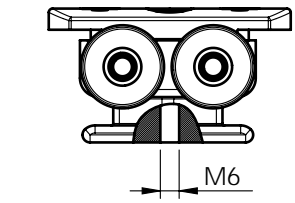
©	G	1	Dado M8				
©	F	1	Rosetta piana M6				
	E	1	Vite TPS+ M6 x 14				
	D	1	Carrello trainante terminale Completo			68 g	ATGRV2155B
	C	1	Perno carrello anteriore Sporgente 2009	AISI 303		19.8 g	ATADI2692C
©	B	2	Vite TPS+ 3,5x13				
©	A	1	Lama carrello anteriore Sporgente 2009	AISI 470LI		89.4 g	ATLPI2691C
	Pos.	Q.tà	Descrizione	Materiale		Massa	Parte

PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	COD. GESTIONALE	
Data	01/09/08	-	-	Codice	-		
Firma	Del Zotto	-	-	Data	-		

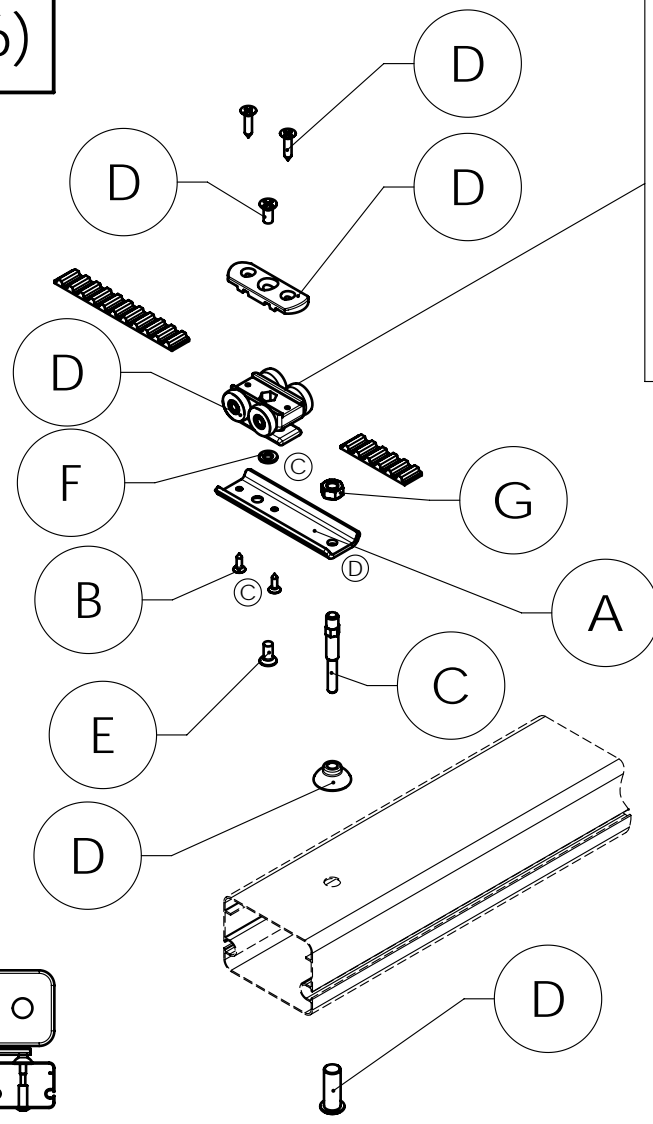
Gruppo carrello trainante terminale sporgente 1:5

	Finitura		Materiale		2693.D
	Peso		File di riferimento	ATGRV2693D	

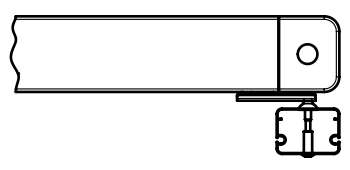
Rif. (126)



Versione carrello con foro filettato M6



VISTA LATERALE



⊙	G	1	Dado M8				
⊙	F	1	Rosetta piana M6				
—	E	1	Vite TPS+ M6 x 14				
⊙	D	1	Carrello trainante intermedio Completo			66 g	ATGRV2156B
⊙	C	1	Perno carrello anteriore Sporgente 2009	AISI 303		19.8 g	ATADI2692C
⊙	B	2	Vite TPS+ 3,5x13				
⊙	A	1	Lama carrello anteriore Sporgente 2009	AISI 470LI		89.4 g	ATLPI2691C
—	Pos.	Q.tà	Descrizione	Materiale		Massa	Parte

PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	COD. GESTIONALE
Data	01/09/08	-	-	Codice	-	
Firma	Del Zotto	-	-	Data	-	

Gruppo carrello trainante intermedio sporgente					1:5
	Finitura		Materiale		2694.D
	Peso		File di riferimento	ATGRV2694D	

1

2

3

4

Rif. (131)

A

A

B

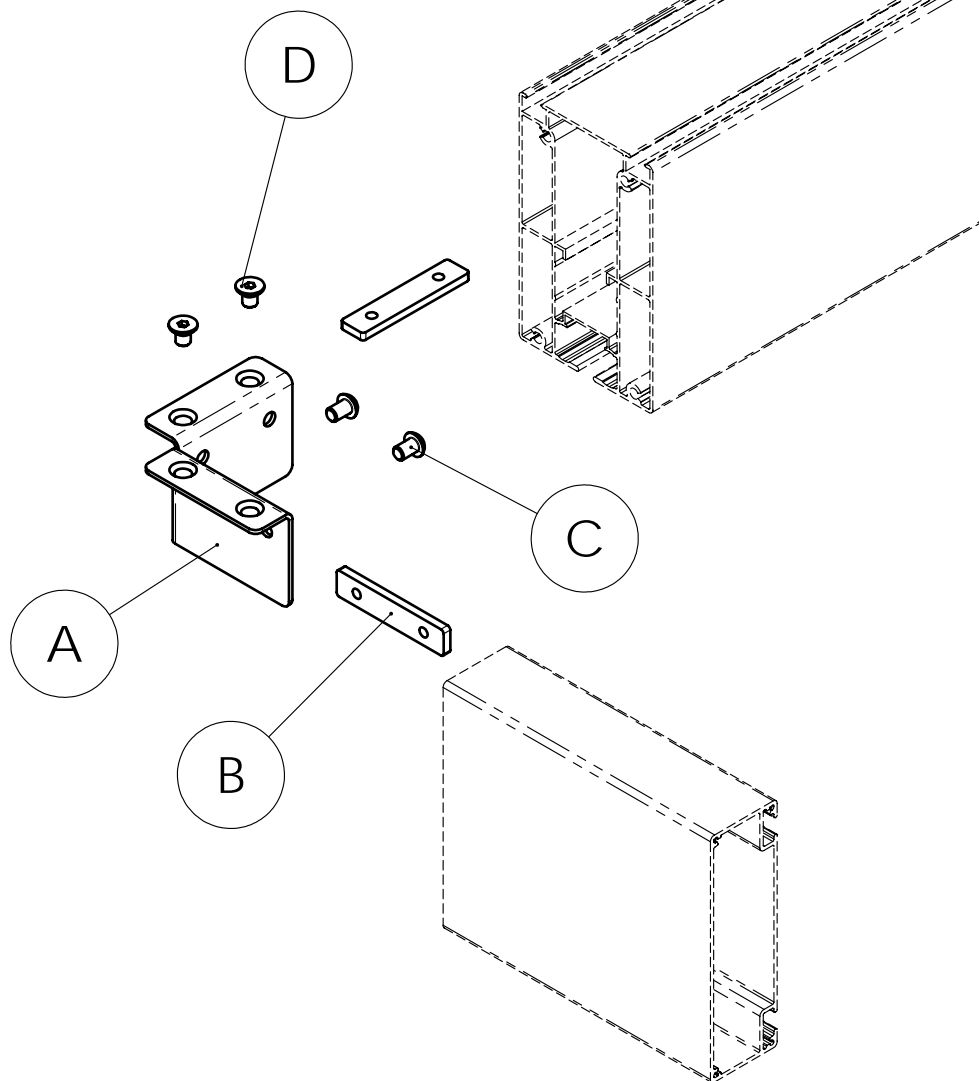
B

C

C

D

D



D	2	Vite TPSCE M8x12				
C	2	Vite TBEI M8x12 scotch grip				
B	2	Piastrina per l	AISI 304	52.00 g	ATADF1997	
A	1	Staffa attacco corrente	i 2009	AISI 430	284 g	ATLPI2725A

Pos.	Q.tà	Descrizione	Materiale	Massa	Parte
------	------	-------------	-----------	-------	-------

PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	NOTE
Data	19/01/09	-	-	Codice	-	-
Firma	Del Zotto	-	-	Data	-	-

Gruppo attacco corrente				ari 2009:5	
-------------------------	--	--	--	------------	--



Finitura

Materiale

Peso

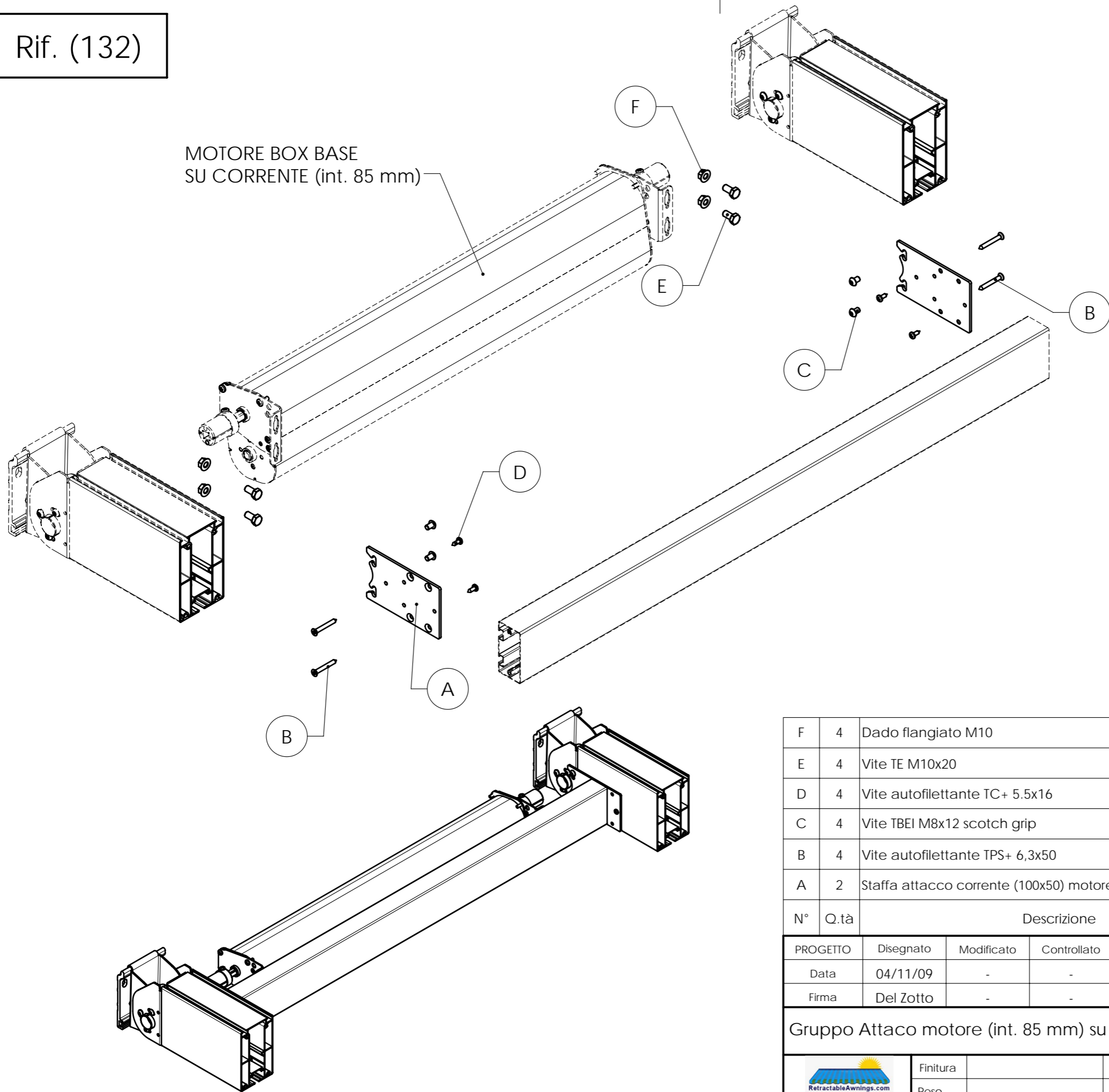
File di riferimento

ATGRV2740A

2740.A

Rif. (132)

MOTORE BOX BASE
SU CORRENTE (int. 85 mm)



F	4	Dado flangiato M10						
E	4	Vite TE M10x20						
D	4	Vite autofilettante TC+ 5.5x16						
C	4	Vite TBEI M8x12 scotch grip						
B	4	Vite autofilettante TPS+ 6,3x50						
A	2	Staffa attacco corrente (100x50) motore Sassari/Siracusa/Rimini				AISI 430	ATLPI2852A	
N°	Q.tà	Descrizione				Materiale		Codice
PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	COD. GESTIONALE		
Data	04/11/09	-	-	Codice	-	-		
Firma	Del Zotto	-	-	Data	-			
Gruppo Attacco motore (int. 85 mm) su corrente 100x50						1:5		
		Finitura	Materiale		3045.A			
		Peso	File di riferimento	ATGRV3045A				

1

2

3

4

Rif. (136)

A

A

B

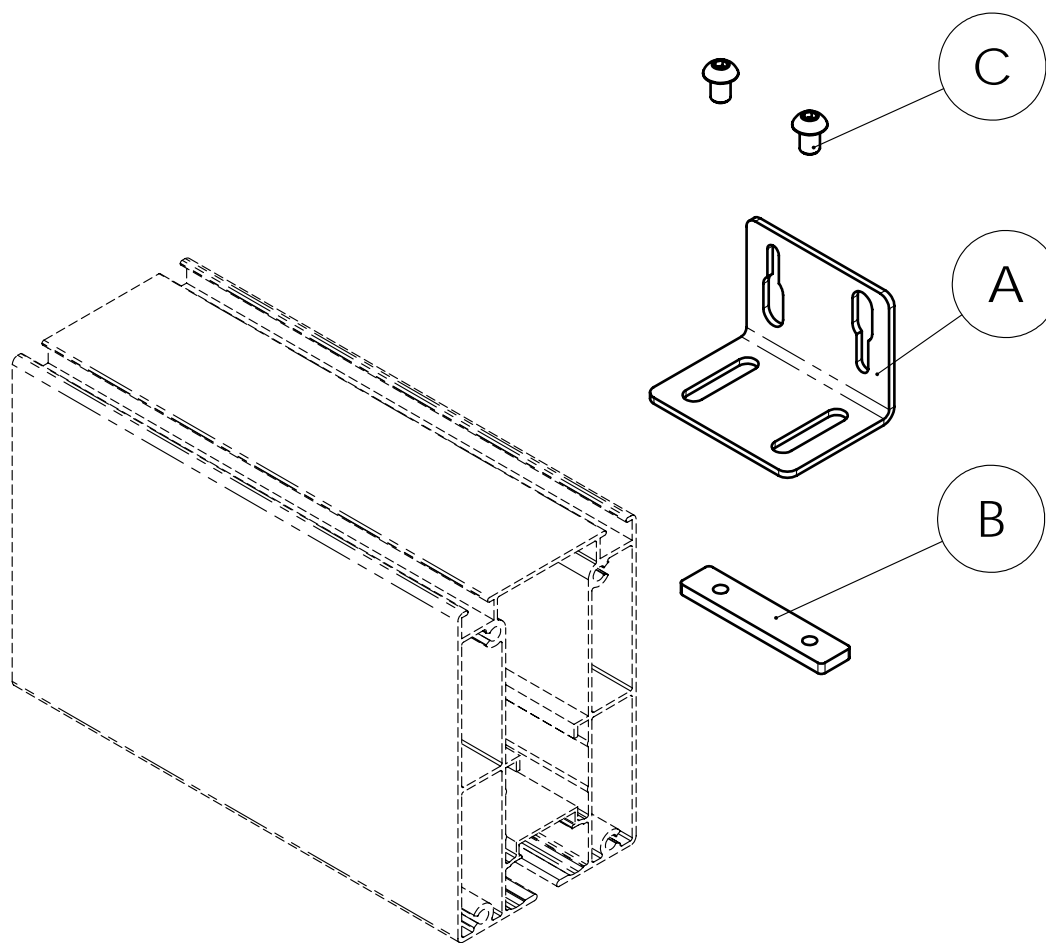
B

C

C

D

D



E

E

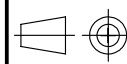
F

F


C	2	Vite TBEI M8x12 scotch grip			
B	1	Piastrina per S	AISI 304	52.00 g	ATADF1997
A	1	Staffa attacco laterale	AISI 430	189 g	ATLPI2754A
Pos.	Q.tà	Descrizione	Materiale	Massa	Parte

PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	NOTE	-
Data	04/02/09	-	-	Codice	-		
Firma	Del Zotto	-	-	Data	-		

Gruppo attacco laterale



1:5

	Finitura		Materiale		2756.A
	Peso	819 g	File di riferimento	ATGRV2756A	

1

2

3

4

Rif. (137)

A

A

B

B

C

C

D

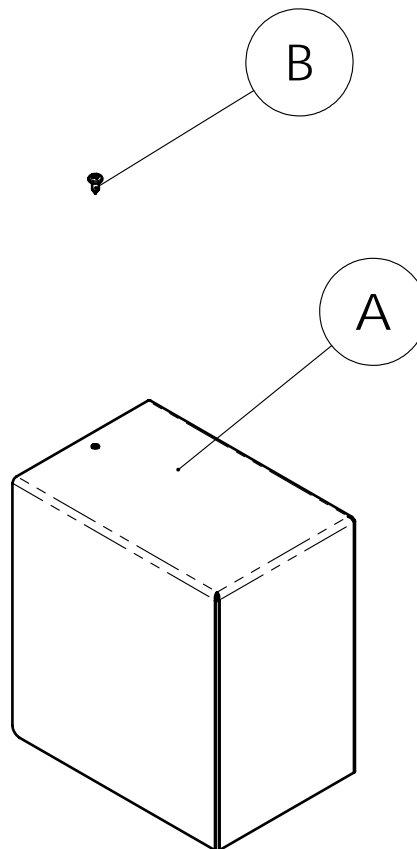
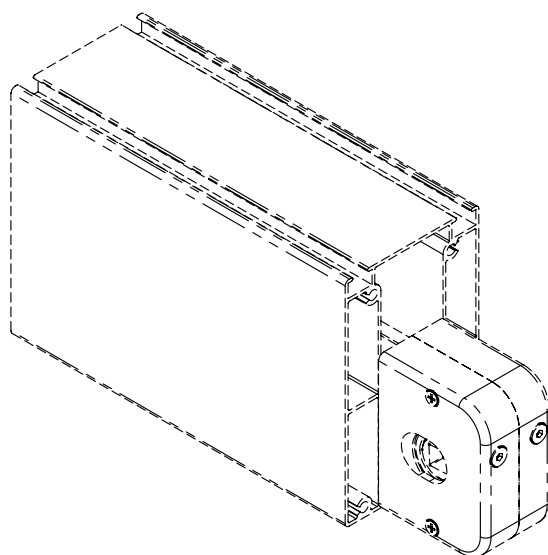
D

E

E

F

F



B	1	Vite autofilettante TC+ 3,5x9			
---	---	-------------------------------	--	--	--

A	1	Tappo Rimini	AI UNI 6060	332 g	ATLPA2755A
---	---	--------------	-------------	-------	------------

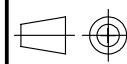
Pos.	Q.tà	Descrizione	Materiale	Massa	Parte
------	------	-------------	-----------	-------	-------

PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	NOTE	-
----------	-----------	------------	-------------	--------------	-------------	------	---

Data	04/02/09	-	-	Codice	-
------	----------	---	---	--------	---

Firma	Del Zotto	-	-	Data	-
-------	-----------	---	---	------	---

Gruppo tappo



1:5



Finitura

Materiale

Peso

1197 g

File di riferimento

ATGRV2757A

2757.A

1 2 3 4

Rif. (139)

A

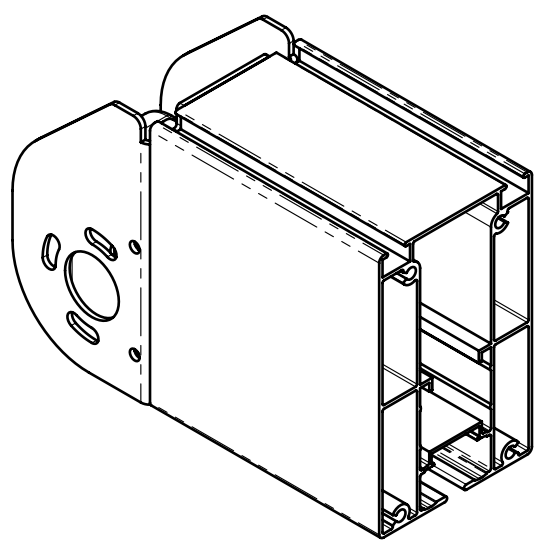
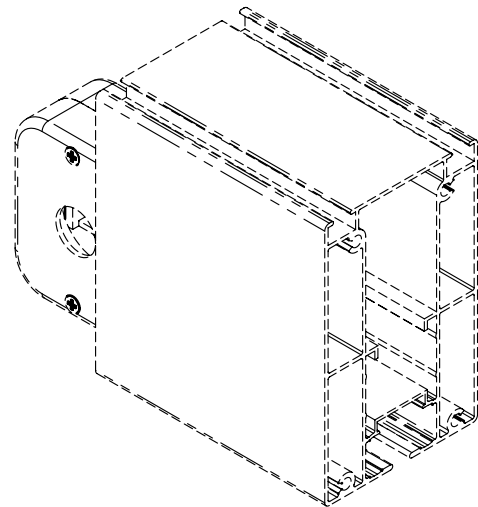
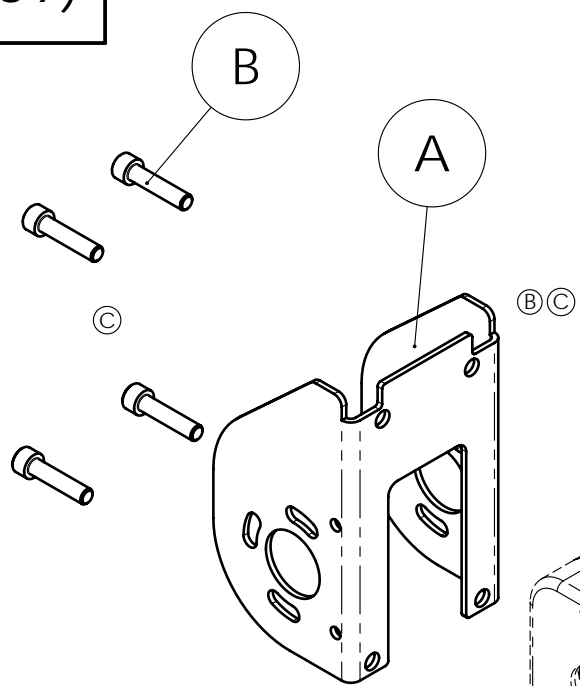
B

C

D

E

F



Disegnato	29/10/09	Disegnato
Disegnato	02/02/09	Disegnato
Rev.	Data	Firma
C	Sostituisce staffa con ver. C, sostituisce vite	
B	Sostituisce staffa con ver. B	
	Descrizione	

A

B

C

D

E

F

©	B	4	Vite TCCE M8x35 scotch grip			-
©	A	1	Staffa attacco posteriore Siracusa/Sassari 2009	AISI 304	699.4 g	ATLPI2718C
	Pos.	Q.tà	Descrizione	Materiale	Massa	Parte

PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	NOTE
Data	13/02/09	-	-	Codice	-	-
Firma	Del Zotto	-	-	Data	-	

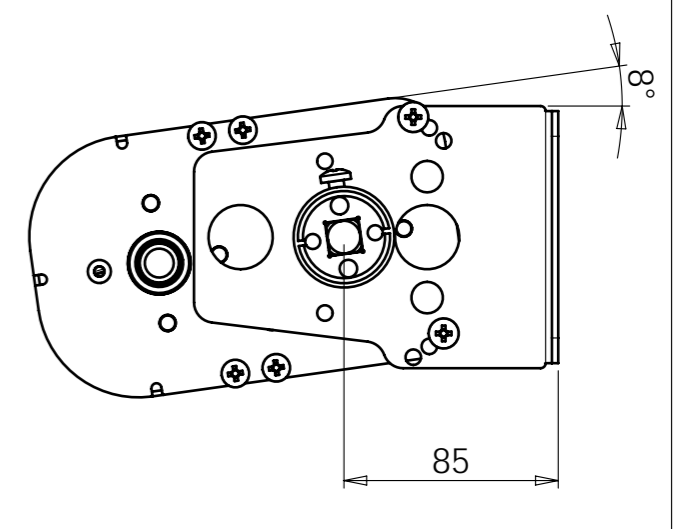
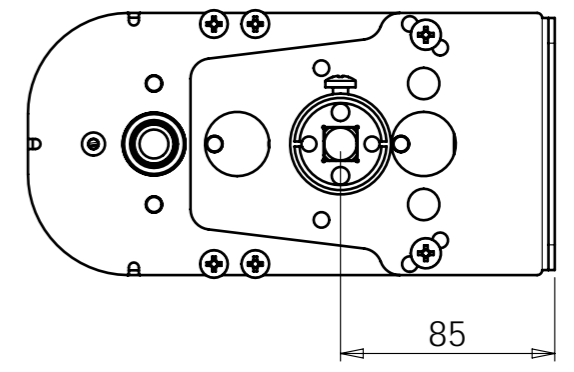
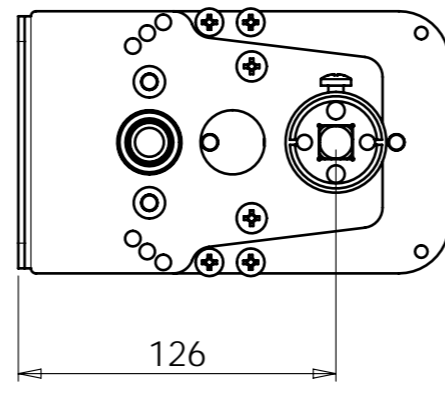
Gruppo piastra posteriore 1:5

	Finitura		Materiale		2758.C
	Peso		File di riferimento	ATGRV2758C	

Rif. (140)

FISSAGGIO SU PROF. CORRENTE

FISSAGGIO A PARETE



A

B

C

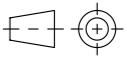
D


A PARETE

SU CORRENTE

D	6	Vite TC+ M6x16 scotch grip		
C	2	Calotta Ø40 FQ13 (+ boccia dis.2391)	PVC Rigido	ATADP2135C
B	2	Staffa fissaggio universale Safety Box	AISI 430	ATLPI2926A
A	1	Corpo motore universale Safety Box		ATGRV2942A
N°	Q.tà	Descrizione	Materiale	Codice

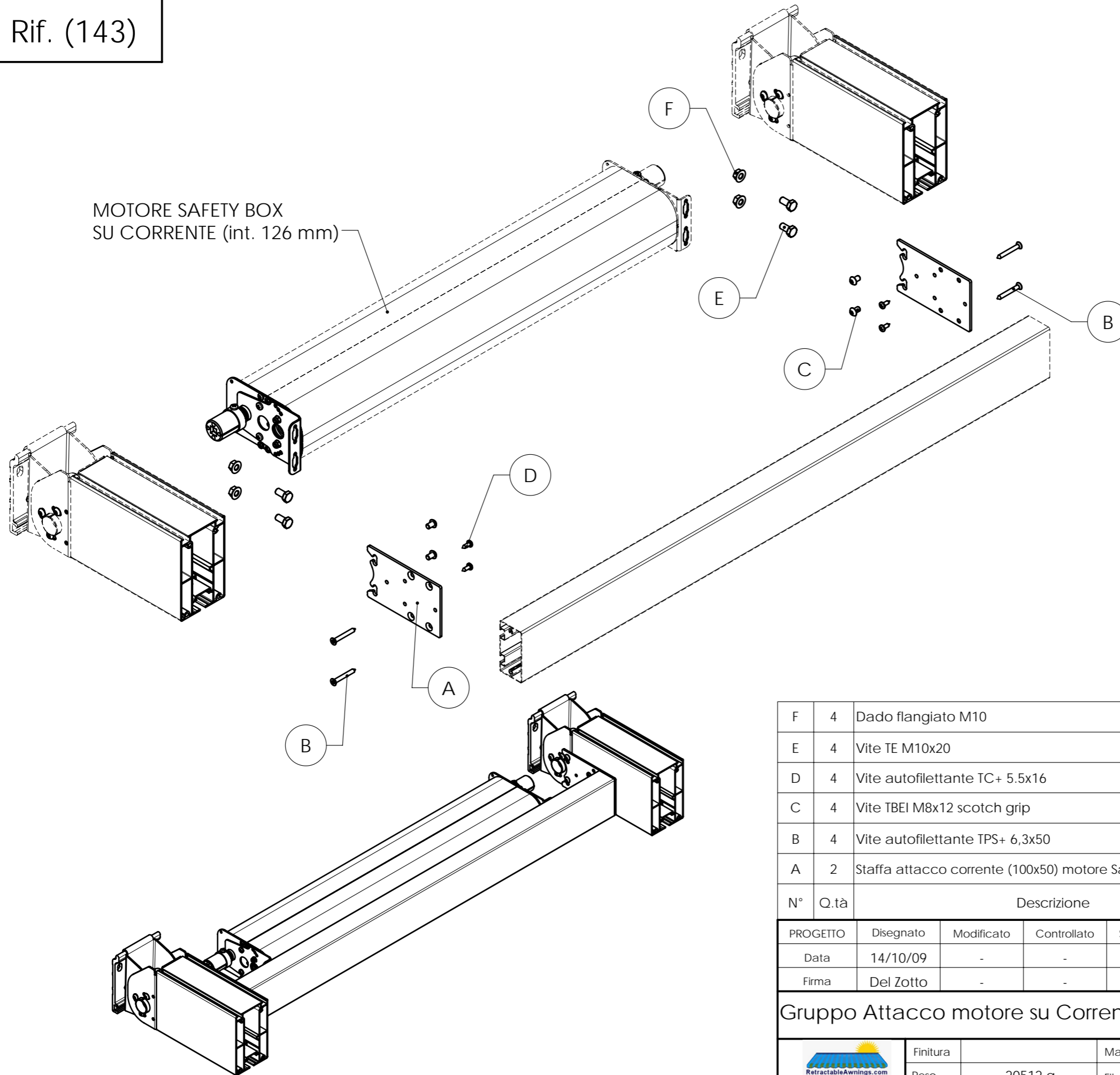
PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	COD. GESTIONALE
Data	02/11/09	-	-	Codice	-	
Firma	Del Zotto	-	-	Data	-	

Gruppo fissaggio (parete o corrente) Safety Box  1:5

	Finitura	Materiale	ATGRV2883A	2883.A
	Peso	File di riferimento		

Rif. (143)

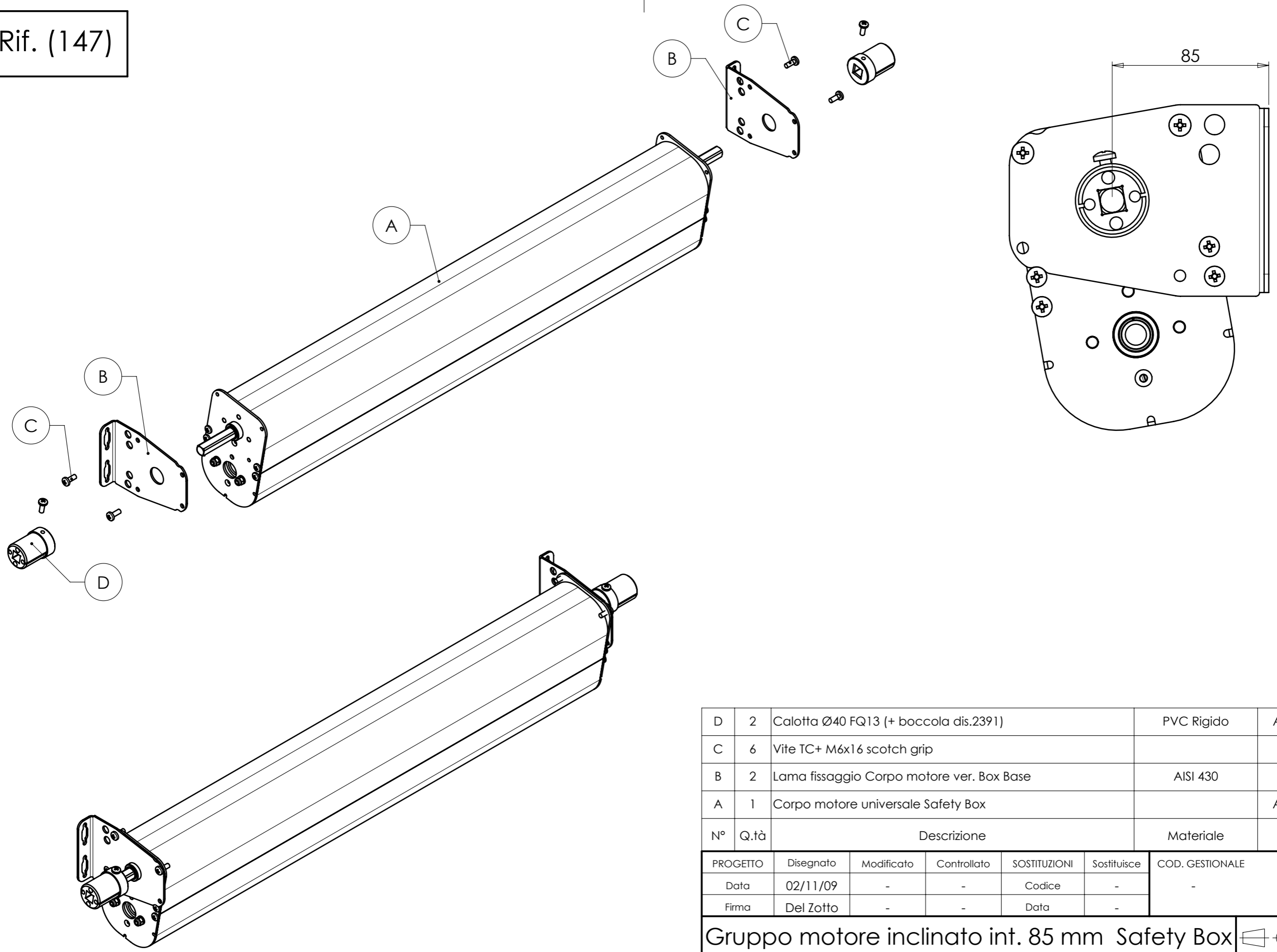
MOTORE SAFETY BOX
SU CORRENTE (int. 126 mm)



F	4	Dado flangiato M10				
E	4	Vite TE M10x20				
D	4	Vite autofilettante TC+ 5.5x16				
C	4	Vite TBEI M8x12 scotch grip				
B	4	Vite autofilettante TPS+ 6,3x50				
A	2	Staffa attacco corrente (100x50) motore Sassari/Siracusa/Rimini	AISI 430	ATLPI2852A		
N°	Q.tà	Descrizione	Materiale		Codice	
PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	COD. GESTIONALE
Data	14/10/09	-	-	Codice	-	-
Firma	Del Zotto	-	-	Data	-	
Gruppo Attacco motore su Corrente 100x50					1:5	
		Finitura	Materiale		2948.A	
Peso		20512 g	File di riferimento			

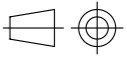
Rif. (147)


A
B
C
D
E
F



D	2	Calotta Ø40 FQ13 (+ boccia dis.2391)	PVC Rigido	ATADP2135C
C	6	Vite TC+ M6x16 scotch grip		
B	2	Lama fissaggio Corpo motore ver. Box Base	AISI 430	ATLPI3039A
A	1	Corpo motore universale Safety Box		ATGRV2942A
N°	Q.tà	Descrizione	Materiale	Codice

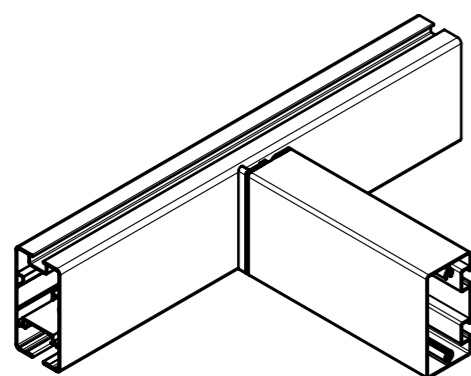
PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	COD. GESTIONALE
Data	02/11/09	-	-	Codice	-	
Firma	Del Zotto	-	-	Data	-	

Gruppo motore inclinato int. 85 mm Safety Box  1:5

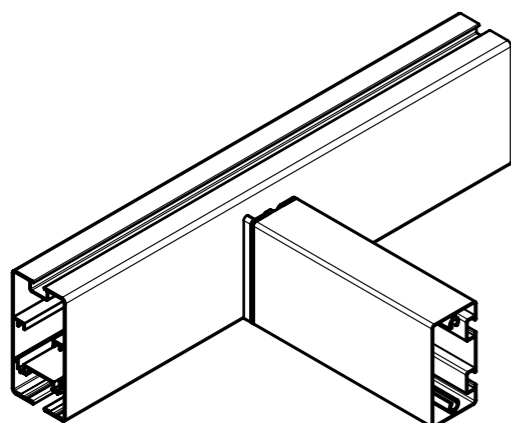
	Finitura	Materiale	File di riferimento	ATGRV3042A	3042.A
	Peso				

A
B
C
D
E
F

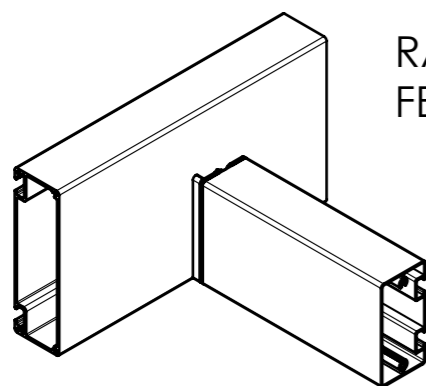
Rif. (174)



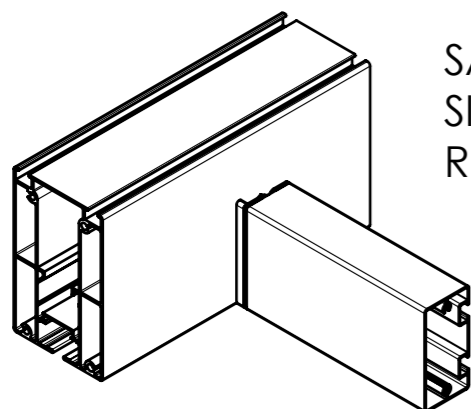
FIRENZE PLUS



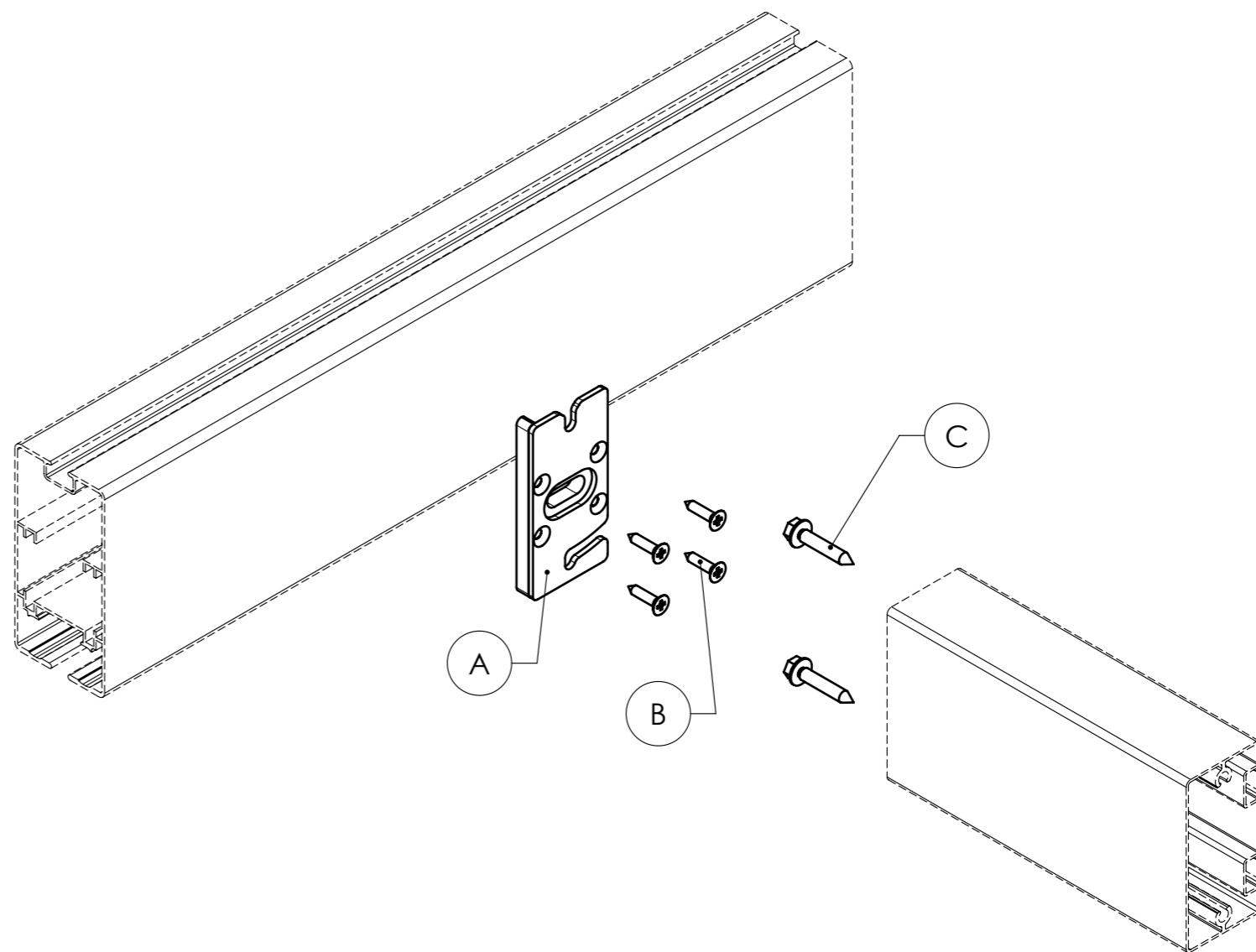
SALERNO



RAVENNA
FERRARA



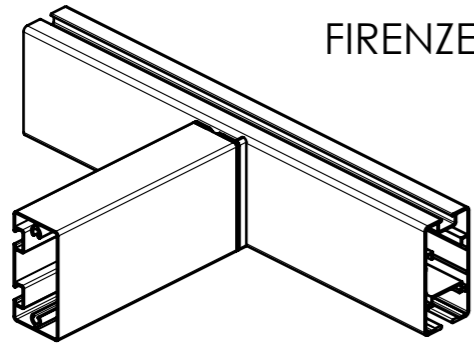
SASSARI
SIRACUSA
RIMINI



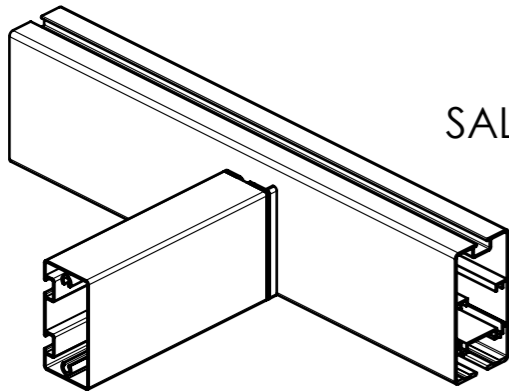
C	2	Viti autofilettanti TE 6.3x35					
B	4	Vite autofilettante TPS+ 4.8x22					
A	1	Piastra Innesto Rapido Corrente 100x50					ATGRV2934A
N°	Q.tà	Descrizione				Materiale	Codice
PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	COD. GESTIONALE	
Data	24/09/09	-	-	Codice	-	-	
Firma	Del Zotto	-	-	Data	-		
Gruppo Innesto Rapido Sx Corrente 100x50							1:5
		Finitura	Materiale		2935.A		
		Peso	File di riferimento		ATGRV2935A		

Rif. (175)

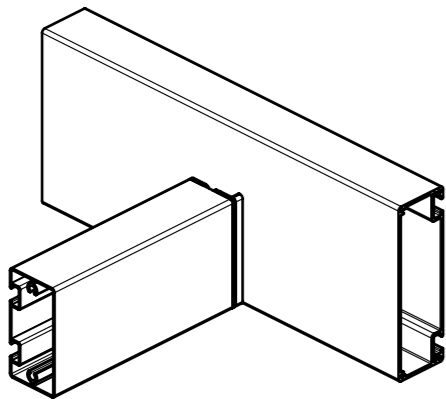
FIRENZE PLUS



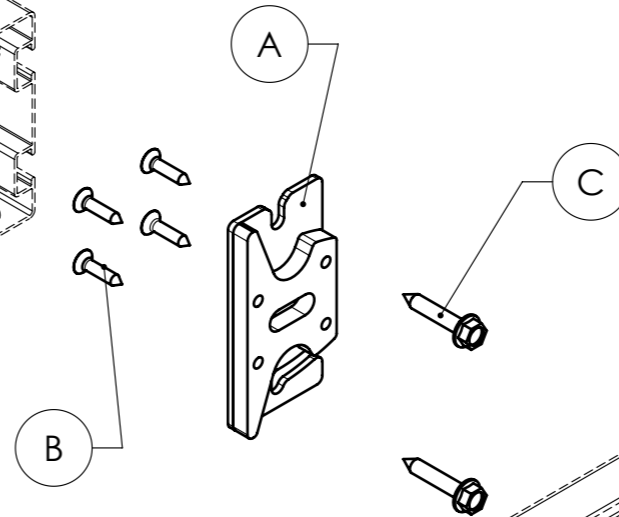
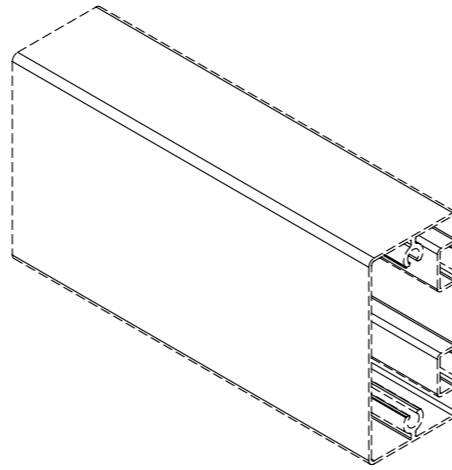
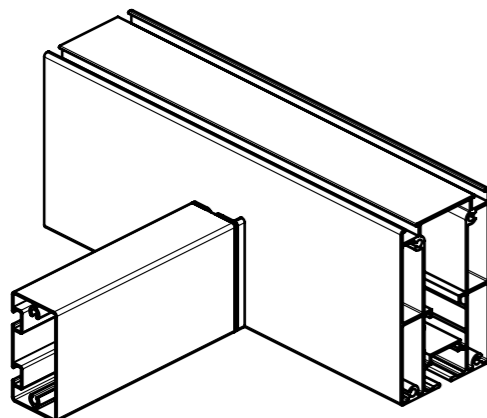
SALERNO



RAVENNA
FERRARA



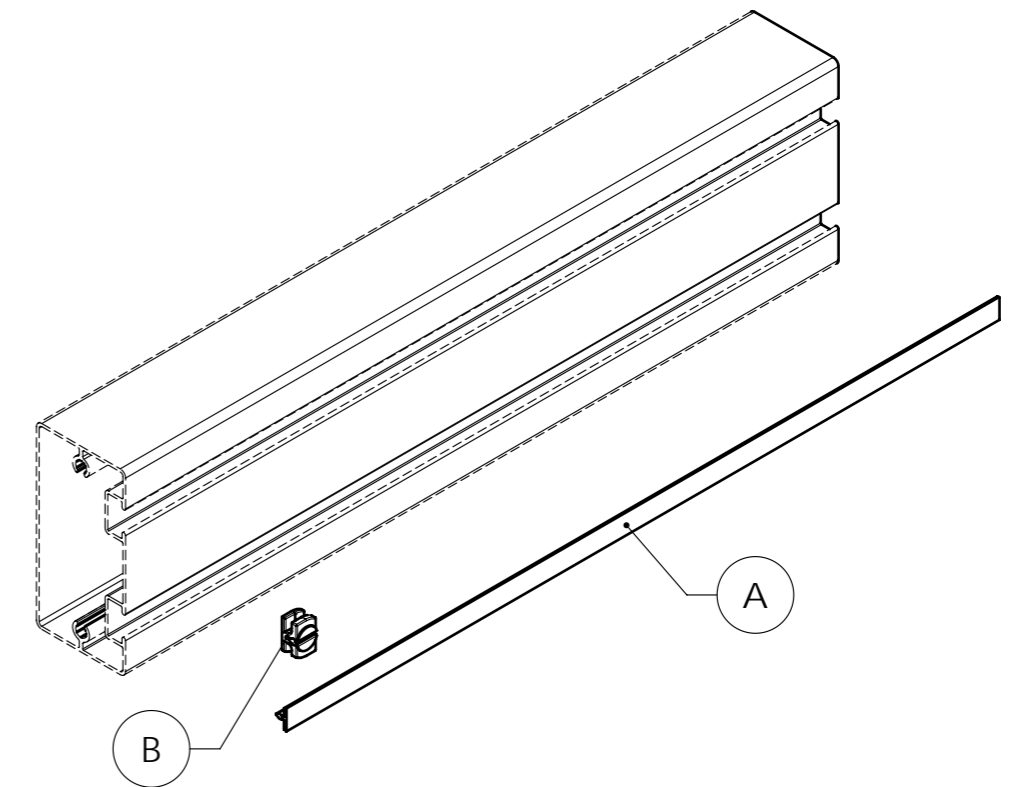
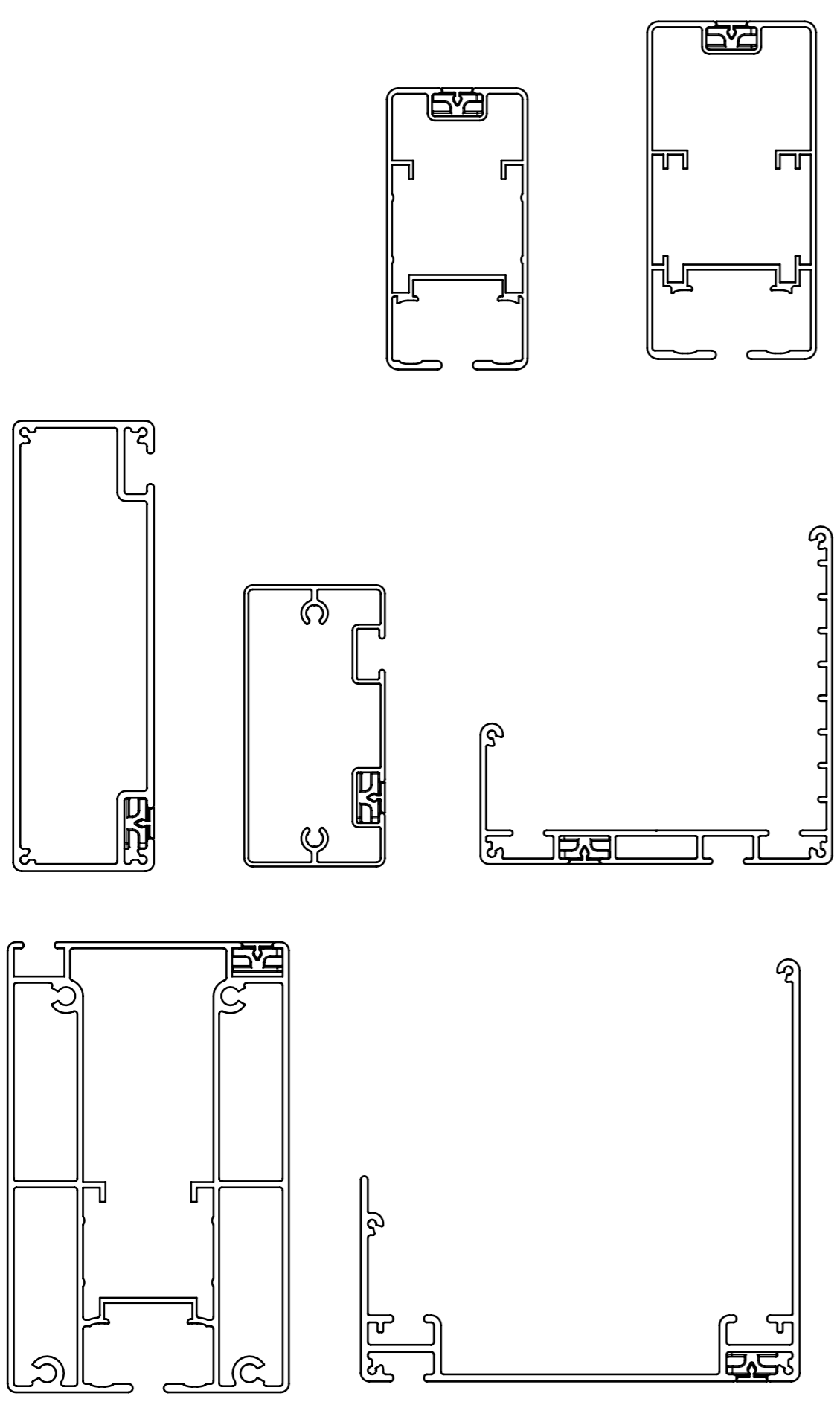
SASSARI
SIRACUSA
RIMINI



C	2	Viti autofilettanti TE 6.3x35					
B	4	Vite autofilettante TPS+ 4.8x22					
A	1	Staffa Dx Innesto rapido corrente 100x50					ATGRV3036A
N°	Q.tà	Descrizione				Materiale	Codice
PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	COD. GESTIONALE	
	Data	-	-	Codice	-	-	
	Firma	-	-	Data	-		
Gruppo Innesto Rapido Dx Corrente 100x50							1:5
		Finitura		Materiale		3085.A	
		Peso		File di riferimento	ATGRV3085A		

Rif. (176)

A
B
C
D
E
F



(*) - n° 1 blocchetto ogni 80 cm per la lunghezza della cava

B	(*)	Blocchetto per profilo Copricava	Nylon	ATFLP2867A
A	1	Profilo copricava	Al UNI 6060	ATPGA2837A
N°	Q.tà	Descrizione	Materiale	Codice

PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	COD. GESTIONALE
Data	12/01/10	-	-	Codice	-	
Firma	Del Zotto	-	-	Data	-	

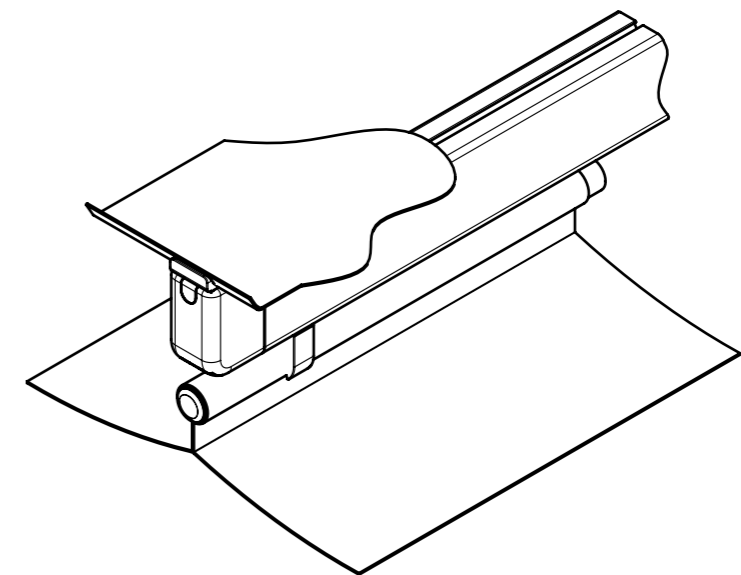
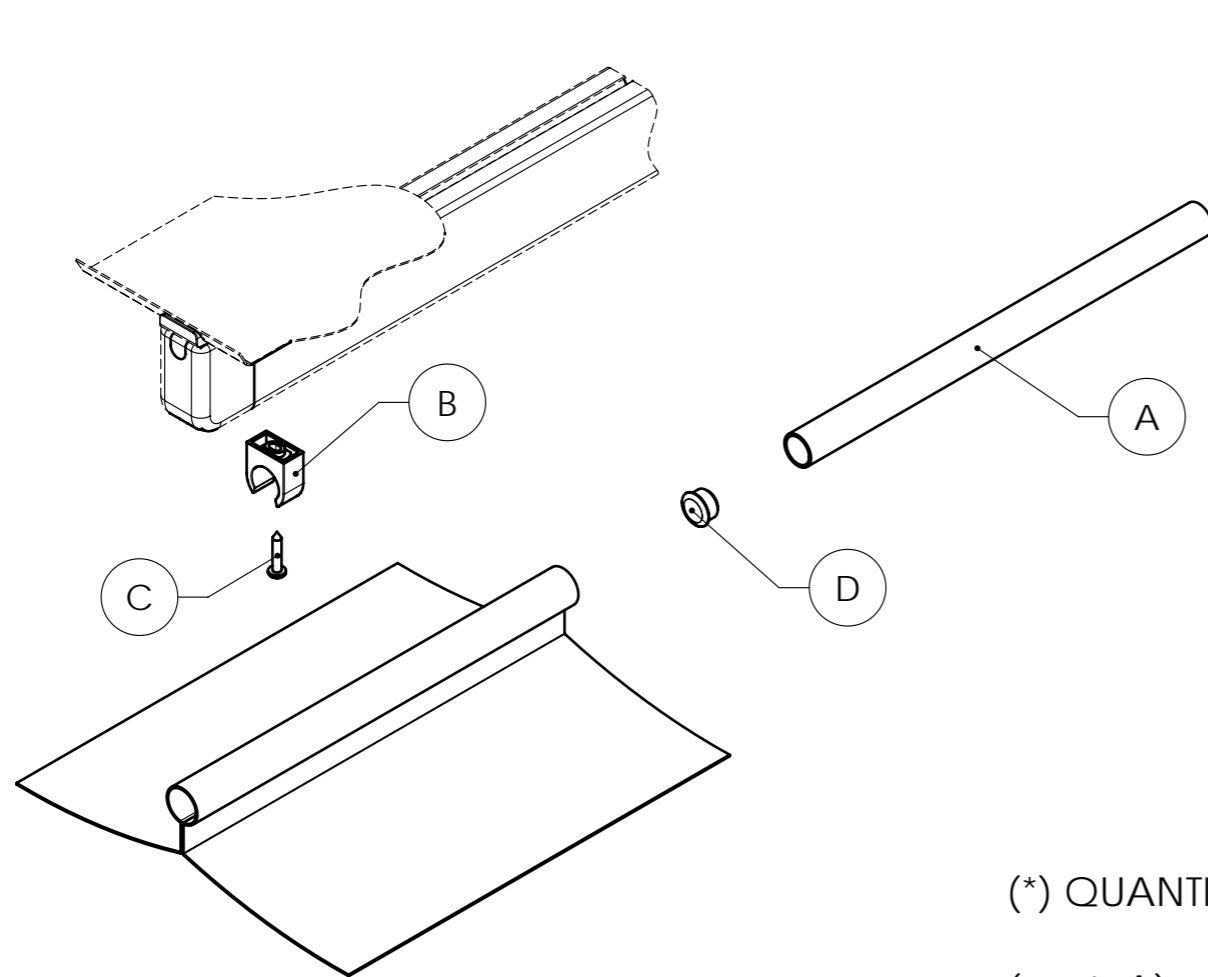
Gruppo Copricava 1:2

	Finitura		Materiale		3103.A
	Peso		File di riferimento	ATGRV3103A	

A
B
C
D
E
F

1 2 3 4

Rif. (180)



(*) QUANTITA'

(part. A) n° tubetti PVC = n° FR+RT tenda

(part. B) n° piastrine = (n°1 ogni 80 cm per la lunghezza tubo PVC) x n° tubetti

(part. C) n° viti = n° piastrine (B)

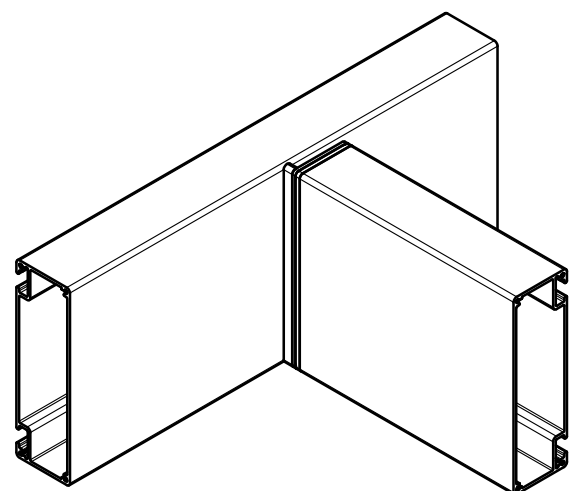
(part. D) n° tappi = 2xn° tubetti (A)

D	(*)	Tappo tubo PVC Sottotelo	PVC	ATACP3100A
C	(*)	Vite autofilettante TC+ 4,8x25		
B	(*)	Piastrina fissaggio tubo PVC Sottotelo	PVC	ATACP3101A
A	(*)	Tubo PVC Ø20 Sottotelo	PVC	ATACP3099A
N°	Q.tà	Descrizione	Materiale	Codice

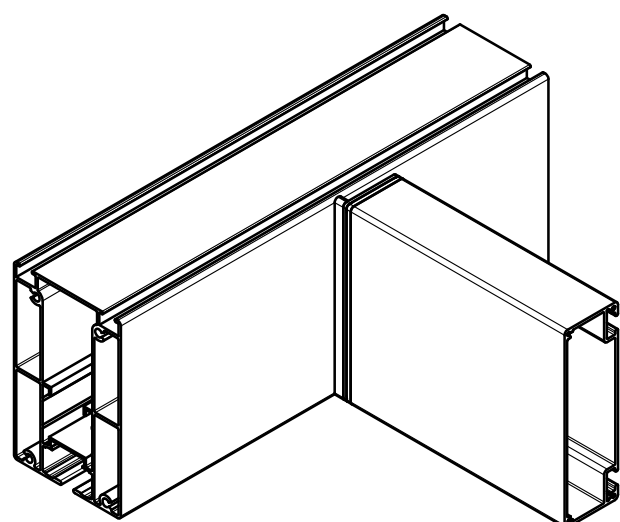
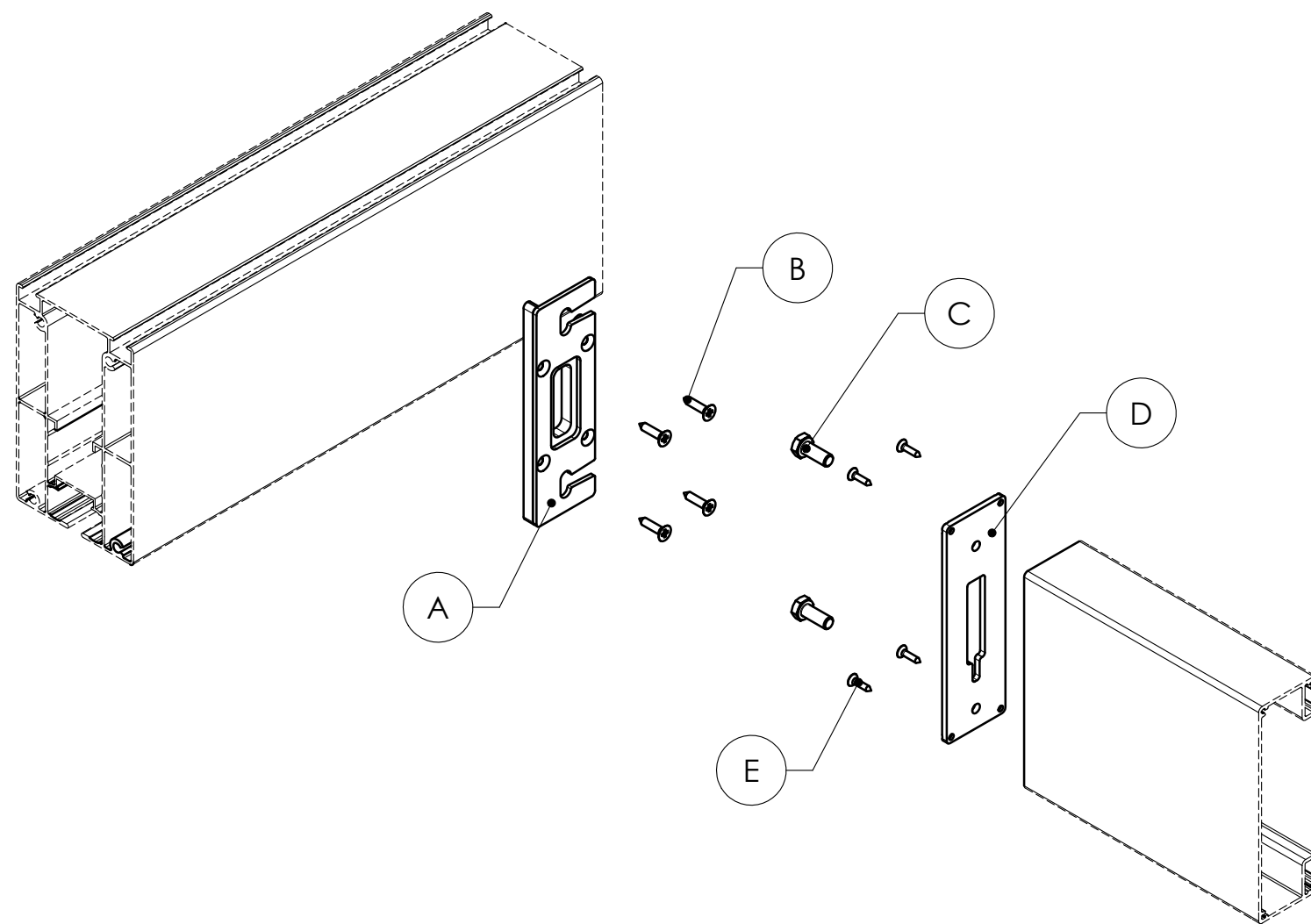
PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	COD. GESTIONALE
Data	12/01/10	-	-	Codice	-	
Firma	Del Zotto	-	-	Data	-	

Gruppo Sottotelo					1:5
	Finitura		Materiale		3102.A
	Peso		File di riferimento	ATGRV3102A	

Rif. (183)



RAVENNA
FERRARA




SASSARI
SIRACUSA
RIMINI

E	4	Vite TPS+ 3.5x16		
D	1	Tappo profilo corrente 160x50 Innesto Rapido	AISI 430	ATLPI2929B
C	2	Vite TE M8x20		
B	4	Vite autofilettante TPS+ 4.8x22		
A	1	Piastra Innesto Rapido Corrente 160x50		ATGRV2932B
N°	Q.tà	Descrizione	Materiale	Codice

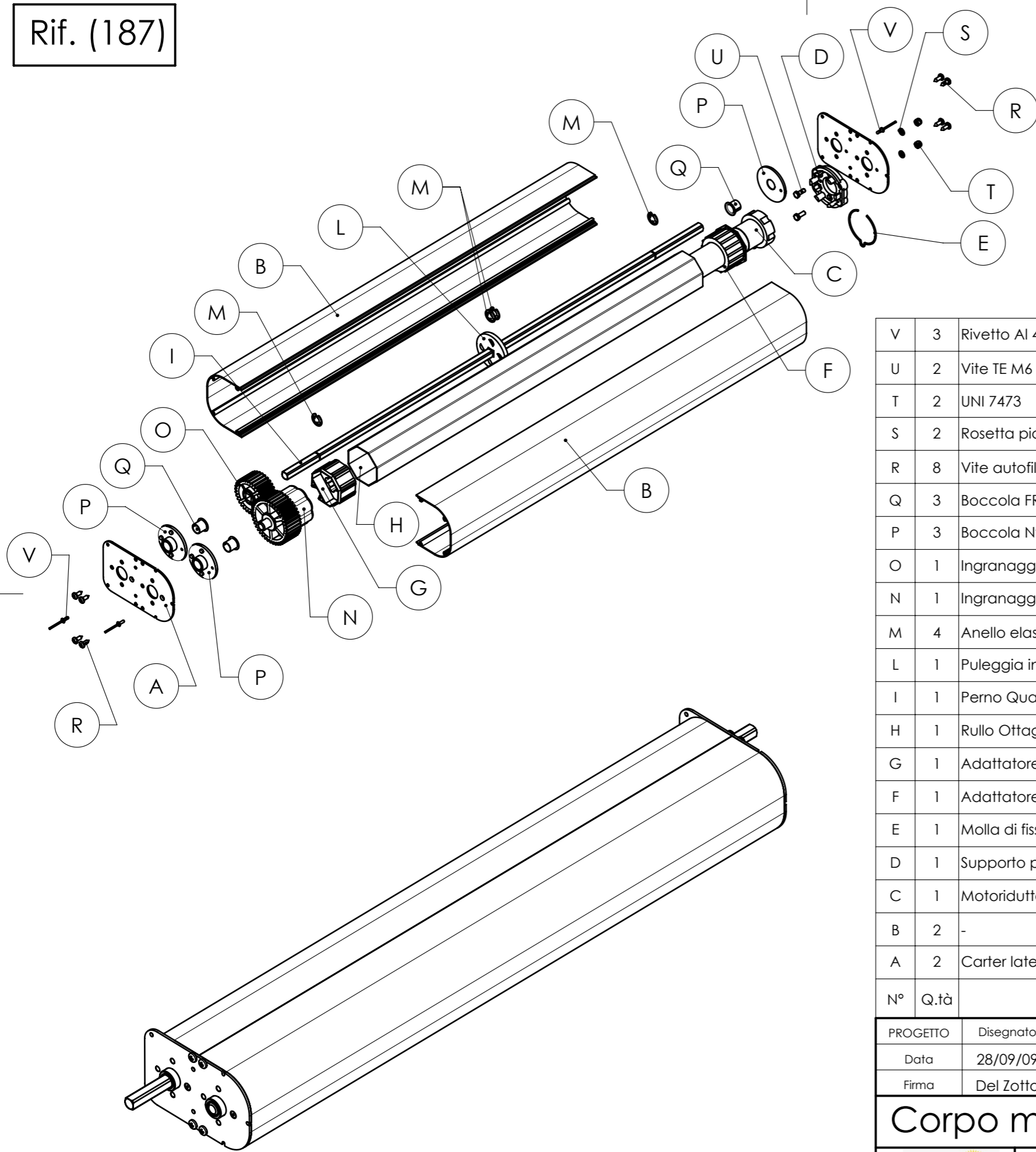
PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	COD. GESTIONALE
Data	24/09/09	-	-	Codice	-	
Firma	Del Zotto	-	-	Data	-	

Piastra Innesto Rapido Corrente 160x50  1:5

	Finitura		Materiale	
	Peso		File di riferimento	ATGRV2933A

2933.A


Rif. (187)



V	3	Rivetto Al 4x11	Lega 6061	
U	2	Vite TE M6 x 16		
T	2	UNI 7473		
S	2	Rosetta piana M6		
R	8	Vite autofilettante TC+ 5.5x16		
Q	3	Boccola FRIMET 16.17	Acciaio sinterizzato	
P	3	Boccola Nylon per Safety Box	Nylon 6/10	ATFLP3030A
O	1	Ingranaggio Secondario Z32 M2	Nylon 6/10	ATFLP2327A
N	1	Ingranaggio Primario Z42 M2	Nylon	ATFLP2328B
M	4	Anello elastico radiale Ø12		
L	1	Puleggia intermedia	Nylon	ATADP2416
I	1	Perno Quadro per Safety Box	Al UNI 6060	ATADA2086E
H	1	Rullo Ottagonale mm. 70x780	FeZn	ATADF2369
G	1	Adattatore interno per Tubo ott. 70	-	
F	1	Adattatore rullo ottagonale 70		
E	1	Molla di fissaggio Somfy		
D	1	Supporto per motore Somfy		
C	1	Motoriduttore Somfy		*
B	2	-	Al UNI 6060	
A	2	Carter laterale corpo unico Safety Box	AISI 470LI	ATLPI2925A
N°	Q.tà	Descrizione	Materiale	Codice

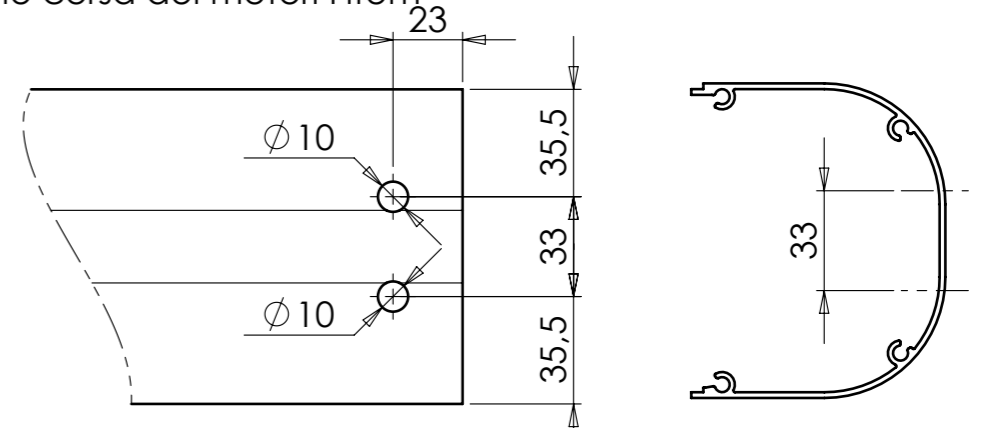
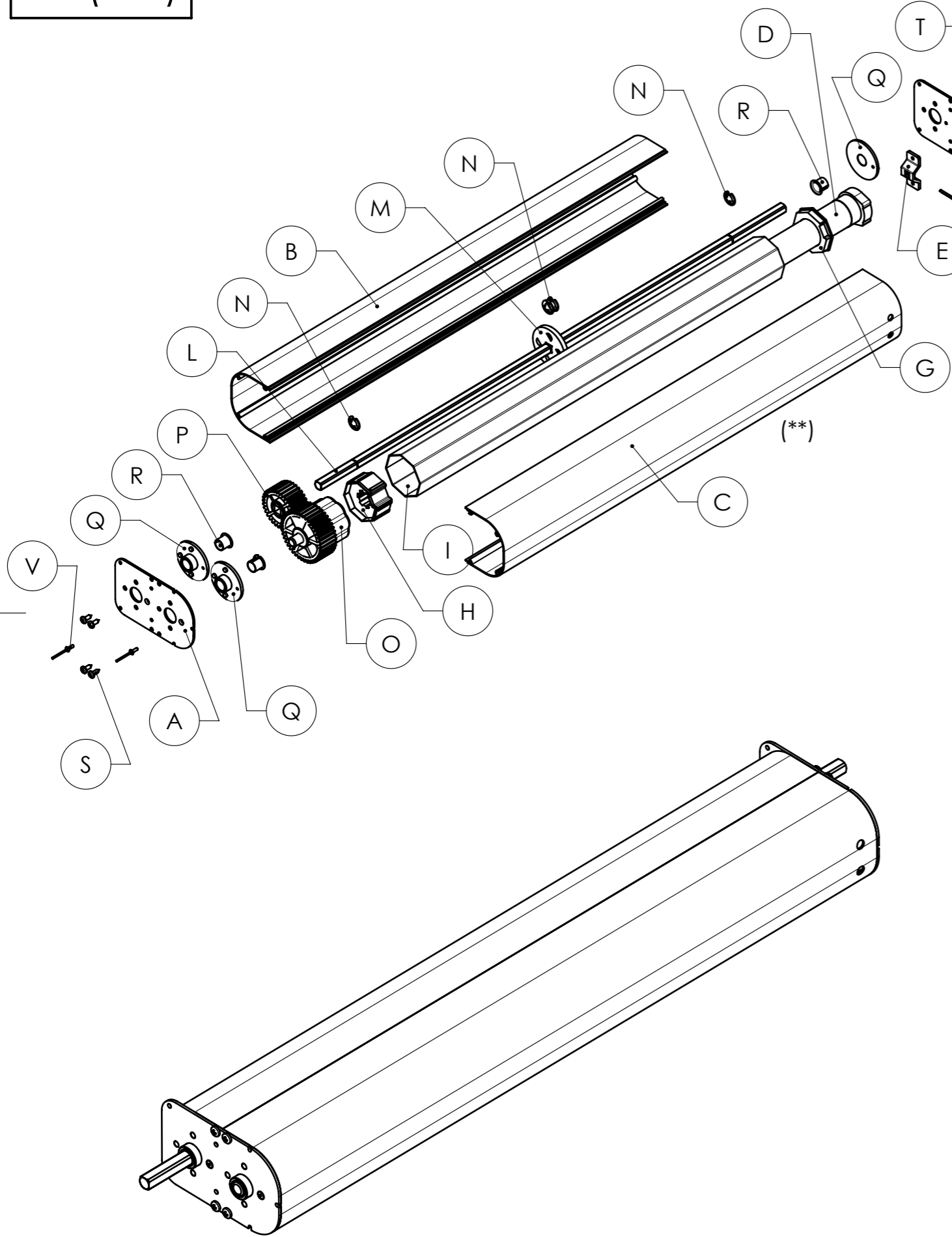
PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	COD. GESTIONALE
Data	28/09/09	-	-	Codice	-	-
Firma	Del Zotto	-	-	Data	-	

Corpo motore universale Safety Box  1:5

	Finitura	Materiale		
	Peso	File di riferimento	ATGRV2942A	2942.A

Rif. (188)


(**) - particolari fori su carter per accedere alle viti di regolazione dei fine corsa dei motori Fitem



V	3	Rivetto Al 4x11		Lega 6061	
U	2	Vite TE M6 x 12			
T	2	Rosetta elastica spaccata M6		-	
S	8	Vite autofilettante TC+ 5.5x16			
R	3	Boccola FRIMET 16.17		Acciaio sinterizzato	
Q	3	Boccola Nylon per Safety Box		Nylon 6/10	ATFLP3030A
P	1	Ingranaggio Secondario Z32 M2		Nylon 6/10	ATFLP2327A
O	1	Ingranaggio Primario Z42 M2		Nylon	ATFLP2328B
N	4	Anello elastico radiale Ø12			
M	1	Puleggia intermedia		Nylon	ATADP2416
L	1	Perno quadro per Safety Box		Al UNI 6060	ATADA2086E
I	1	Rullo Ottagonale mm. 70x780		FeZn	ATADF2369
H	1	Adattore interno Fitem rullo ott. 70		-	
G	1	Adattatore Fitem rullo ott. 70		-	
F	1	Copiglia		-	
E	1	Supporto motore Fitem		-	
D	1	Motore Fitem		-	
C	1	Semicarter motore mm. 851 con fori regolazione fine corsa		Al UNI 6060	ATPFA3050A
B	1	Semicarter motore mm. 851		Al UNI 6060	ATPFA2348
A	2	Carter laterale corpo unico Safety Box		AISI 470LI	ATLPI2925A
N°	Q.tà	Descrizione		Materiale	Codice

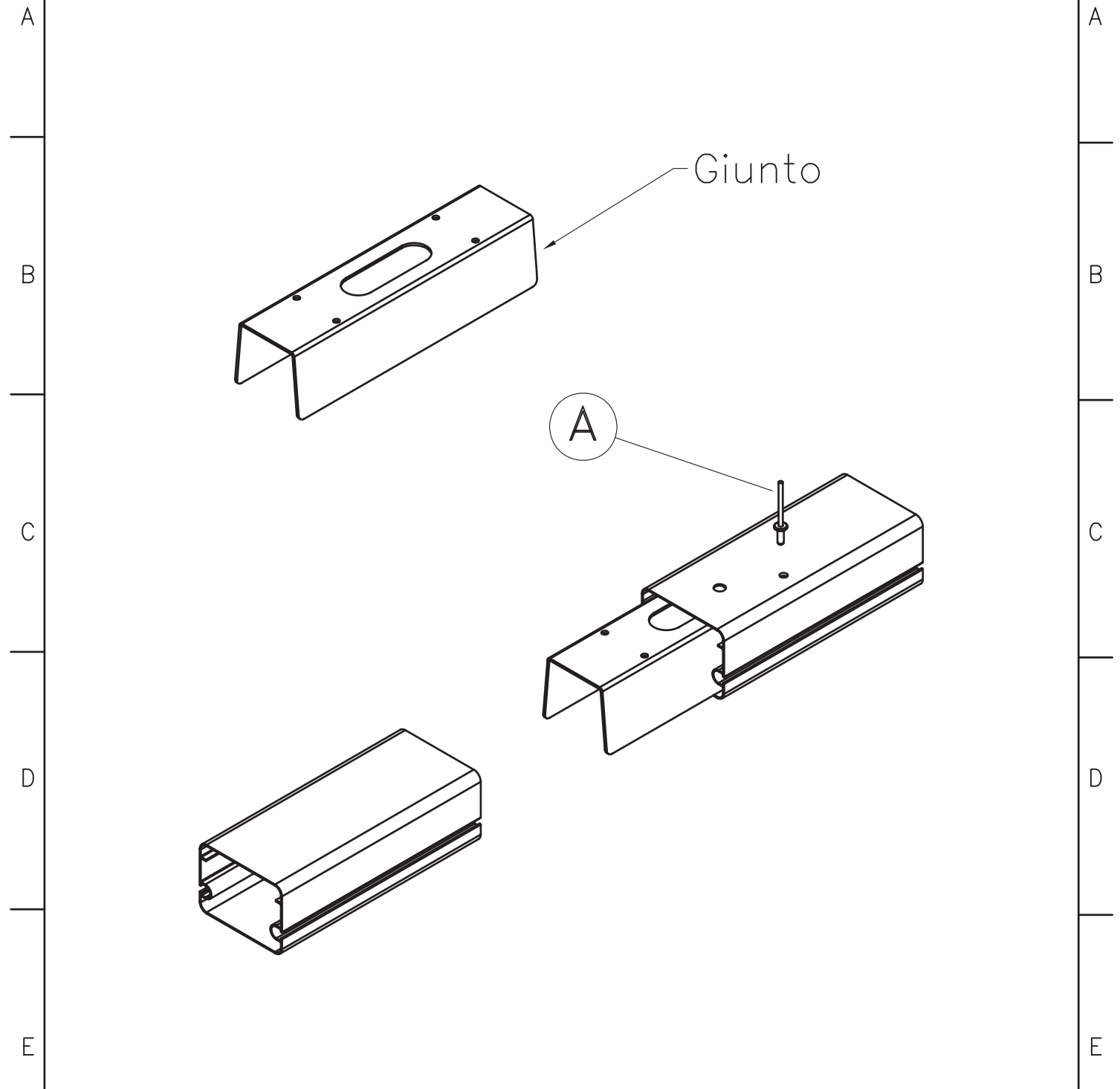
PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	COD. GESTIONALE
Data	02/11/09	-	-	Codice	-	
Firma	Del Zotto	-	-	Data	-	

Corpo motore universale Box Base  1:5

	Finitura		Materiale	
	Peso		File di riferimento	ATGRV3040A

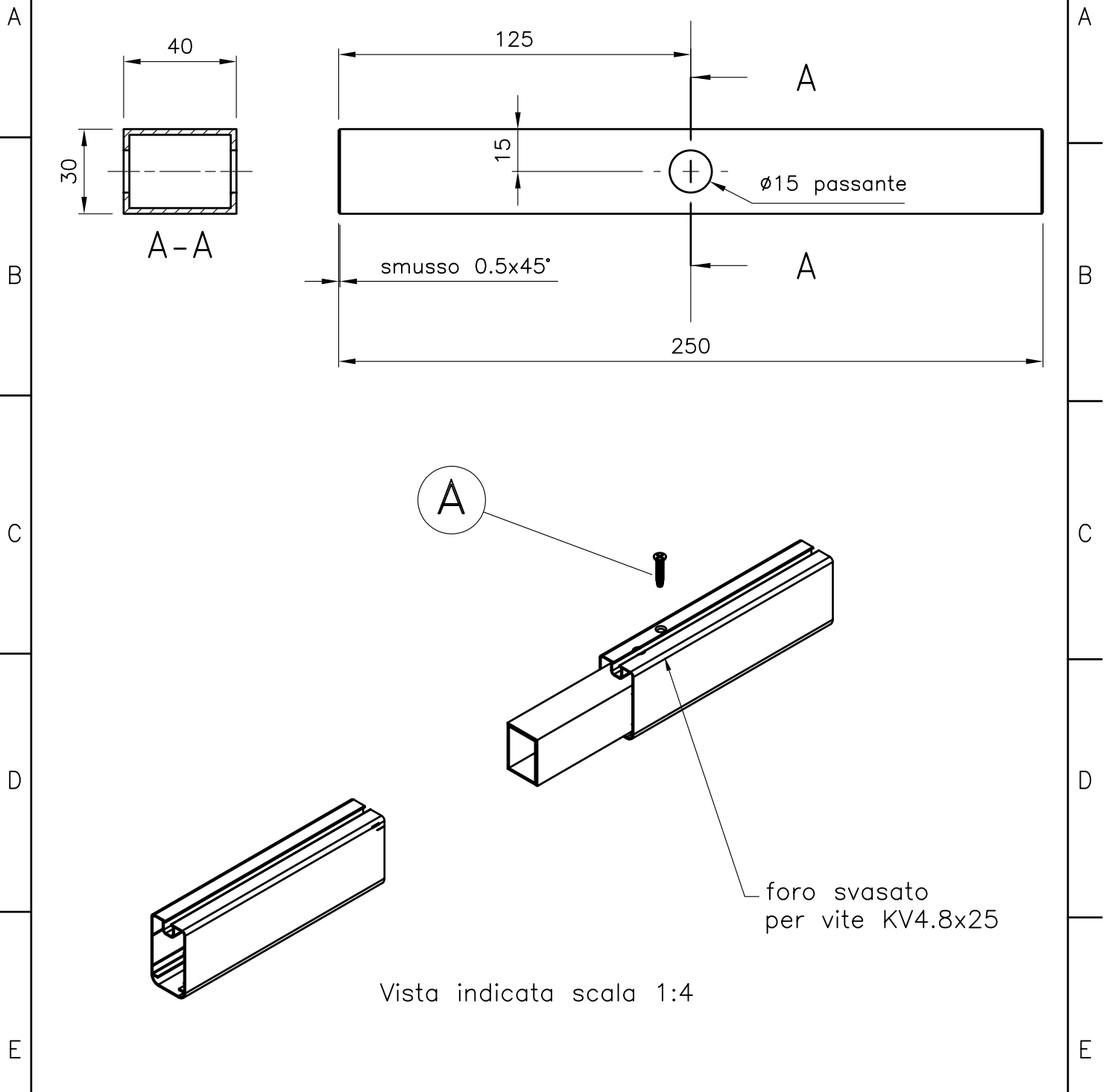
3040.A

	1	2			3	4		
Indice dis.	Toll. non indicate:			UNI 5073	Note Tecniche		Particolari di dis. non quotati	
A	Dimensioni	0-6	6-30	30-120	AREA mm ²	-	SMUSSI	-
	Scostamenti	±0.05	±0.1	±0.15	DUREZZA	-	RACCORDI	-



A	1	Rivetto 5 x 12			Acciaio		-	-	
Rif.	Q.tà	Denominazione particolare			Materiale		Dimensioni grezzo		Note
MATERIALE	Alluminio UNI 6060			Coeff. Impiego	-	NOTE	-		
PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce	FORNITORE	Nome	-	
Data	25/09/07	-	-	Codice	-		Cod. Dis.	-	
Firma	Fiorino L.	-	-	Data	-		Cod. Sost.	-	
Giunto per Frontale									1:4
		Reparto	-	Finitura superficiale	-		2527B		
		Peso gr.	-	File di riferimento	ABLPA2527B.dwg				

Indice dis.	Toll. non indicate:				UNI 5073	Note Tecniche		Particolari di dis. non quotati	
A	Dimensioni	0-6	6-30	30-120	AREA mm ²	-		SMUSSI	-
	Scostamenti	±0.05	±0.1	±0.15	DUREZZA	-		RACCORDI	-



A	1	Vite Autofilettante KV 4.8x25	Acciaio INOX A2 AISI 304	-	-
Rif.	Q.tà	Denominazione particolare	Materiale	Dimensioni grezzo	Note
MATERIALE	Alluminio UNI 6060		Coeff. Impiego	-	NOTE
PROGETTO	Disegnato	Modificato	Controllato	SOSTITUZIONI	Sostituisce
Data	05/12/03	-	-	Codice	-
Firma	Fiorino L.	-	-	Data	-
Giunto per Rompitratta				1:1	
		Reparto	-	Finitura superficiale	-
		Peso gr.	-	File di riferimento	ATMDA2169.dwg
				2169	

Tenda modello Rimini

istruzioni di montaggio (rev. 02/10)

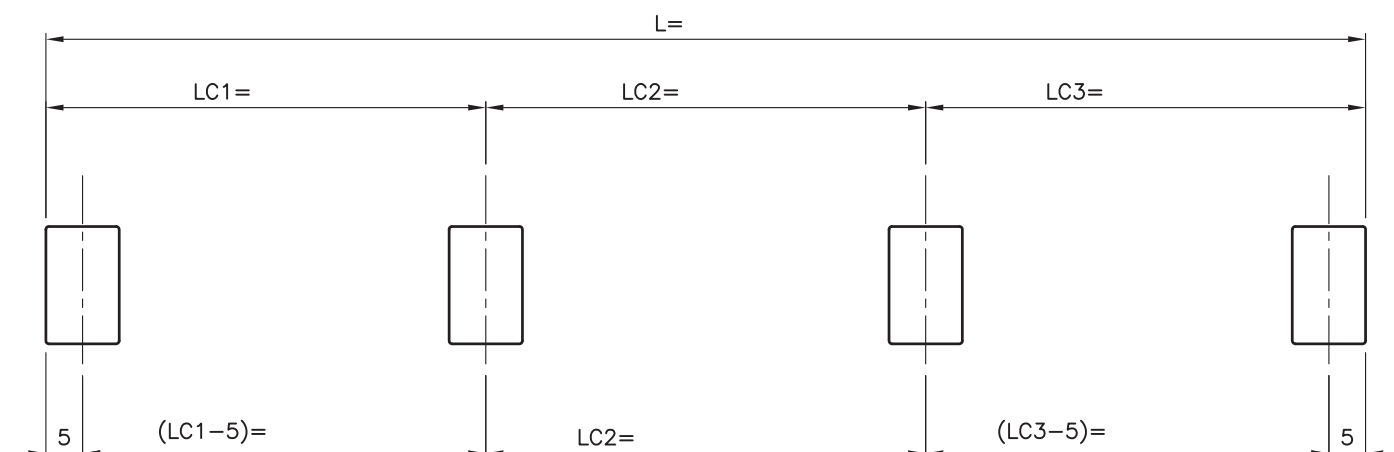
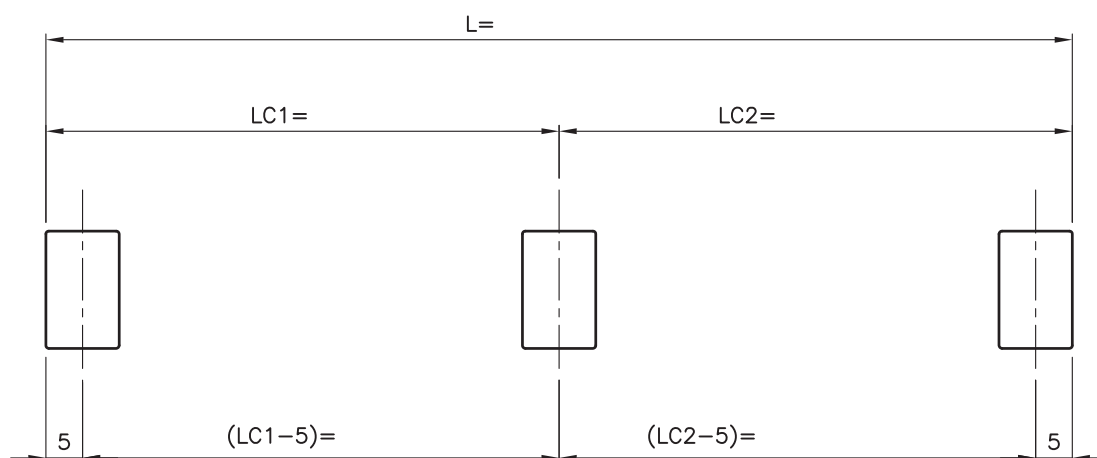
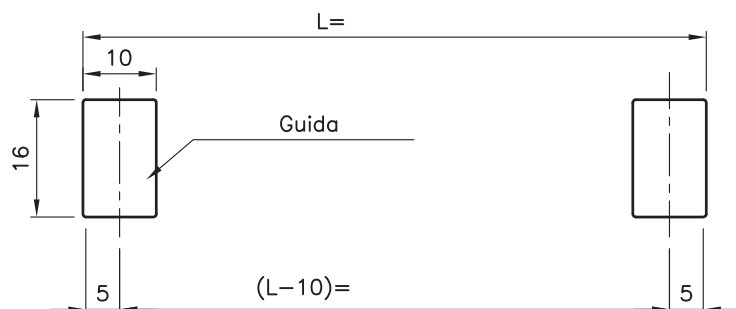
DITTA:

Data:

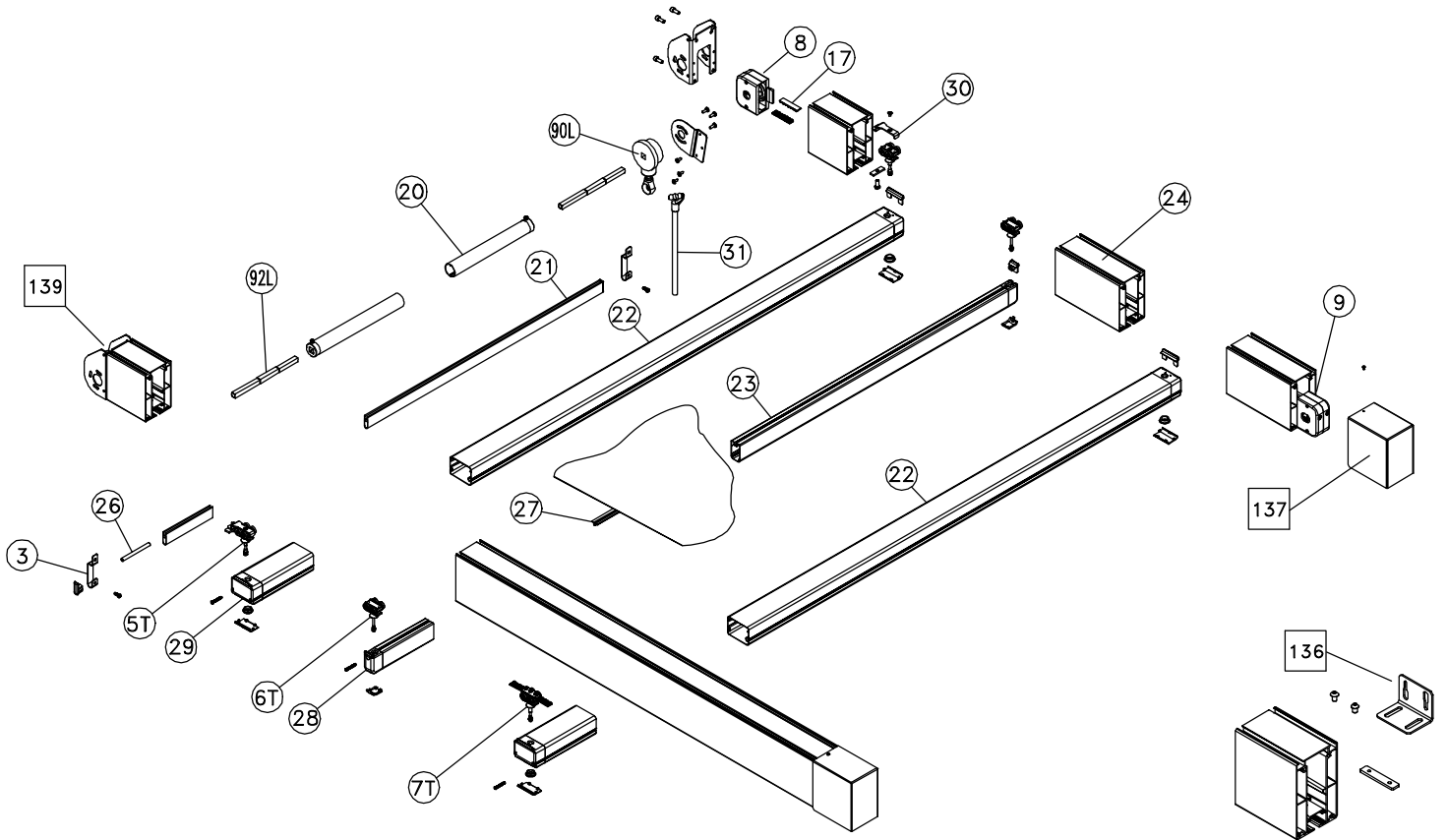
Misure e schemi interassi (in cm.)

Larghezza (L):

Profondità (P):

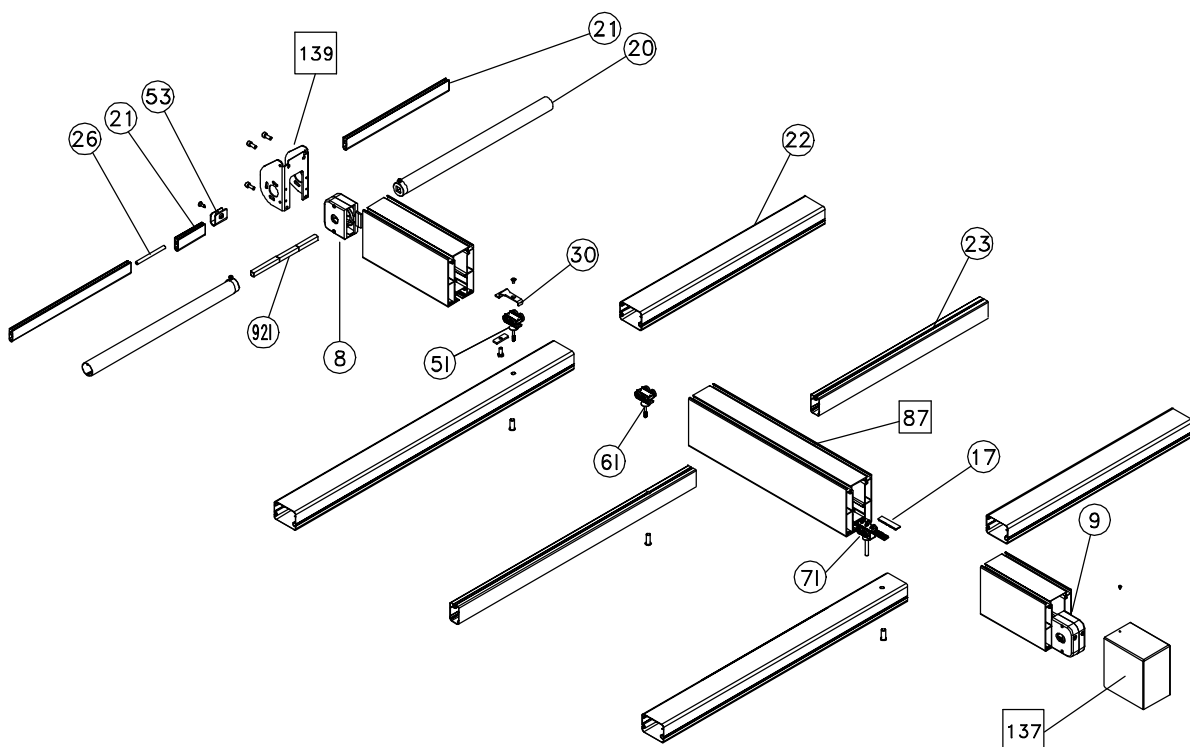


Rimini 1 campata



Optional: Staffa di attacco

Rimini 2/3 campate – campata intermedia



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO MODELLO RIMINI 2009

Larghezza fino a cm.700

Guide della tenda (24) con carrelli (5) (6) (7), fermo-carrello (30), cinghia (17), pulegge e carter (8) (9) già assemblate.

Frontale (22), rompitratta (23) e teli accoppiati.

Larghezza oltre a cm.700

Guide della tenda (24) con carrelli (5) (6) (7), fermo-carrello (30), cinghia (17), pulegge e carter (8) (9) già assemblate.

I profili vengono forniti in più parti da unire tramite appositi giunti.

Accoppiare il telo ai rompitratta infilando il profilo di PVC (27), saldato sul telo, nell'apposita

cappottina, secondo lo schema [A] riportato nelle pagine seguenti; chiudere i profili lateralmente

[E]), per permettere, successivamente, di infilare i perni dei carrelli.

Attenzione: forare il telo solamente dopo averlo accoppiato ai profili (prestando attenzione a non rovinare il sistema di aggancio del tappo)

Attenzione: per consentire un migliore scorrimento dei tubetti lungo le sedi nei profili si consiglia applicare sui tubetti stessi "Distaccante Protettivo Siliconico".

Operazioni

- 1) Aprire l'imballo con cautela, prestando attenzione a non tagliare il tessuto, si presti attenzione a non graffiare la vernice dell'alluminio.

Montaggio della tenda.

- 2) Installare le guide (24) rispettando gli interassi della tenda. Su richiesta, possono venire fornite delle staffe di attacco ad "elle" (136) che risolvono i casi più comuni di installazione (schema [F]).

Attenzione: il sistema di fissaggio delle guide può variare secondo le specifiche esigenze; la Pratic è a disposizione per studiare, di volta in volta, i sistemi di aggancio più appropriati.

- 3) Controllare il perfetto allineamento dei carrelli su tutte le guide (schema [L]), quindi procedere al

nei tubi Ø40 di trasmissione e montare la trasmissione su tutte le campate della tenda. Regolare

perni (schema [O]).

- 4) Nel caso ad argano: fissare l'argano alla staffa (90) e quindi fissare la staffa alla guida relativa (schema [G]); l'argano va montato verso la parte interna della tenda.
- 5) Nel caso di motorizzazione con SafetyBox installato su profilo corrente, sarà necessario prevedere un profilo corrente per la campata nella quale si intenderà posizionare la motorizzazione (schema [N]).

Attenzione: per fissare il SafetyBox è necessario praticare un foro da mm.3,5 di diametro sui profili e, successivamente, applicare le viti autofilettanti KFR 4,8x13.

- 6) Fissare i profili già accoppiati col telo alle guide infilando, un profilo alla volta, i perni dei carrelli

la boccola in delrin per gli attacchi intermedi (schema [P] [Q] [R]).

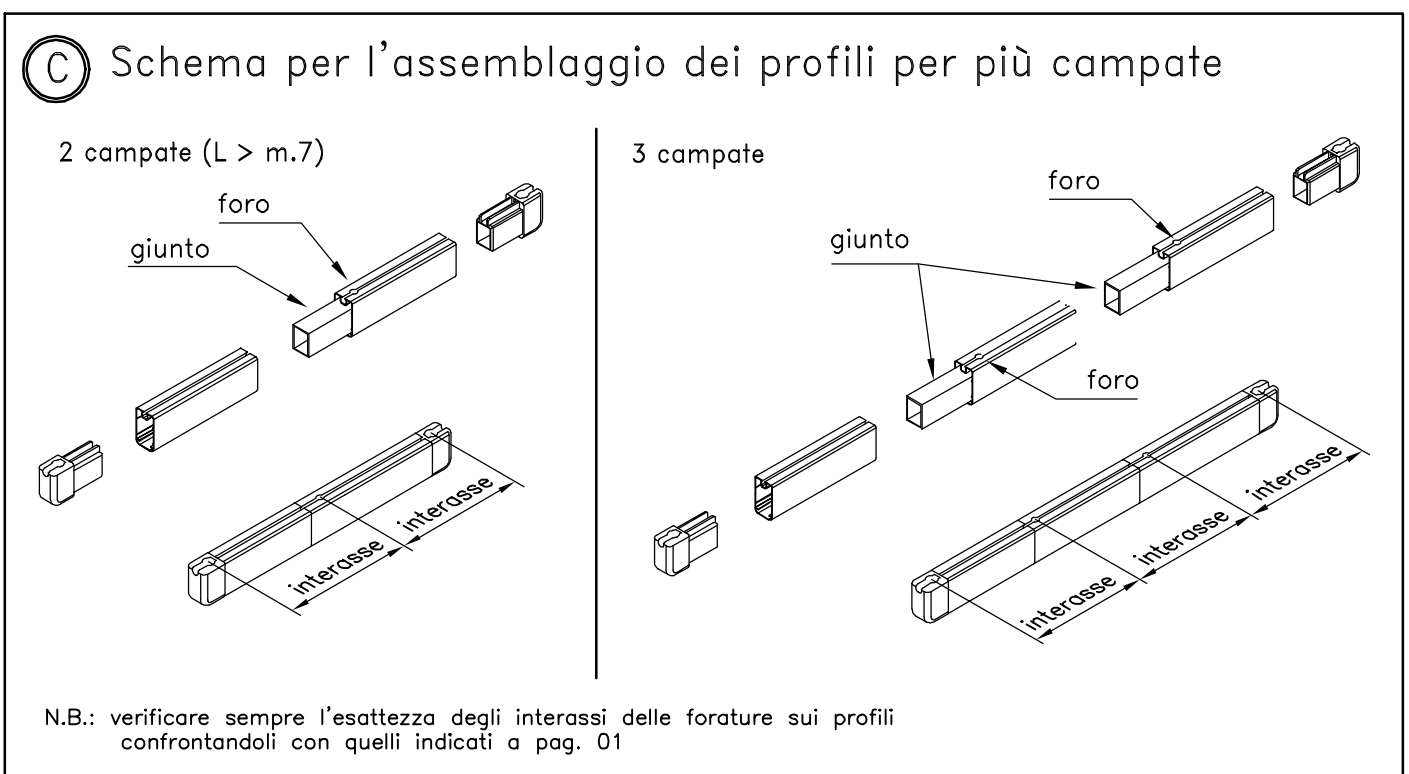
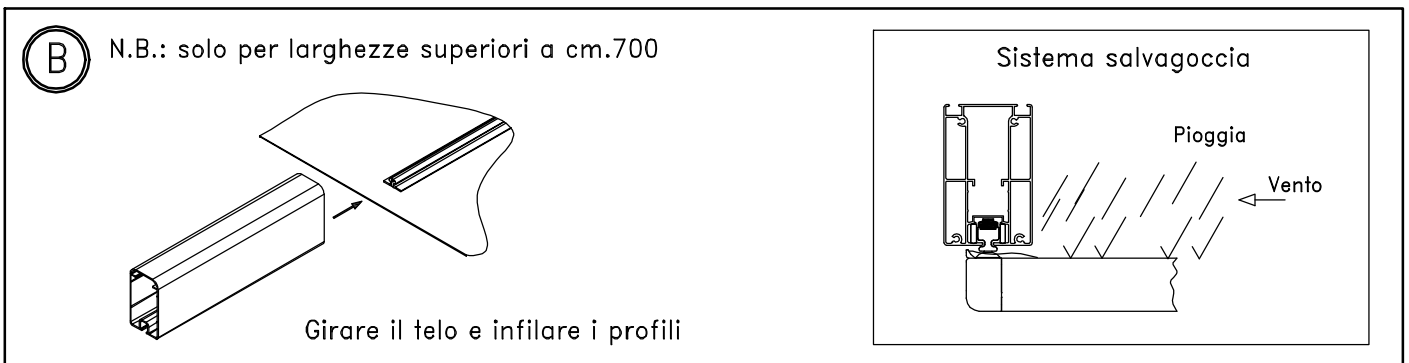
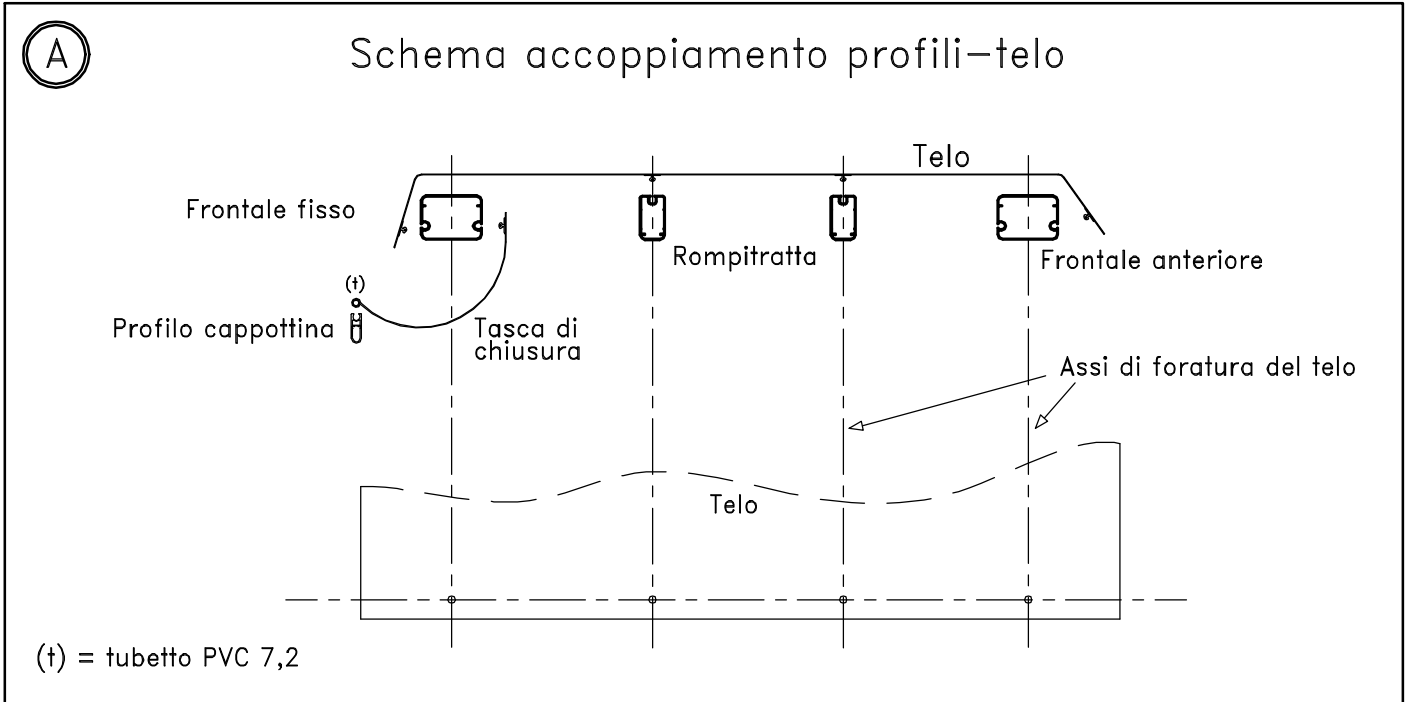
Attenzione: prima di chiudere il coperchio inferiore del tappo del frontale, assicurarsi di avere inserito la relativa boccola di sicurezza con innesto a scatto (schema [R]).

- 1) Fissare i profili già accoppiati col telo alle guide infilando, un profilo alla volta, i perni dei carrelli nell'apposito foro utilizzando il nuovo sistema brevettato Clic System per gli attacchi terminali e la boccola in delrin per gli attacchi intermedi (schema [P] [Q] [R]).
Attenzione: prima di chiudere il coperchio inferiore del tappo del frontale, assicurarsi di avere inserito la relativa boccola di sicurezza con innesto a scatto (schema [R]).
- 2) **Attenzione:** nel caso di tende con telo confezionato lasco sarà fornita una fascia occhiolata distanziale per ogni guida da inserire nei carrelli (tra il gommino in neoprene e il carrello stesso) prima di innestare i profili (schema [P]).
- 3) Fare correre la tenda in apertura e chiusura un paio di volte per verificarne il perfetto funzionamento.
- 4) Regolare i fine-corsa del motore (vedi istruzioni dei motori allegate)
Attenzione: leggere attentamente le istruzioni e gli schemi elettrici relativi ai motori.
- 5) Fissare il supporto per la tasca (53) nel punto più idoneo, ad esempio nella parte posteriore del carter (schema [S]).
- 6) Nel caso ad argano: praticare un taglio nella tasca di chiusura per il passaggio dell'asta.

Tettuccio.

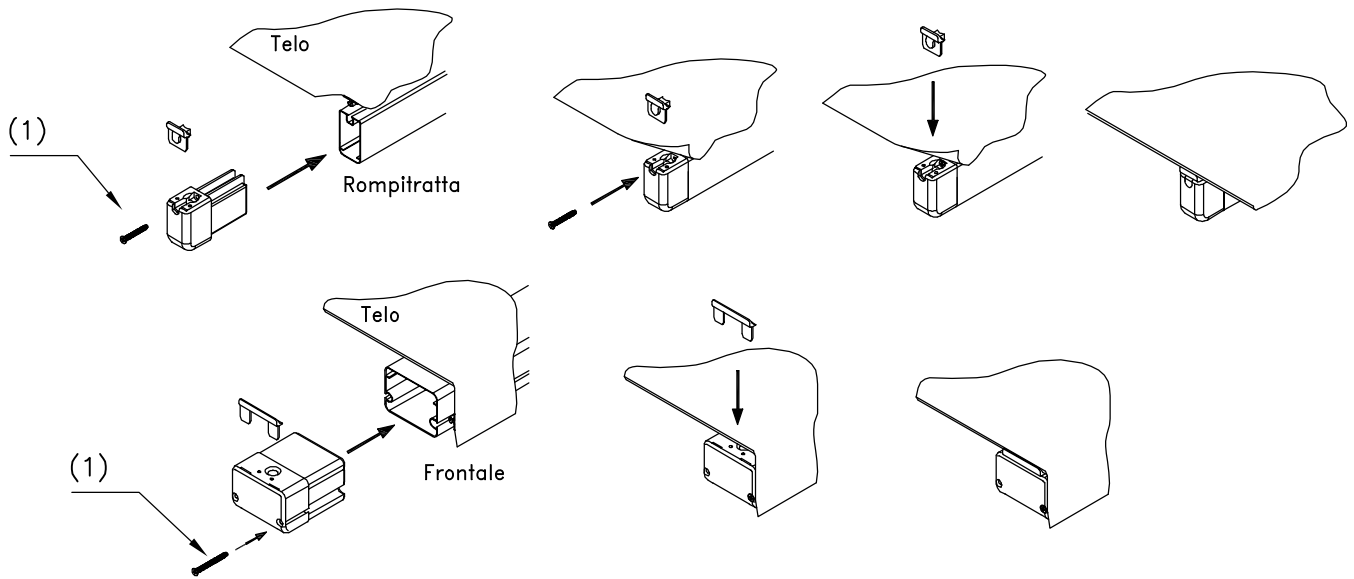
- 7) Fissare il profilo posteriore del tettuccio al muro. Verificare, applicando un profilo di tettuccio in vetroresina al profilo posteriore, la posizione del profilo raccogli goccia frontale e la conseguente posizione del profilo corrente che serve di sostegno al profilo raccogli goccia. Fissare il profilo corrente, infilare i tettucci e, se necessario, tagliare e adattare l'ultimo profilo. Chiudere il tettuccio frontalmente inserendo il profilo raccogli goccia. Fissare il tutto con le viti TPS 5x40 provviste di relativa rondella con guarnizione (schema [T]).

Aggiornato al 02/2009



D Innesto Tappi sui Profili

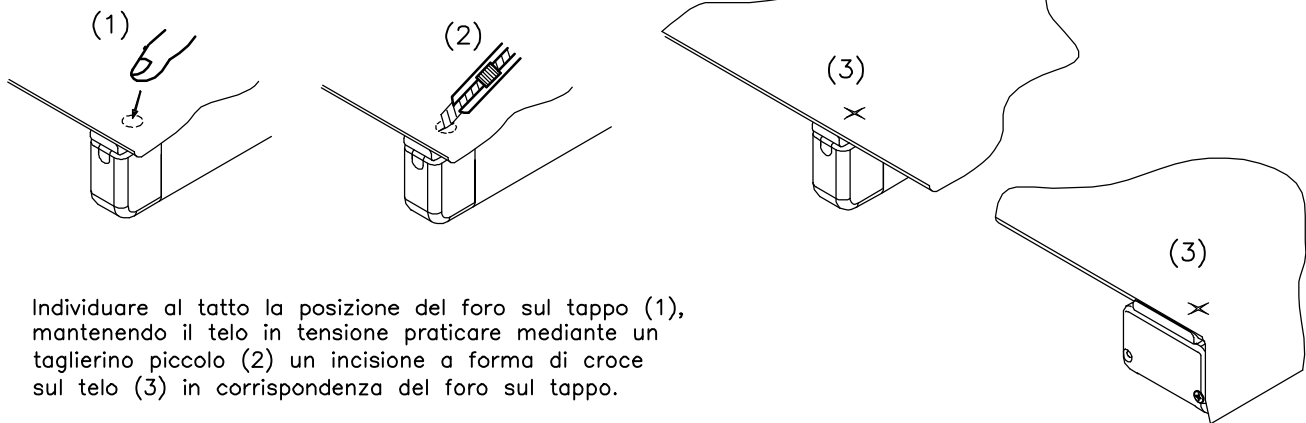
(1) = vite TPS 4,5x40 (per la chiusura del tappo ed il tensionamento del telo)



E Particolare foratura del telo

N.B.: forare il telo solamente dopo averlo accoppiato ai profili (prestando attenzione a non rovinare il telo ed il sistema di aggancio del tappo)

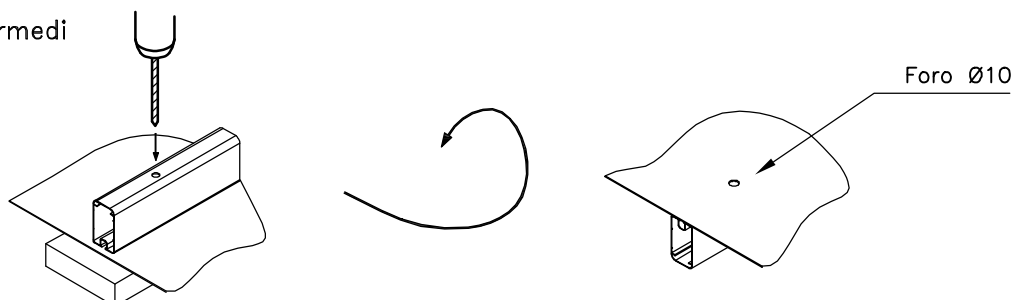
Fori Terminali



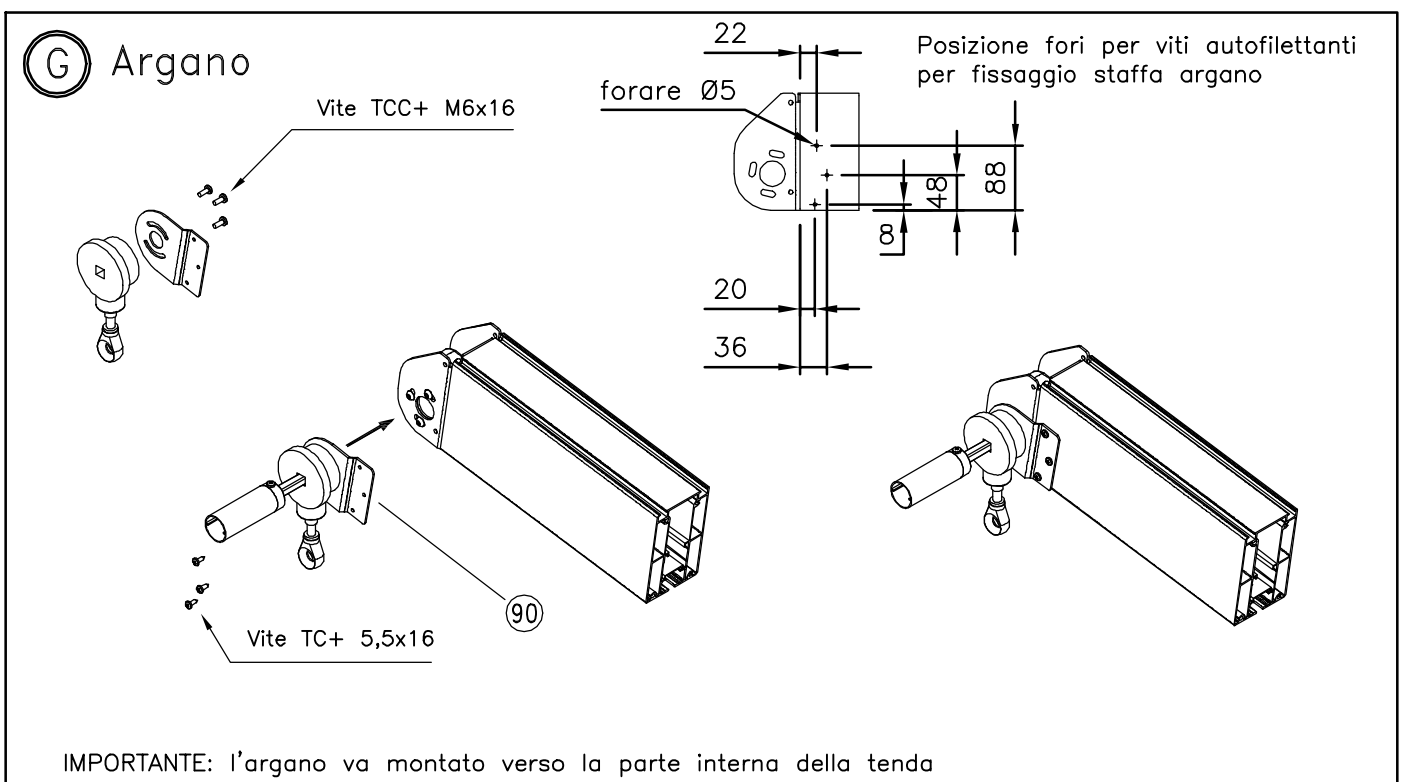
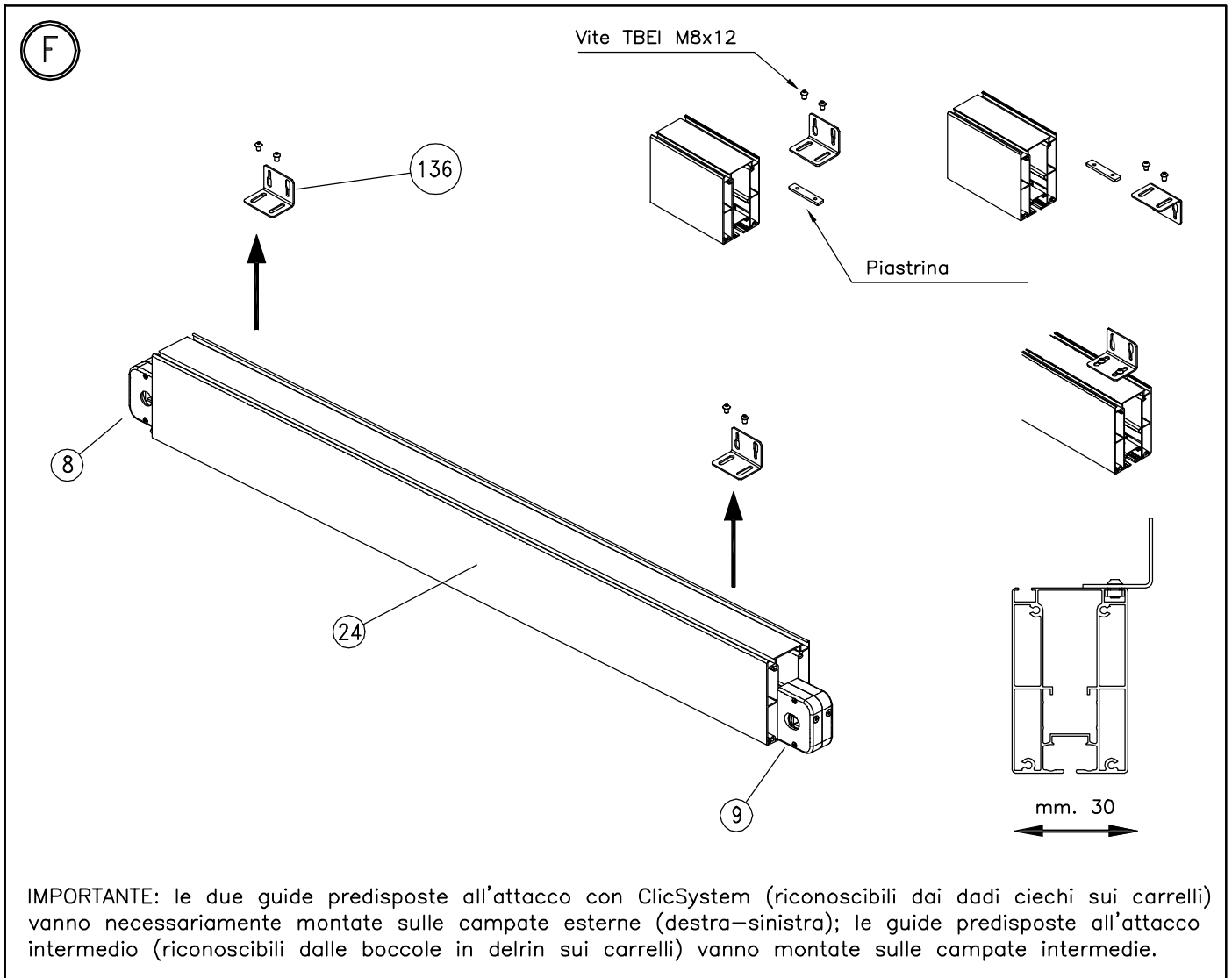
Individuare al tatto la posizione del foro sul tappo (1), mantenendo il telo in tensione praticare mediante un taglierino piccolo (2) un'incisione a forma di croce sul telo (3) in corrispondenza del foro sul tappo.

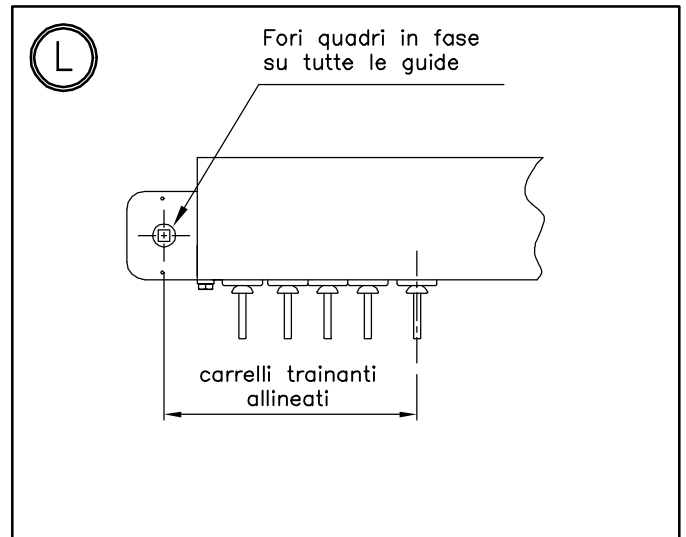
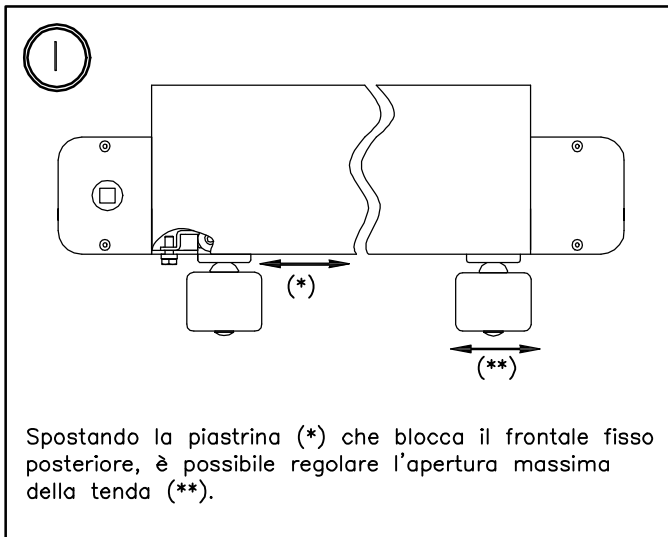
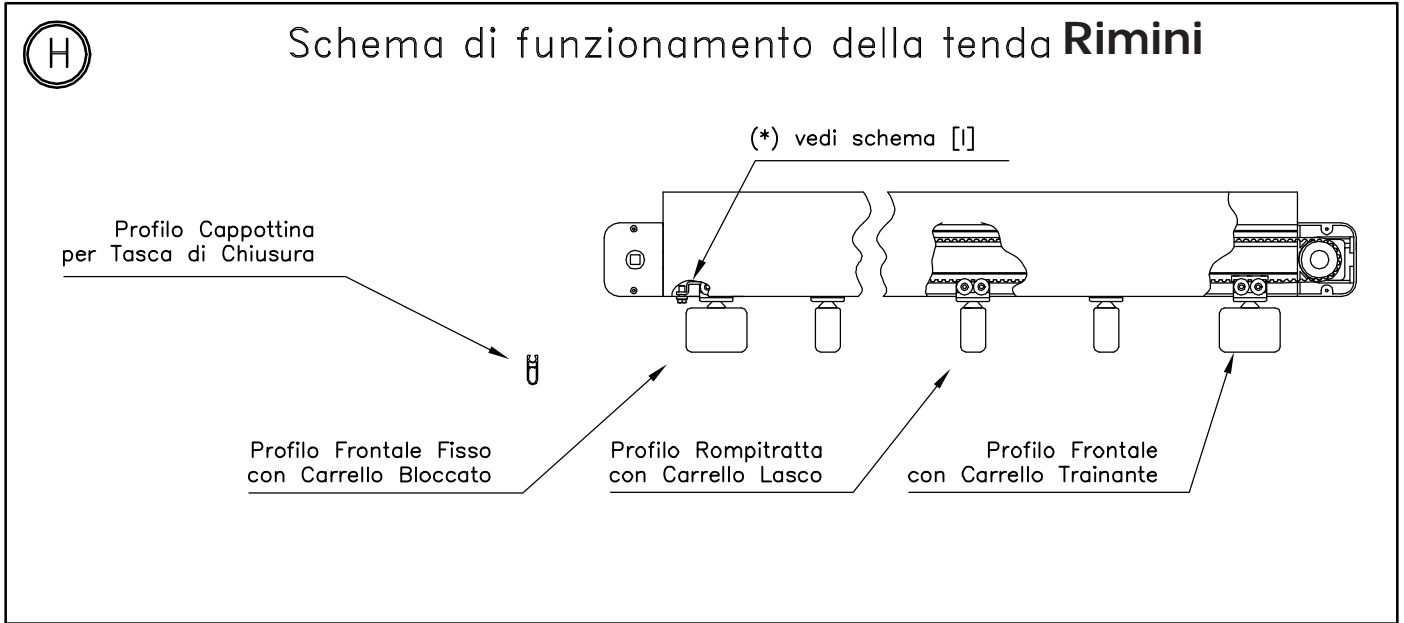
ATTENZIONE: nel caso di tende con sbalzo laterale il ClicSystem non può essere utilizzato quindi non bisognerà praticare alcuna incisione in corrispondenza dei tappi.

Fori Intermedi



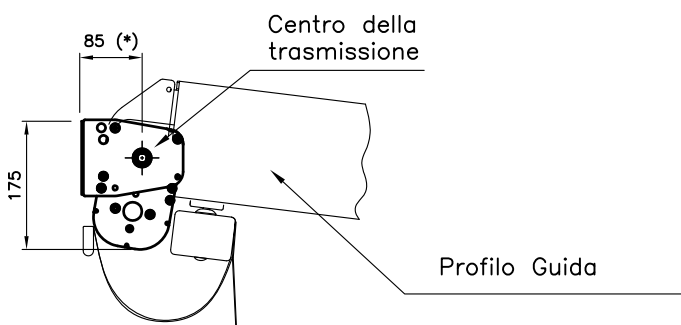
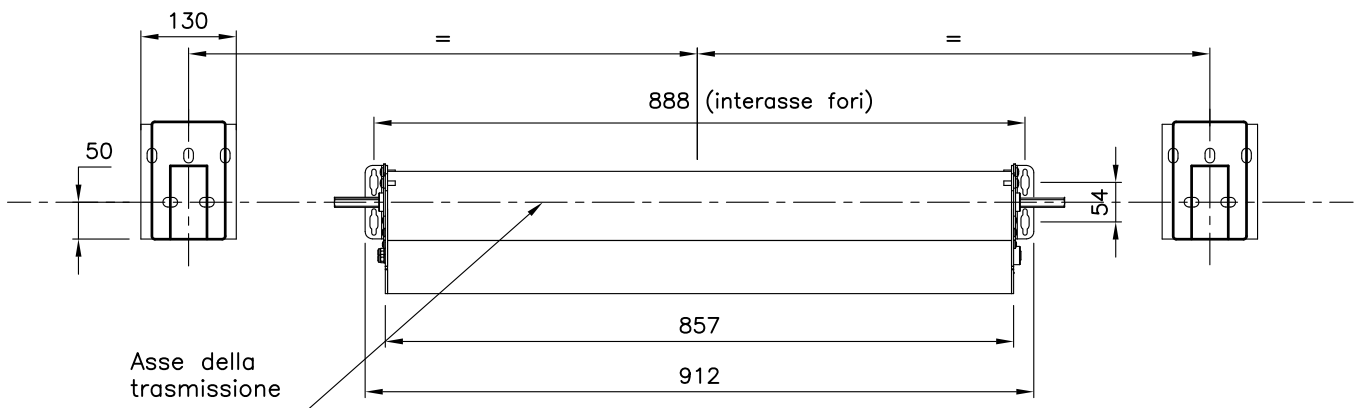
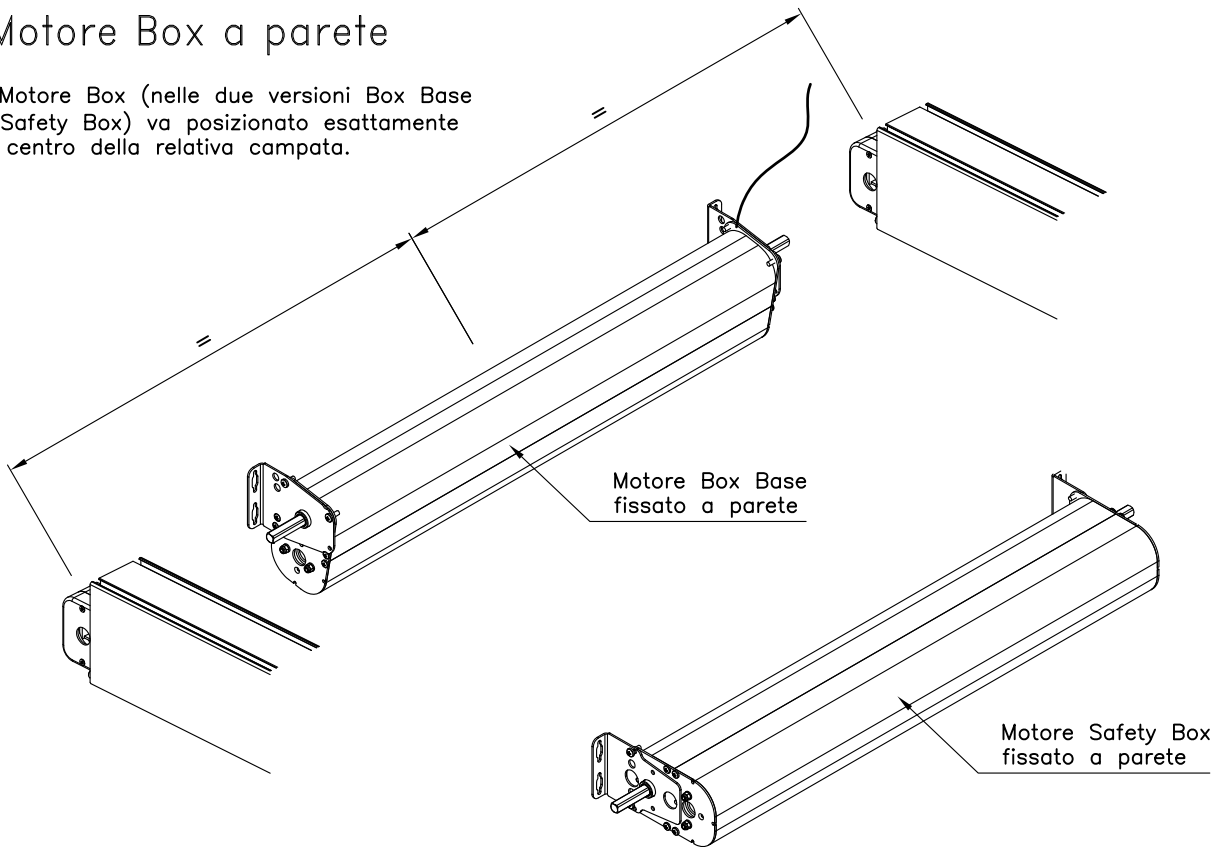
Appoggiare il telo con i profili rivolti verso l'alto su un piano rigido ma forabile (es. una tavoletta di legno), forare con un trapano comune con punta Ø10 solo in corrispondenza dei fori sui profili di alluminio.



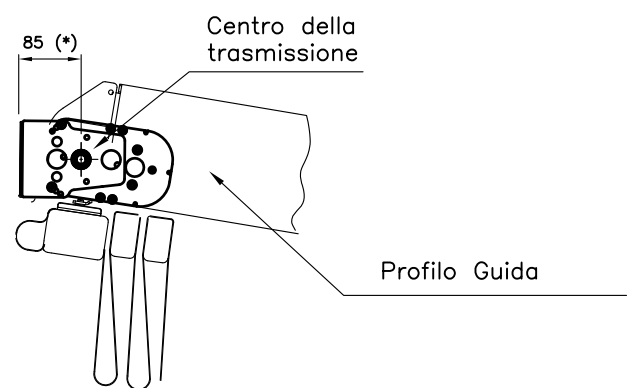


M Motore Box a parete

Il Motore Box (nelle due versioni Box Base e Safety Box) va posizionato esattamente al centro della relativa campata.



versione Tasca



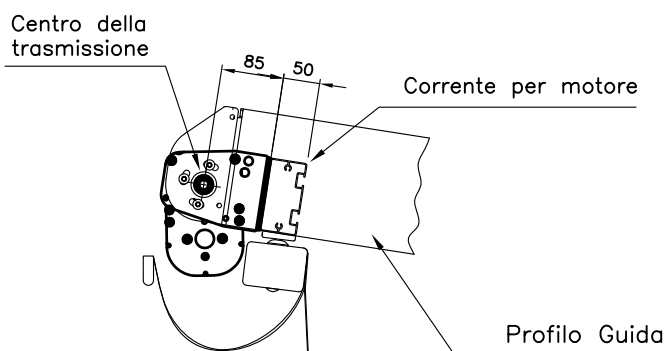
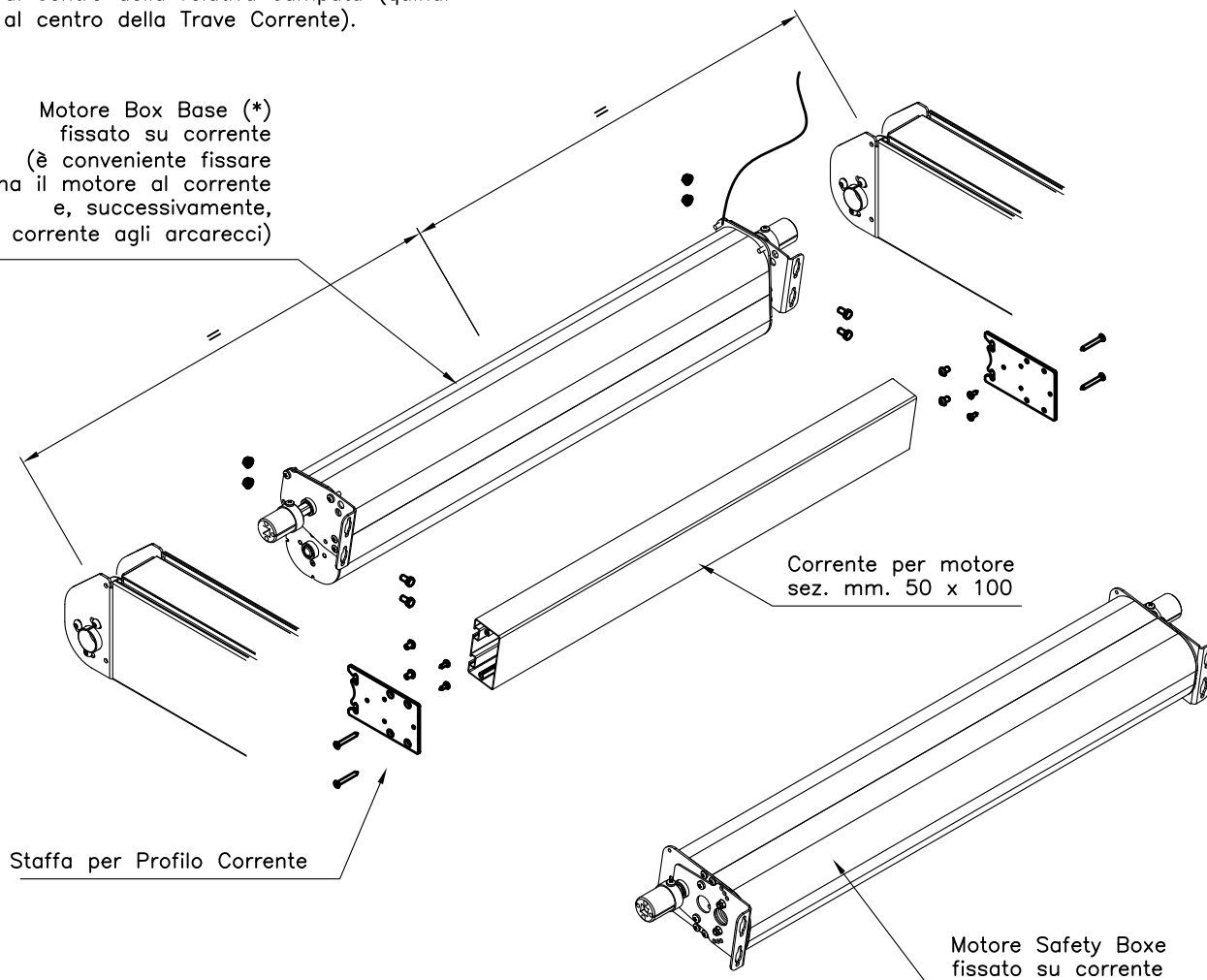
versione No Tasca

(*) E' possibile utilizzare l'attacco a muro solamente se l'asse di trasmissione si trova alla misura indicata.

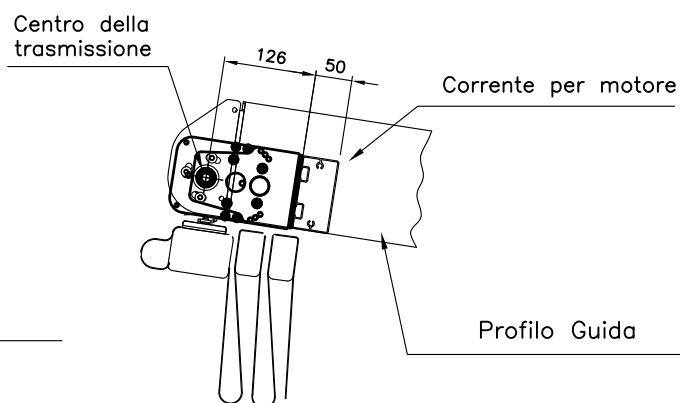
(N) Motore Box su profilo corrente

Il Motore Box (nelle due versioni Box Base e Safety Box) va posizionato esattamente al centro della relativa campata (quindi al centro della Trave Corrente).

Motore Box Base (*)
fissato su corrente
(è conveniente fissare
prima il motore al corrente
e, successivamente,
il corrente agli arcarecci)



versione Tasca



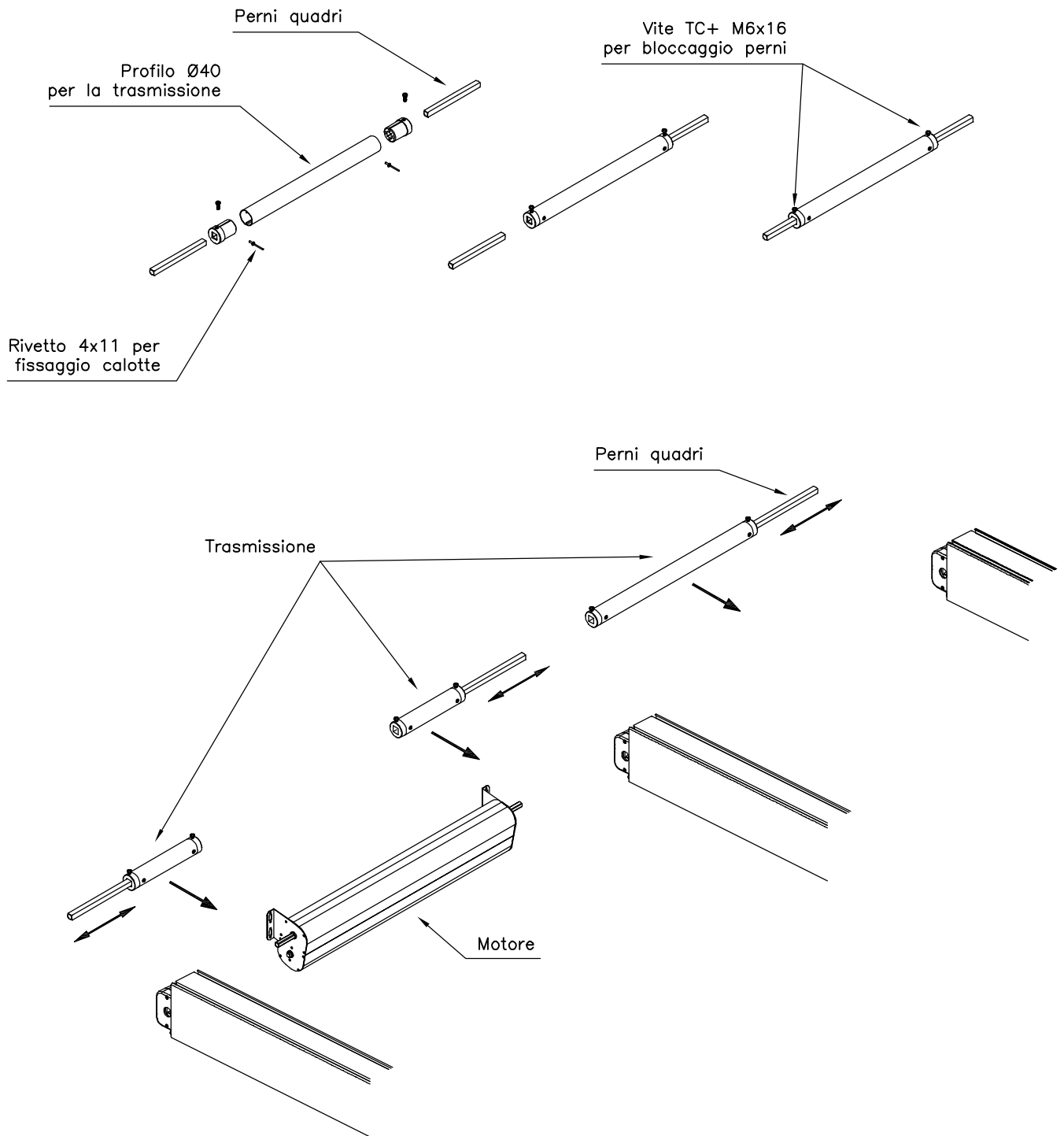
versione No Tasca

(*) Il Motore va posizionato esattamente al centro della relativa campata (quindi al centro del Profilo Corrente).

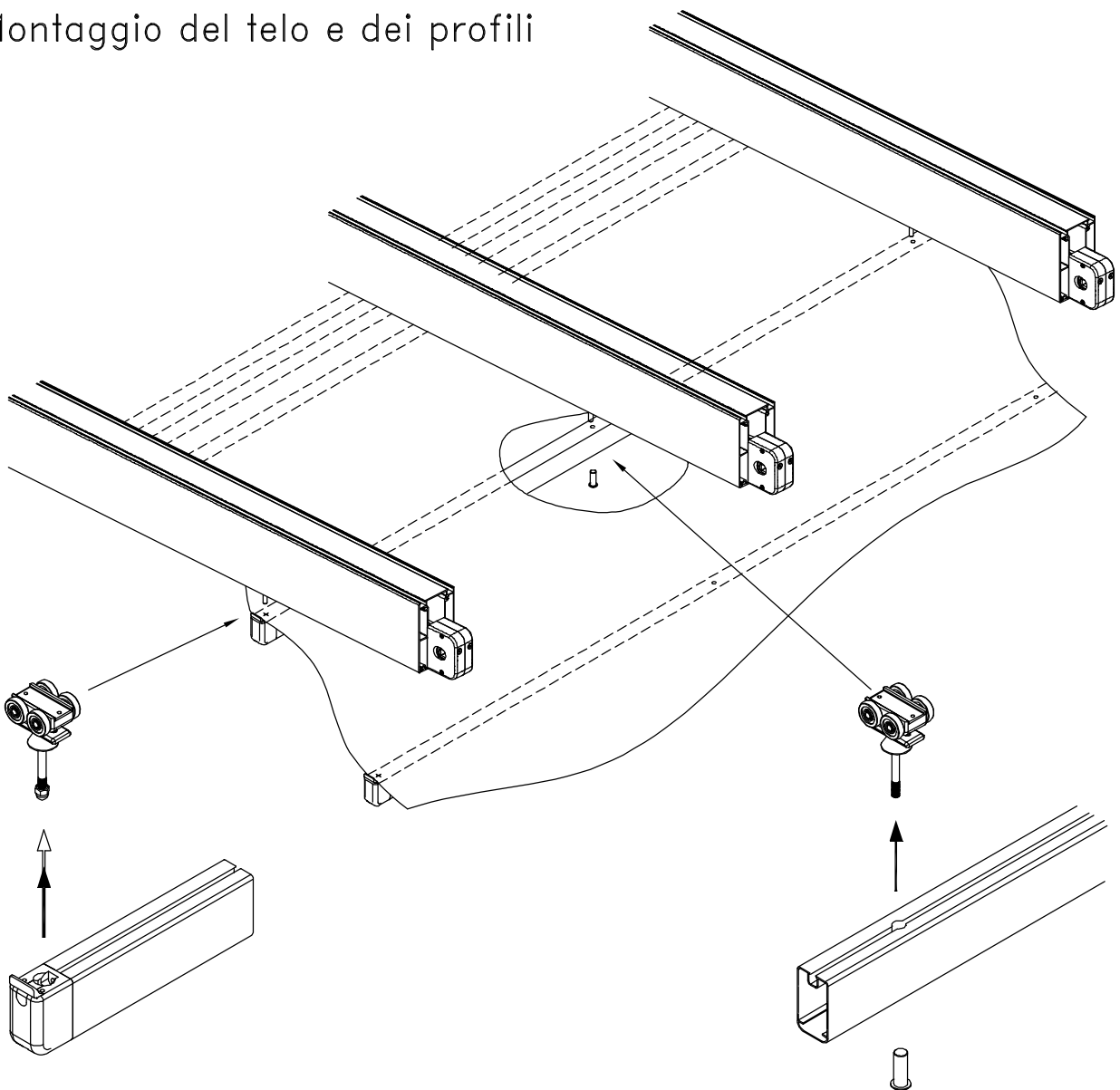
N.B. : EVENTUALI PROFILI CORRENTI DA INSTALLARE ANTERIORMENTE VANNO MONTATI A TENDA COMPLETAMENTE APERTA

0 Montaggio dell'asse trasmissione

N.B.: schema valido per qualsiasi tipo di manovra

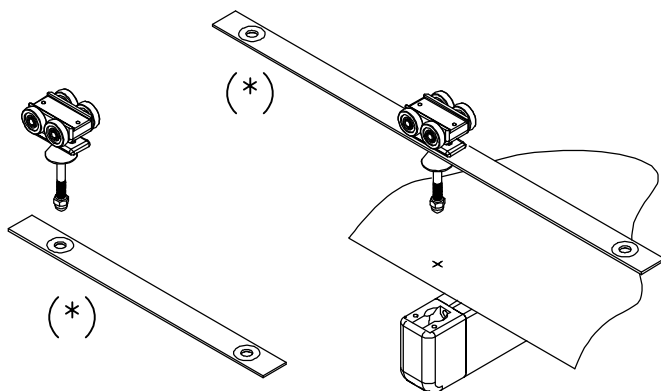


P Montaggio del telo e dei profili



Clic System per attacco terminale
nuovo sistema di aggancio a scatto
brevettato (è sufficiente spingere il profilo
nel perno fino al "suono del clic")

Boccola DELRIN per
attacco intermedio

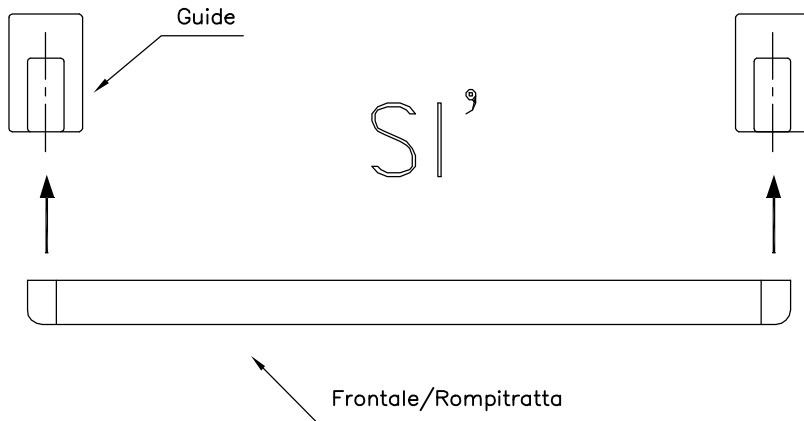


(*) nel caso di tende con telo confezionato lasco
sarà fornita una fascia occhiolata distanziale
per ogni guida da inserire nei carrelli
(tra il gommino in neoprene e il carrello stesso)
prima di innestare i profili.
Per inserire la fascia occhiolata svitare
il dado cieco e sfilare il gommino in neoprene,
inserire la fascia, riassemble il tutto.

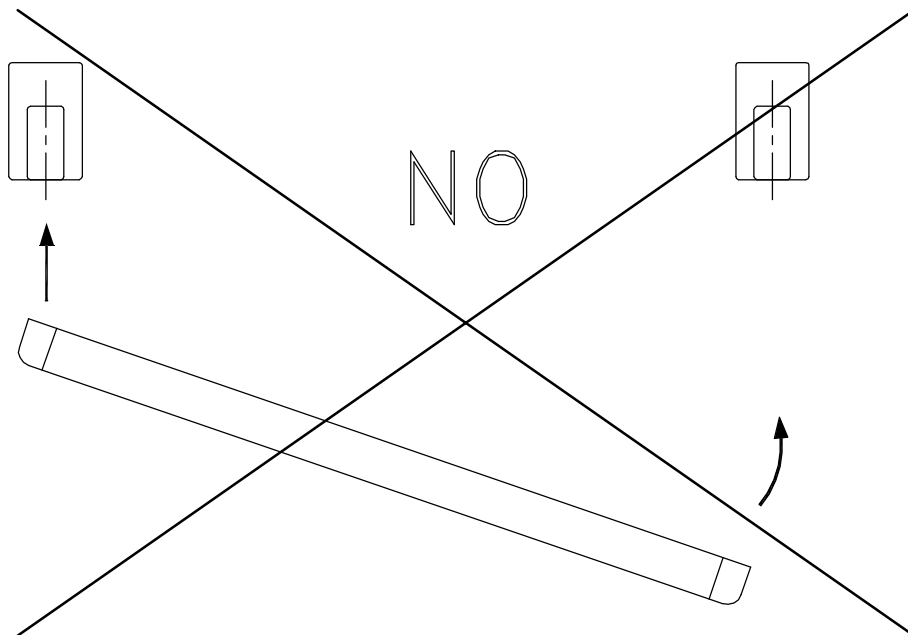
IMPORTANTE: un serraggio oltremisura dei dadi ciechi può causarne la rottura.

Q Avvertenza per il montaggio dei teli

Per non danneggiare il sistema di aggancio è necessario fissare il telo mantenendo i profili sempre paralleli al piano delle guide.



Non tentare mai di agganciare il telo fissando i profili prima solo da un lato e poi dall'altro!

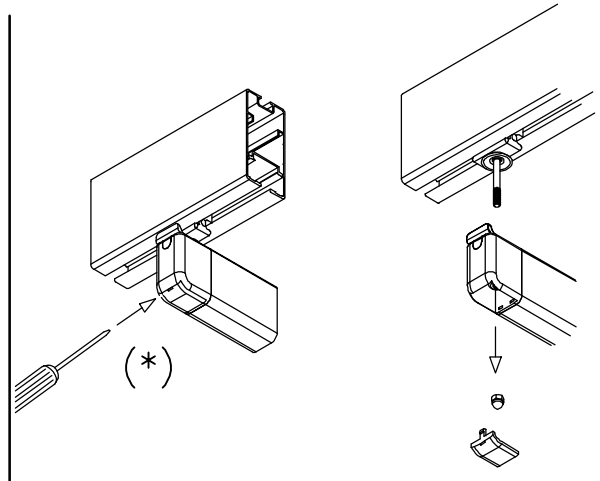
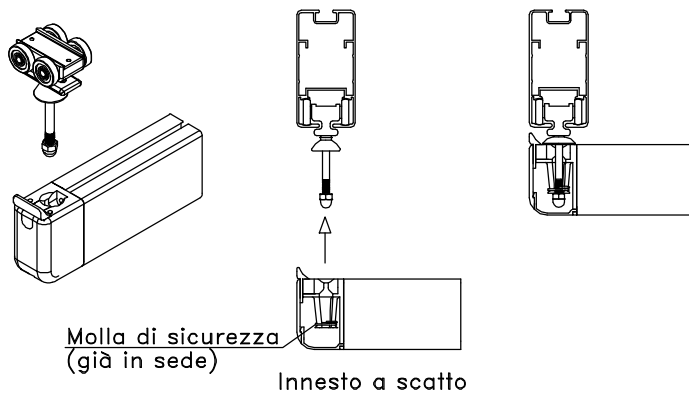


Rovinare il sistema di aggancio dei profili significa rendere inutilizzabile la tenda creando una situazione di pericolo per l'incolumità delle persone.

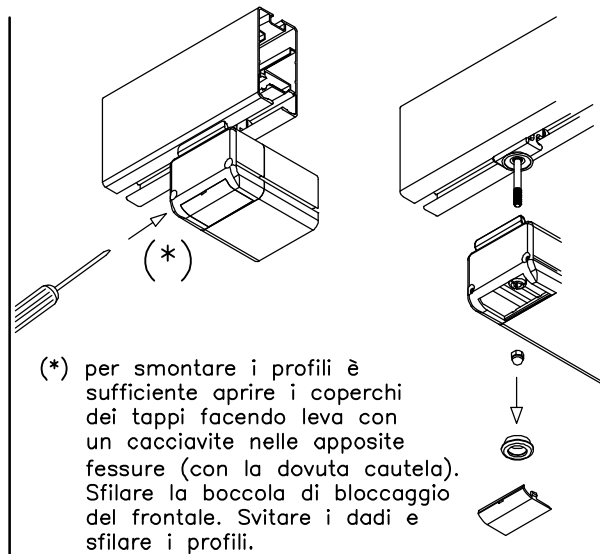
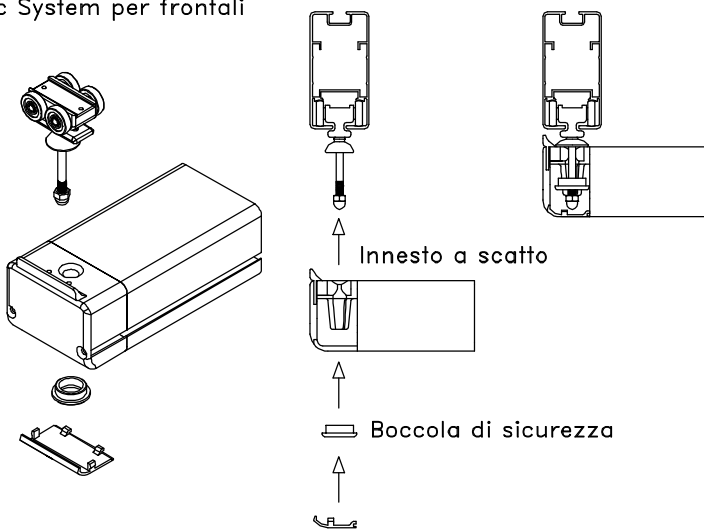
(R) Sistema Clic System

(sulle guide centrali e sulle realizzazioni con telo a sbalzo non è possibile usare il sistema Clic System)

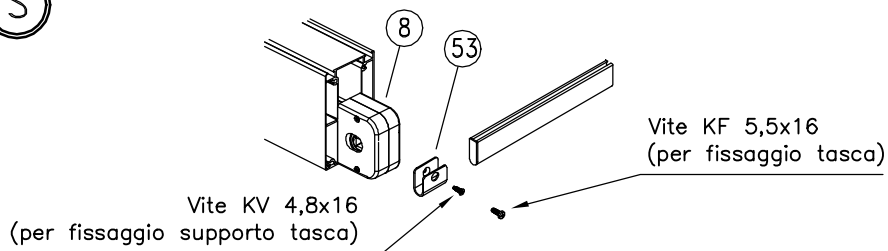
Clic System per rompitratta



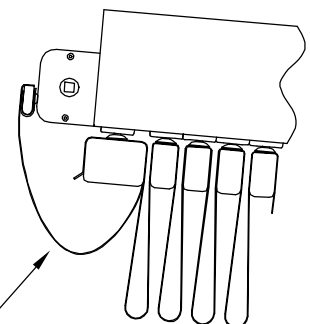
Clic System per frontali

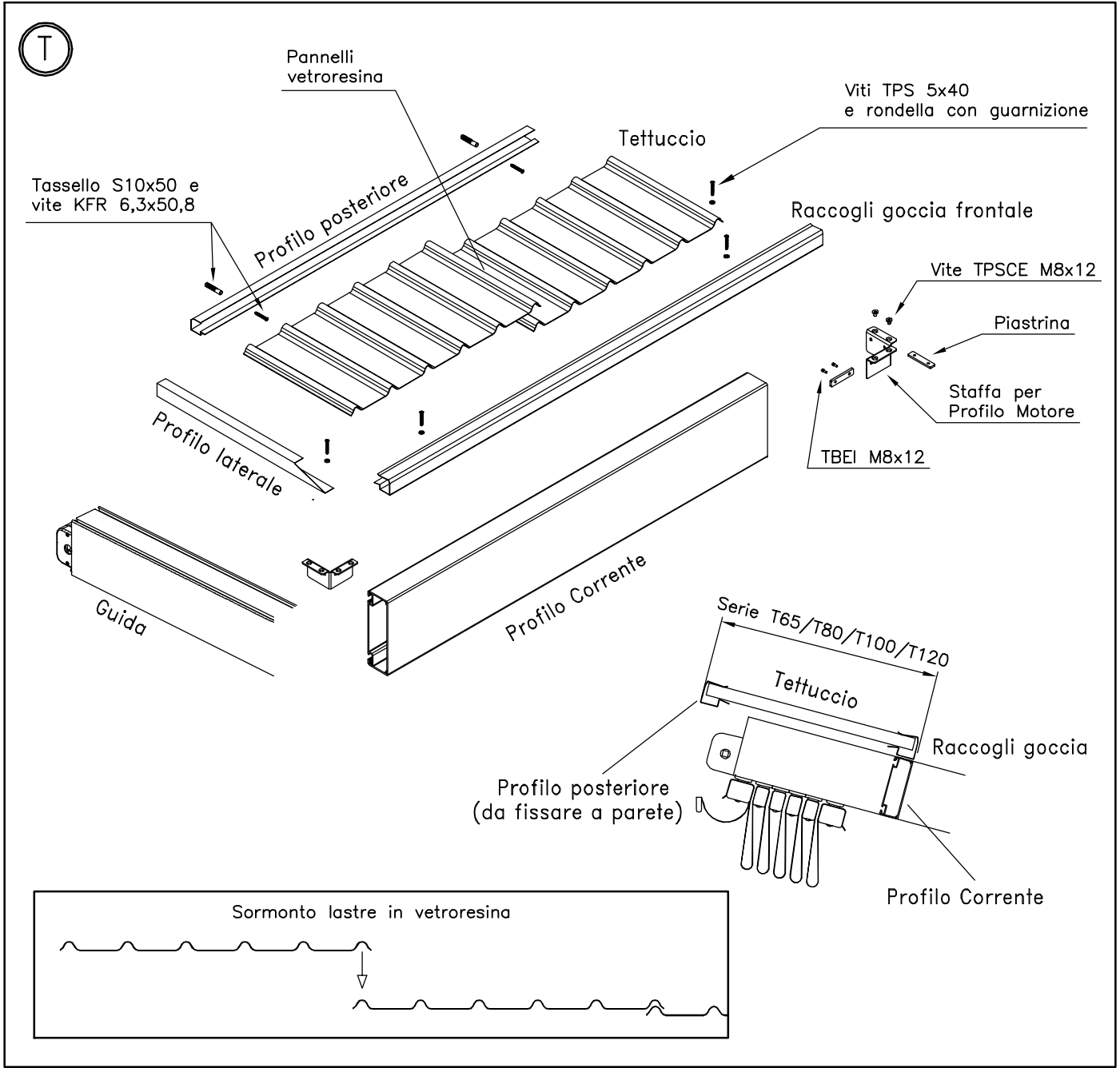


(S)



Nel caso ad argano praticare un foro nella tasca di chiusura per il passaggio dell'asta.





Appendice A) - Programmazione Safety Box (motore Somfy ALTUS)

Per utilizzare al meglio le caratteristiche del motore SafetyBox, si consiglia di programmare i finecorsa prima di montare il telo con i relativi profili rompitratta sulle guide; questo per poter mantenere costante la tensione del telo anche in condizioni climatiche diverse.

1) Collegare il motore alla rete elettrica, come un normale elettrodomestico. Agire sul telecomando per impostare i finecorsa, seguendo le seguenti istruzioni.

2) ASSEGNAZIONE del TELECOMANDO

Premere contemporaneamente i tasti **ALTO** e **BASSO** per alcuni secondi, finché la tenda non si muove brevemente in salita ed in discesa (si sentirà “clak – clak”)



3) VERIFICA del SENSO DI ROTAZIONE

Verificare che premendo il tasto **ALTO** la tenda si impacchetti e che premendo il tasto **BASSO** la tenda si apra stendendosi. Se la rotazione del motore è contraria, tenere premuto il tasto **STOP** (centrale) fino a quando la tenda non fa uno scatto (“clak – clak”)



4) Portare la tenda con il tasto **ALTO** al punto di massimo impacchettamento; in questa prima fase il motore funzionerà solo a comandi momentanei (bisogna tenere premuto il tasto per muovere la tenda)



5) IMPOSTAZIONE del FINECORSO ALTO

Premere contemporaneamente i tasti **STOP** e **BASSO** fino a quando la tenda inizia automaticamente la fase di apertura.
Fermare la tenda con il tasto **STOP** prima che raggiunga la posizione di massima apertura; portare il carrello frontale della tenda a circa mezzo centimetro dalla posizione di massima apertura, utilizzando i tasti **ALTO** e **BASSO** per ottimizzare la posizione



6) IMPOSTAZIONE del FINECORSO BASSO

Premere contemporaneamente i tasti **STOP** e **ALTO** fino a quando la tenda inizia automaticamente la fase di impacchettamento.
ATTENZIONE: non fermare la tenda con alcun tasto, ma lasciare che si fermi nella posizione di massimo impacchettamento precedentemente impostata



7) MEMORIZZAZIONE dei FINECORSA

Quando la tenda si è fermata al punto di massimo impacchettamento, tenere premuto il tasto **STOP** fino a quando la tenda fa uno scatto (“clak – clak”)



8) CHIUSURA della PROGRAMMAZIONE

Con un piccolo cacciavite o con la punta di una penna premere il tasto PROG che si trova dietro il telecomando fino a quando la tenda fa uno scatto (“clak – clak”)

A questo punto i finecorsa del motore saranno programmati.



OTTIMIZZAZIONE dei FINECORSA

9) Portare la tenda al finecorsa alto, oppure basso. Premere contemporaneamente i tasti **ALTO** e **BASSO** per alcuni secondi, finché la tenda non si muove brevemente in salita ed in discesa (si sentirà “clak – clak”)



10) Regolare la nuova posizione agendo sui tasti **ALTO** e **BASSO**. Raggiunta la nuova posizione, tenere premuto il tasto **STOP** fino a quando la tenda fa uno scatto (“clak – clak”)

A questo punto il nuovo finecorsa del motore risulterà programmato.



ATTENZIONE: note aggiuntive importanti

N.B.: finché non sono stati memorizzati i finecorsa (come da punto 7) è sempre possibile annullare tutte le operazioni eseguite semplicemente togliendo l'alimentazione elettrica al motore.

Ricollegandolo successivamente alla rete elettrica si dovrà ricominciare la programmazione partendo dal punto 1).

N.B.: è possibile che per tende particolarmente profonde (indicativamente oltre i m. 6) durante la fase di programmazione dei finecorsa intervenga la protezione termica del motore, bloccandolo dopo circa 4 minuti di utilizzo ininterrotto. In questo caso conviene "spezzare" la programmazione dei finecorsa in due fasi:

- A) procedere con i punti 1), 2), 3), 4), 5) impostando il finecorsa alto
- B) arrivati al punto 6) impostare un finecorsa basso provvisorio a circa 2 metri da quello alto e concludere la programmazione eseguendo le operazioni 7) ed 8). Attendere alcuni minuti affinché il motore si raffreddi, dopodiché ottimizzare il finecorsa basso seguendo i punti 9) e 10).

ATTENZIONE: per tende particolarmente profonde, sapendo che la protezione termica del motore SafetyBox blocca lo stesso dopo circa quattro minuti di utilizzo ininterrotto, molto probabilmente, non sarà possibile effettuare consecutivamente un ciclo completo di apertura e chiusura totale della tenda. In questo caso si consiglia di limitare l'utilizzo della motorizzazione alle operazioni strettamente necessarie.

ATTENZIONE:

tutte le operazioni di installazione di apparecchiature elettriche dsiracusano essere effettuate con l'alimentazione staccata e nel rispetto delle normative vigenti.

Gli interventi, inclusi collegamento elettrico e taratura dei finecorsa, dsiracusano essere eseguiti esclusivamente da personale qualificato.

Verificare a monte del circuito la presenza dell'interruttore differenziale e del magnetotermico.

Seguire attentamente le istruzioni relative ai motori ed al loro cablaggio che vengono fornite con gli stessi.

Leggere attentamente tutte le istruzioni e conservarle per ogni successiva consultazione.

ATTENZIONE:

un'installazione non corretta può causare danni a persone o cose.

ASSEMBLING INSTRUCTIONS

Width up to cm. 700

Side guides of the structure (24) with slides (5) (6) (7), lock unit for slide (30), belt (17), drawing and pulling crankcase (8) (9) already assembled.

Front rail (22), windbreak profiles(23) and coupled fabrics.

Width over cm. 700

Side guides of the structure (24) with slides (6) (7), lock unit for slide (30), belt (17), drawing and pulling crankcase (8) (9) already assembled.

The profiles will be supplied in more components to be assembled through suitable joints.

Couple the cover to the windbreak profiles, inserting the PVC profile (27) which is welded on the PVC cover into the suitable slot of the aluminium profiles (scheme A and B), insert the motor cover and the related canopy profile according to the scheme A which has been recorded in the next pages; close the profiles sideways with the caps (28) (29) and tension the fabric through the relative screws (scheme D); drill carefully holes Ø 10 on the fabric according to the holes on the aluminium profiles (schemes A and E), in order to allow later the introduction of the slides' pivots.

Caution : Drill the fabric only after having coupled it to the profiles (taking care not to damage the hooking system of the cap).

Caution : In order to allow a better sliding of the PVC profiles along the slots of the profiles, it is advisable to apply "Silicone Protective Detacher" on the PVC profiles

INSTRUCTIONS

- 1) Open the package with care, paying attention not to damage the cover and not to scratch the aluminium paint.
- 2) Install the guides (24) according to the interaxis of the awning. On request, " L " shaped fixing brackets (50) can be supplied to solve the most common cases of installation (scheme F).
Caution : The fixing system of the guides can change according to the specific needs; Pratic Spa is at your disposal to study case by case, the most suitable fixing systems.
- 3) Check the perfect alignment of the slides on all the guides (scheme L) then proceed with the fixing of the motor on the supporting profile or directly on the wall according to your needs (schemes M and N) paying attention to respect the perfect alignment of the drive shaft.
Insert the caps into the drive shafts Ø 40 and install the transmission on all the spans.
Settle appropriately the square pivots, then tighten the cap screws to lock the pivots (scheme O).
- 4) Gear version: fix the gear to the bracket (52) and then fix the bracket to the suitable guide (scheme G); the gear must be installed towards the inside part of the awning.
- 5) Safety box version: in case of Safety box installed on supporting profile it is necessary to forecast a supporting profile for the span in which you intend to place the motor (scheme N).
Caution : In order to fix the Safety Box and the supporting profile bracket on the guide and on the supporting profile it is necessary to drill a Ø 3 mm. Hole on the profiles and then apply the self-tapping screws KFR 4,8 x 13.
- 6) Fix the profiles (which have been previously coupled with the fabric) to the guides, inserting, a profile at a time, the slide pivots in the suitable hole using the new patented system "Clic System" for the end fastening and the delrin security bush for the intermediate fastenings (schemes P Q R).
Caution : Before closing the lower cover of the front rail cap, be sure to have inserted the appropriate security bush through a snap-shut clutch (scheme R).
- 7) **Caution :** In case of structures with swag cover we supply a spacing band with eyelets per each guide to be inserted in the slides (between the small neoprene rubber packing and the same slide) before inserting the profiles (scheme P).
- 8) Let the awning run opening and closing a couple of times in order to check its perfect working.
- 9) Set the stroke end of the motor (see the enclosed motor instructions)
Caution : Read carefully the instructions and the electric schemes referring to the motors.

- 10) Fix the support bracket for the motor cover (53) in the most suitable point, for example on the back side of the crankcase (scheme S)
- 11) Gear version: make a cut in the PVC motor cover to allow the crank handle passage.

Roof

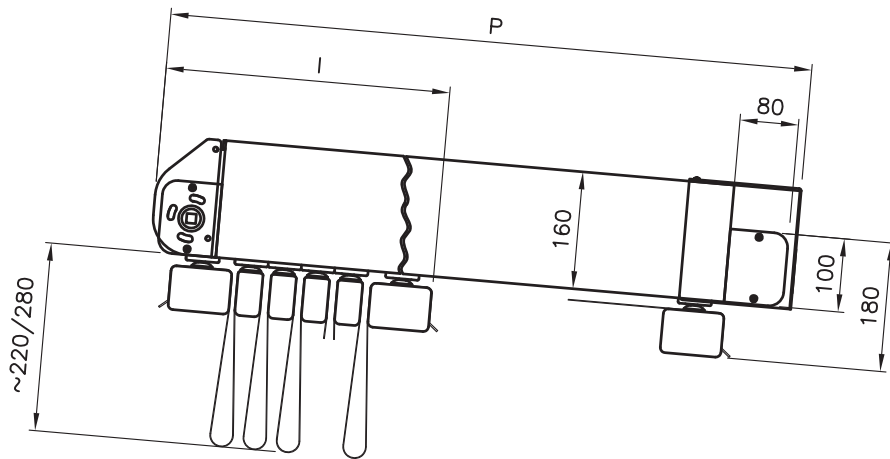
- 12) Fix the back roof profile to the wall. By putting a fiber glass piece of roof on the back profile check the position of the front drop collector profile and the consequent position of the profile which supports the drop collector profile. Fix the supporting profile, insert the pieces of roof and cut or modify the last piece if necessary. Close the roof frontally inserting the drop collector profile. Fix everything with the screws TPS 5x40 equipped with washer and gasket (scheme T)

Caution : in order to fix the bracket on the guide and on the supporting profile drill a \varnothing 3 mm. hole on the profiles and then apply the self-tapping screws KFR 4,8x13.

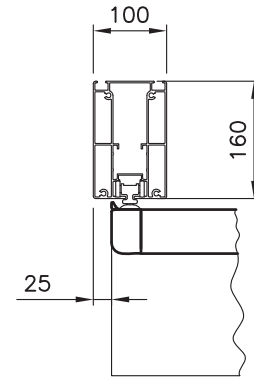
*Last release: January
2005*

Rimini dimensioni e dettagli tecnici

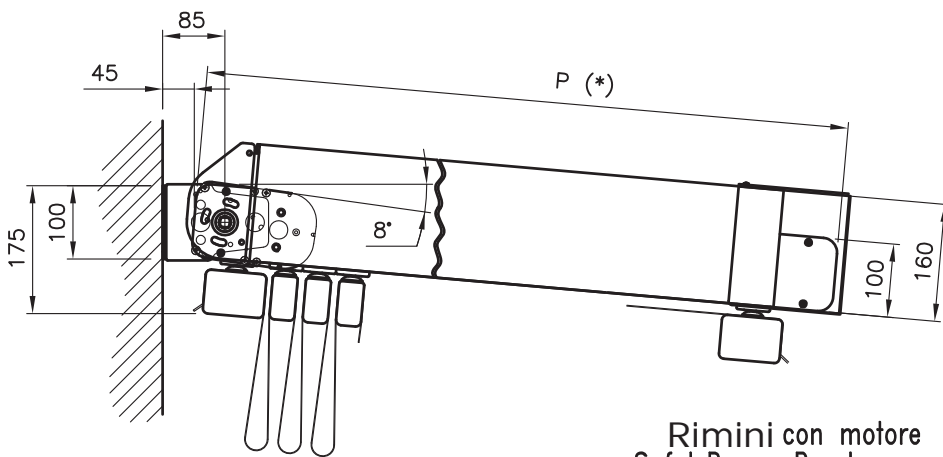
versione No Tasca



Vista laterale

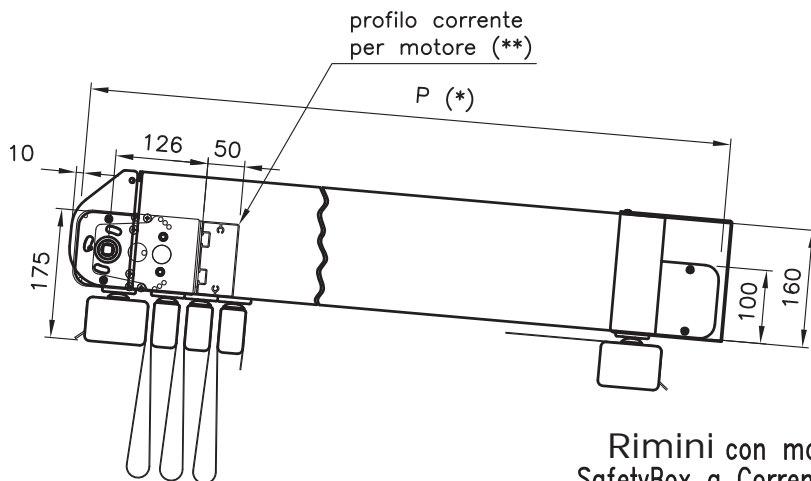


Vista frontale



Rimini con motore
SafetyBox a Parete

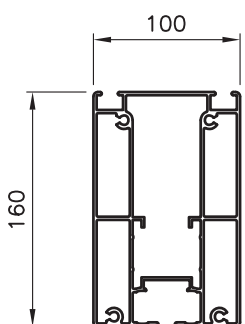
(*) calcolare P tenendo conto dell'ingombro del motore



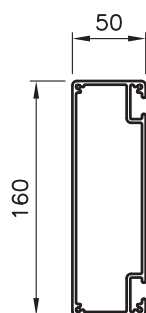
Rimini con motore
SafetyBox a Corrente

(*) calcolare P tenendo conto dell'ingombro del motore

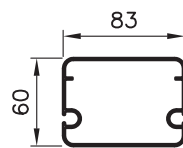
(**) è necessario aggiungere un profilo corrente nella sola campata nella quale si intende posizionare il motore (N.B. non è incluso nel prezzo del motore)



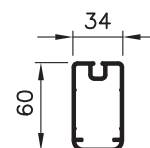
Sezione della Guida



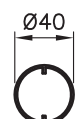
Sezione del Corrente



Sezione del Frontale

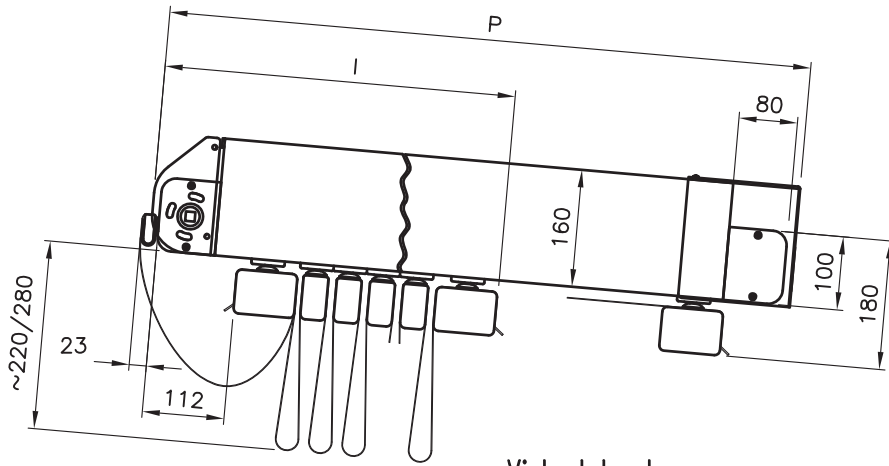


Sezione del Rompitratte

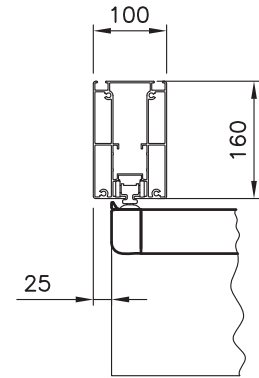


Sezione asse di trasmissione

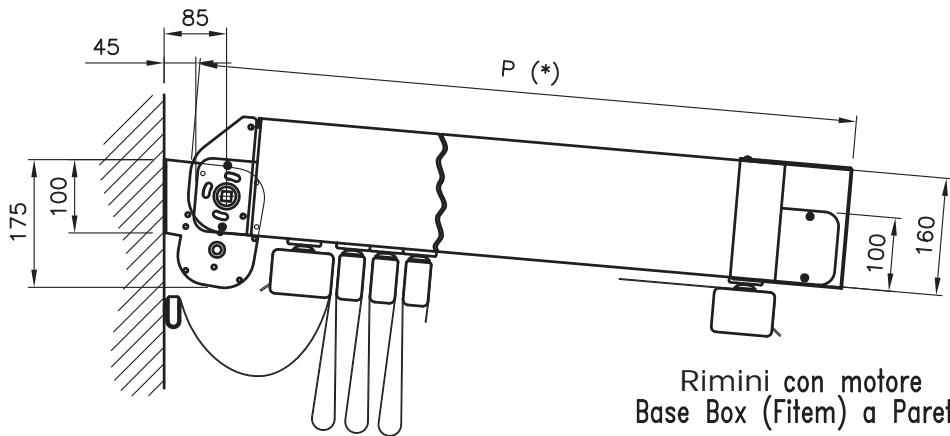
Rimini dimensioni e dettagli tecnici versione Tasca



Vista laterale

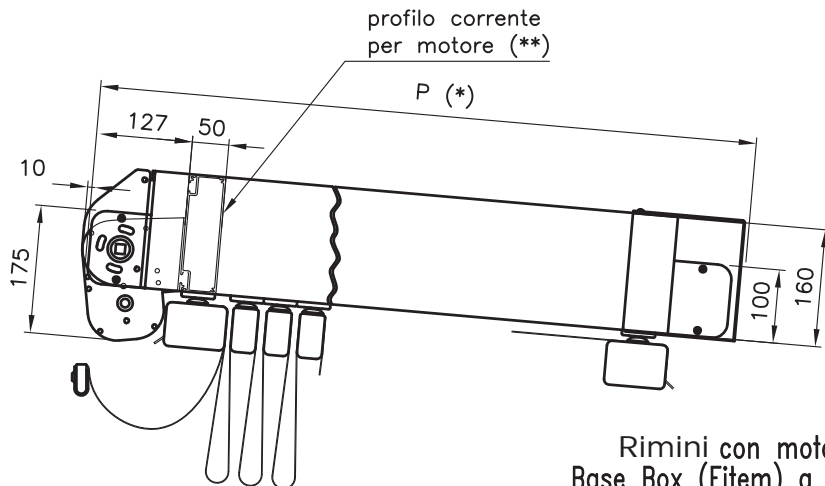


Vista frontale



Rimini con motore
Base Box (Fitem) a Parete

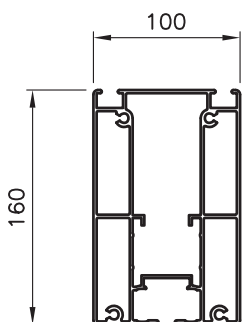
(*) calcolare P tenendo conto dell'ingombro del motore



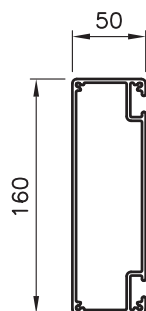
Rimini con motore
Base Box (Fitem) a Corrente

(*) calcolare P tenendo conto dell'ingombro del motore

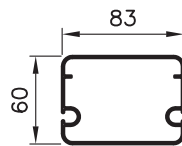
(**) è necessario aggiungere un profilo corrente nella sola campata nella quale si intende posizionare il motore (N.B. non è incluso nel prezzo del motore)



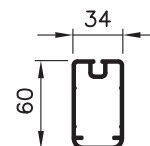
Sezione della Guida



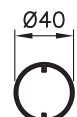
Sezione del Corrente



Sezione del Frontale

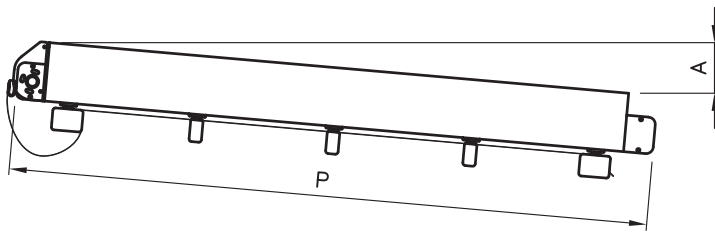


Sezione del Rompitratte

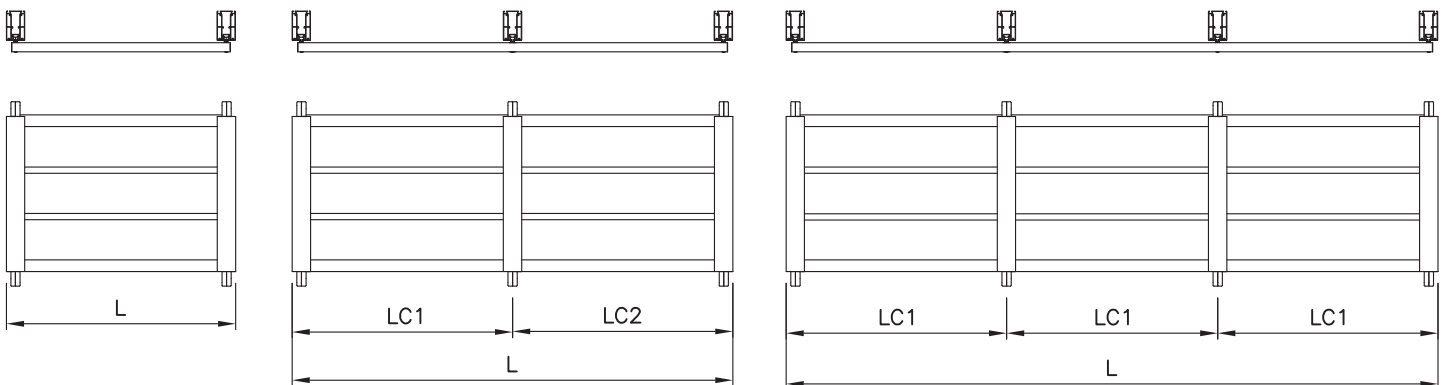


Sezione asse di trasmissione

Rimini dimensioni e dettagli tecnici



Sporgenza tenda	N° RT	N° FR.	Tasca		A Min.
			I Cm.	No Tasca I Cm.	
P = cm. 200	2	2	44	37	30
P = cm. 250	3	2	48	41	38
P = cm. 300	4	2	53	46	45
P = cm. 350	5	2	57	50	53
P = cm. 400	6	2	62	55	60
P = cm. 450	7	2	67	60	68
P = cm. 500	8	2	72	65	75
P = cm. 550	9	2	77	70	83
P = cm. 600	10	2	81	74	90
P = cm. 650	11	2	86	79	98
P = cm. 700	12	2	91	84	105
P = cm. 750	13	2	96	89	113
P = cm. 800	14	2	101	94	120
P = cm. 850	15	2	106	99	128
P = cm. 900	16	2	111	104	135



1 campata
(L fino a cm. 500)

2 campate
(L da cm. 451 a cm. 900)
(LC1 e LC2 da cm. 200 a cm. 450)

3 campate
(L da cm. 851 a cm. 1300)
(LC1, LC2 e LC3 da cm. 200 a cm. 430)

A : Pendenza tenda

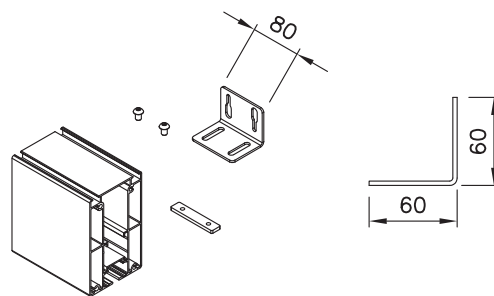
P: Profondità massima tenda (escluso attacco della tasca di chiusura)

L : larghezza totale della tenda; LC1, LC2, LC3: larghezze delle singole campate

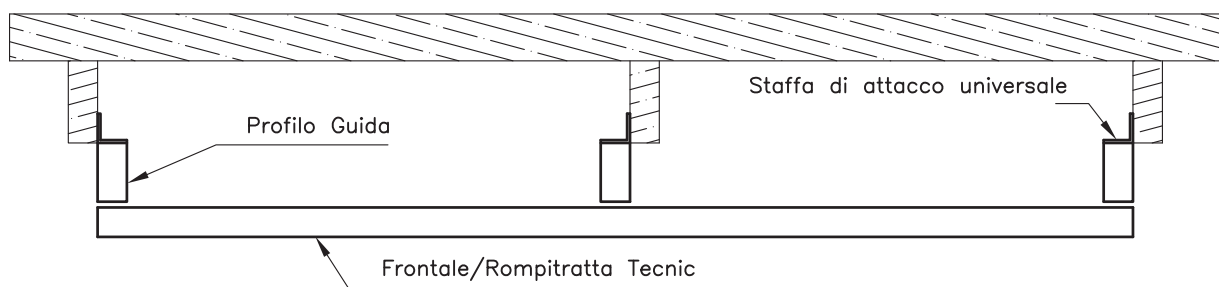
l: Ingombro a tenda chiusa

RT: Rompitratte

FR: Frontali

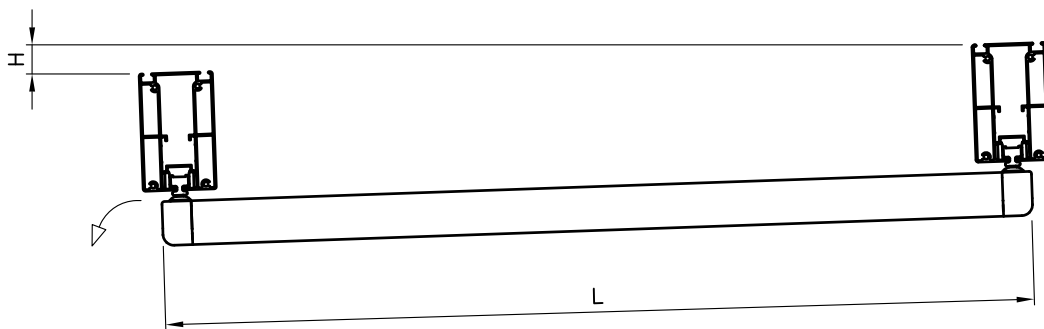


Optional: Staffa di attacco universale



Esempio di Tenda su pergolato esistente

Installazione con telo teso e inclinazione laterale



Pendenza laterale $H = 3\%$ della larghezza L

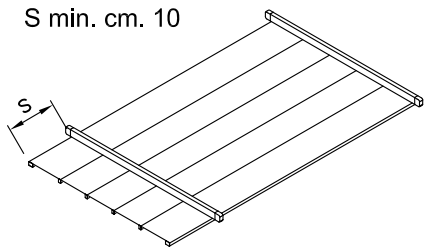
Realizzazioni particolari

Oltre alle forme e dimensioni di listino siamo a vostra disposizione per valutare dimensioni, forme e realizzazioni particolari con relativi preventivi.

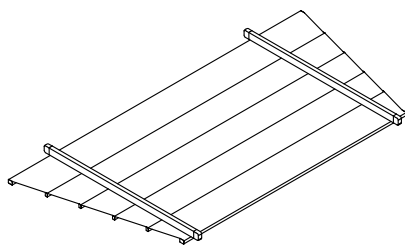
In questa pagina sono riportati alcuni esempi.

N.B.: nei casi a sbalzo non sarà possibile utilizzare il sistema clic-system.

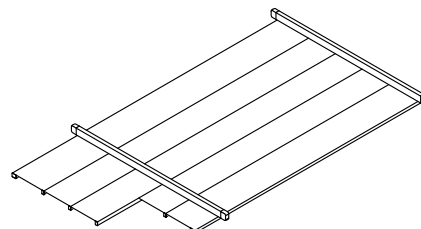
S min. cm. 10



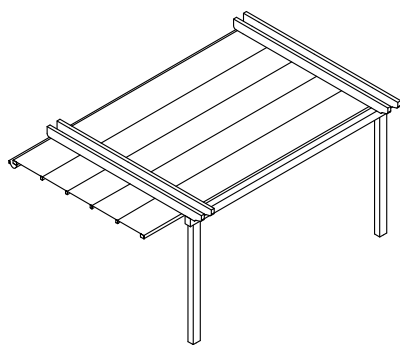
A sbalzo



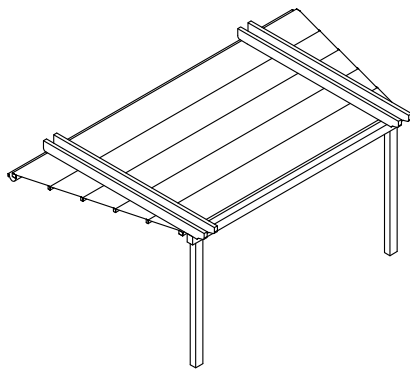
Fuori squadra



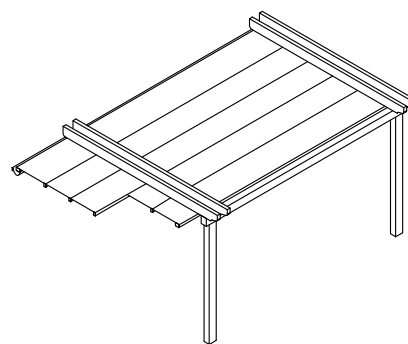
A sbalzo con scanso



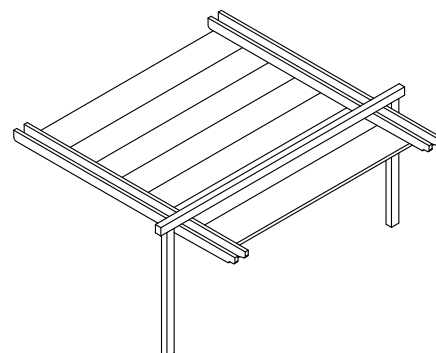
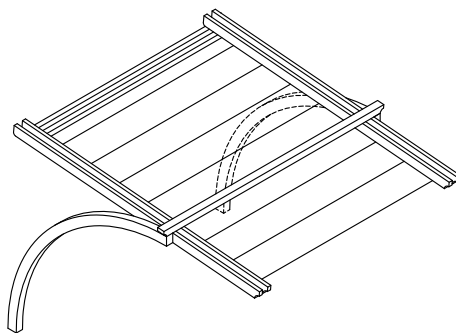
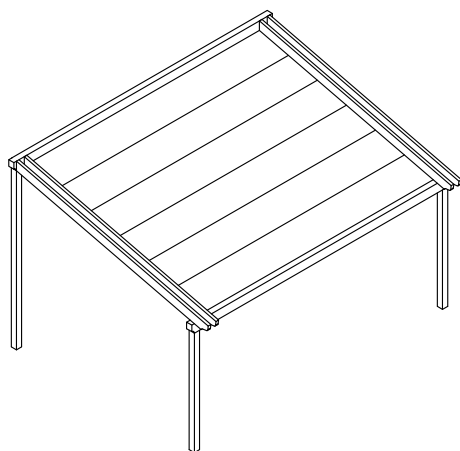
A sbalzo



Fuori squadra



A sbalzo con scanso



Rimini con telo lasco

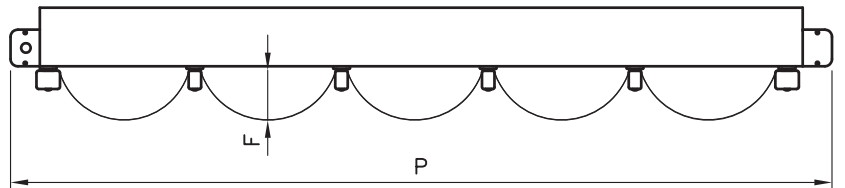
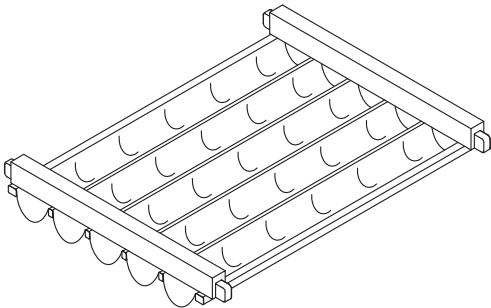
Questa soluzione è particolarmente adatta in situazioni di poca o nessuna pendenza

Il telo può essere confezionato in tre soluzioni:

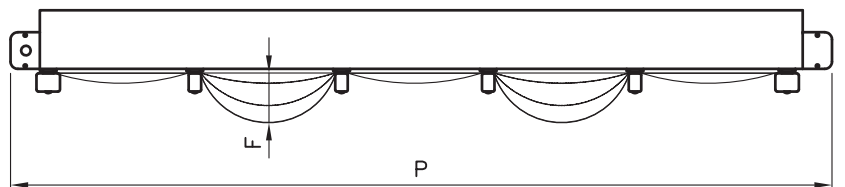
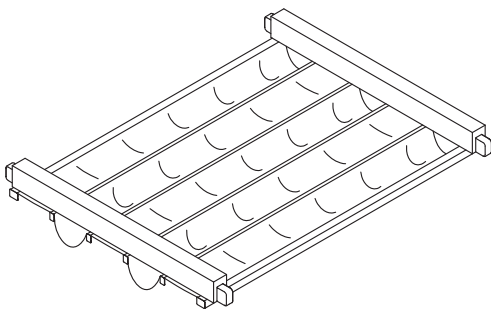
- A) telo lasco parallelo, non idoneo allo scarico dell'acqua
- B) telo lasco con scarico dell'acqua a destra e a sinistra a falde alterne
- C) telo lasco con lo scarico dell'acqua su lato destro oppure su lato sinistro

Le finiture A, B, C, saranno realizzate con una maggiorazione di prezzo che si trova sulla tabella prezzi di ogni singolo modello

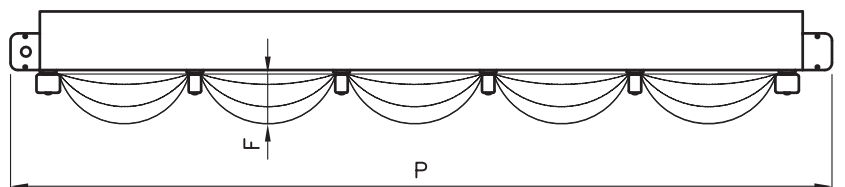
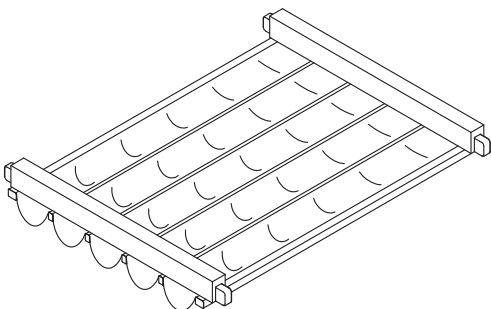
VARSIONE A lascatura parallela (standard $F = \text{cm.15}$)



VARSIONE B lascatura alternata dx e sx



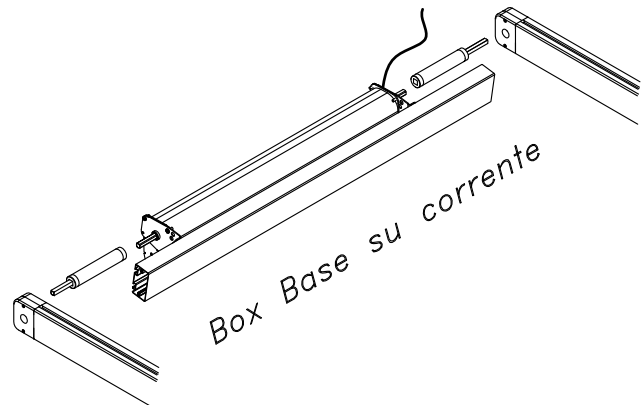
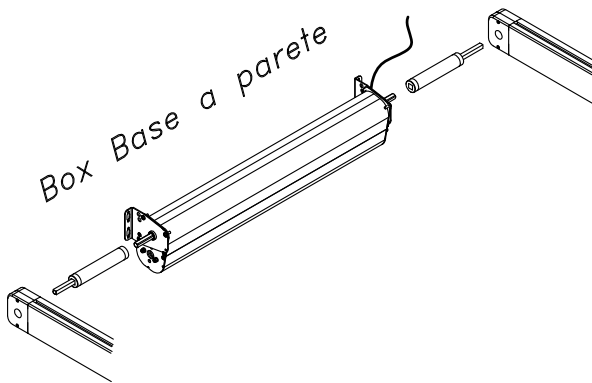
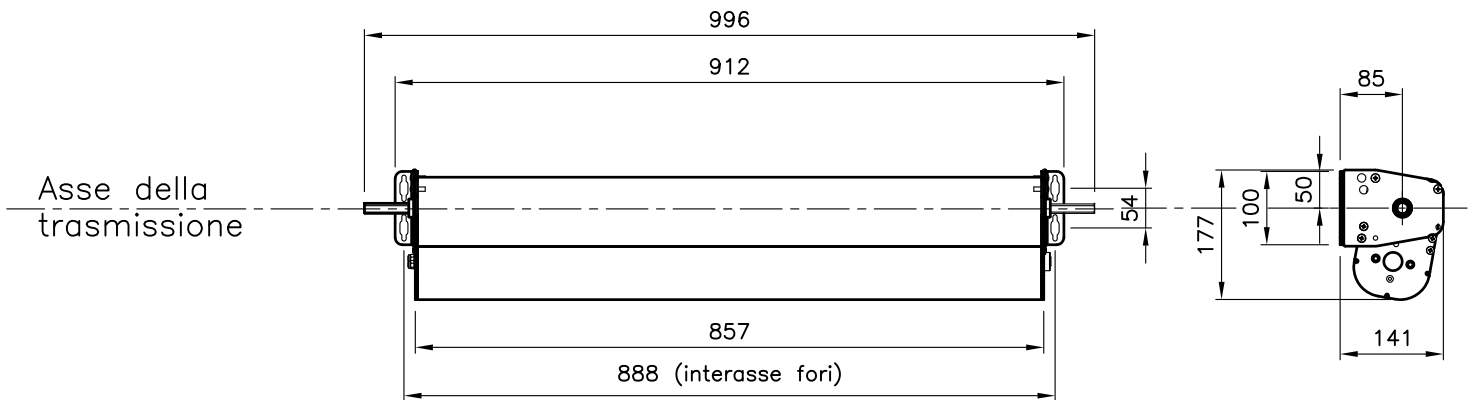
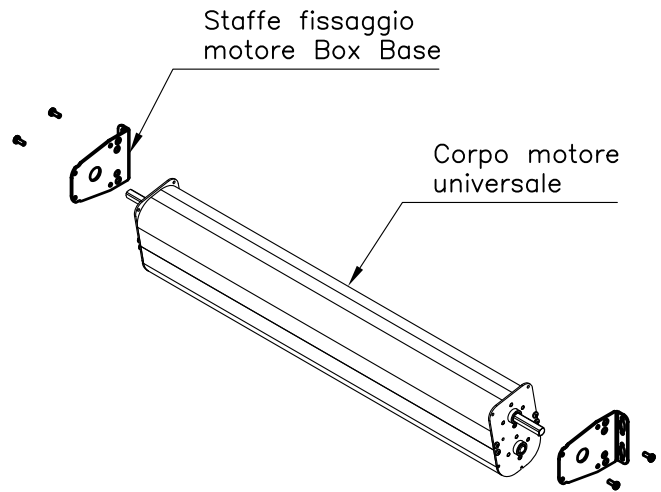
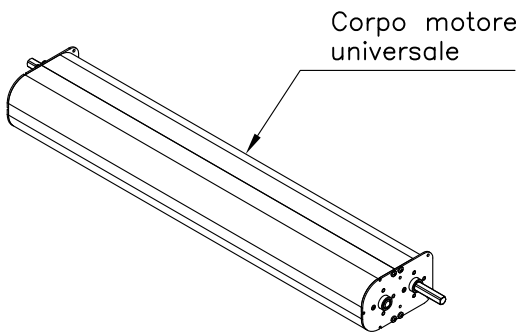
VARSIONE C lascatura laterale sx (oppure dx)



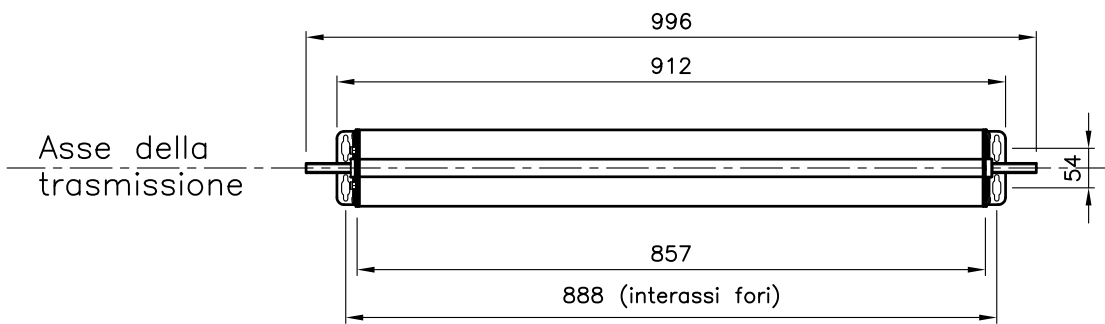
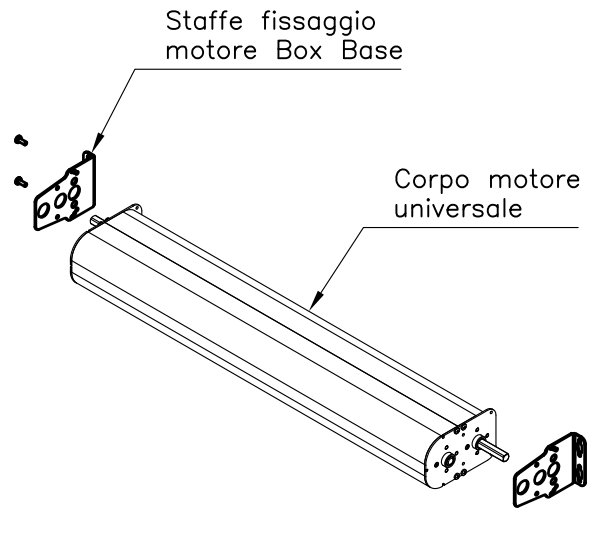
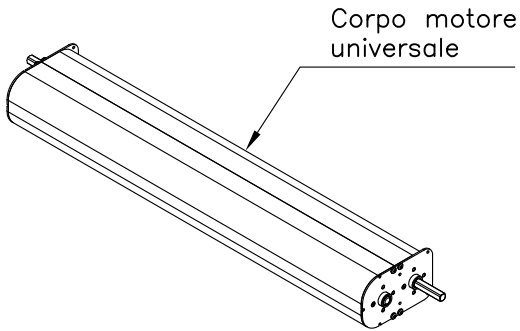
Freccia laterale minima del telo (F)	
1 Campata	Cm. 10
2 Campate	Cm. 15
3 Campate	Cm. 20

F = freccia laterale del telo lasco

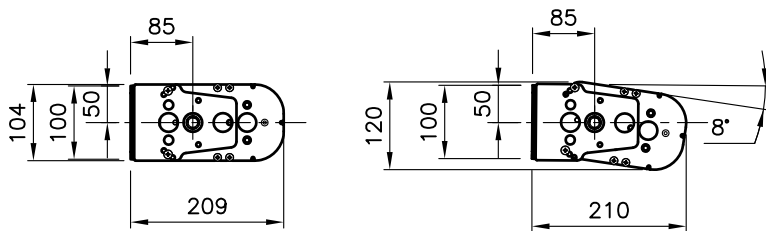
Motorizzazione Box Base



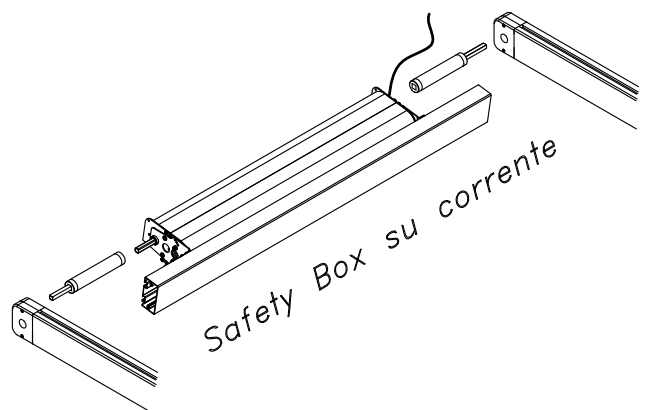
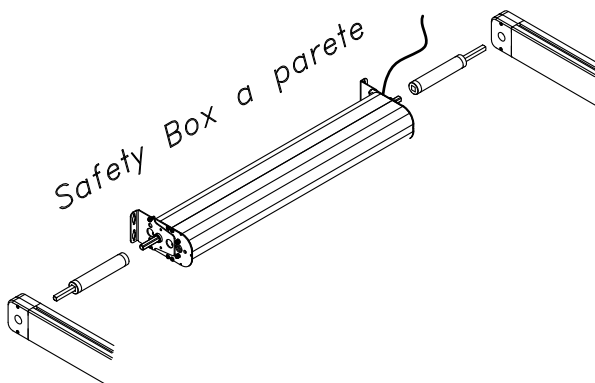
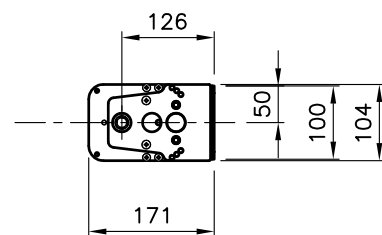
Motorizzazione Safety Box



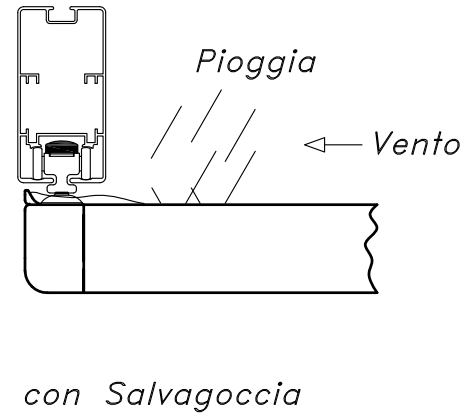
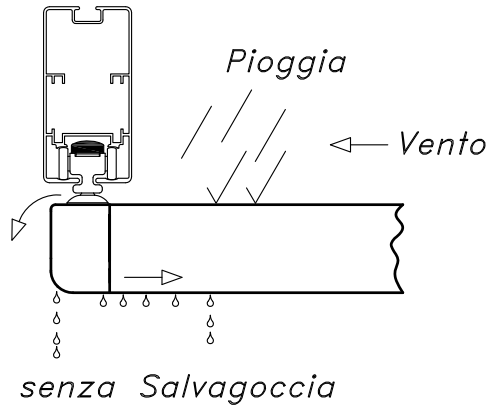
Montaggio staffe Safety Box a parete



Montaggio staffe Safety Box su corrente

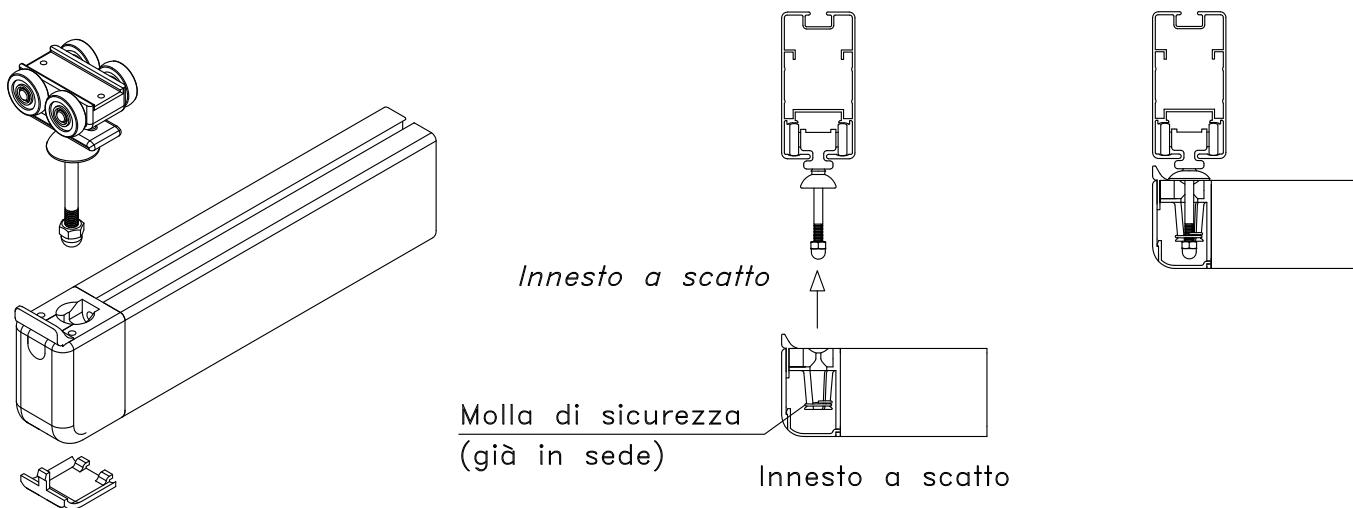


Sistema Salvagoccia

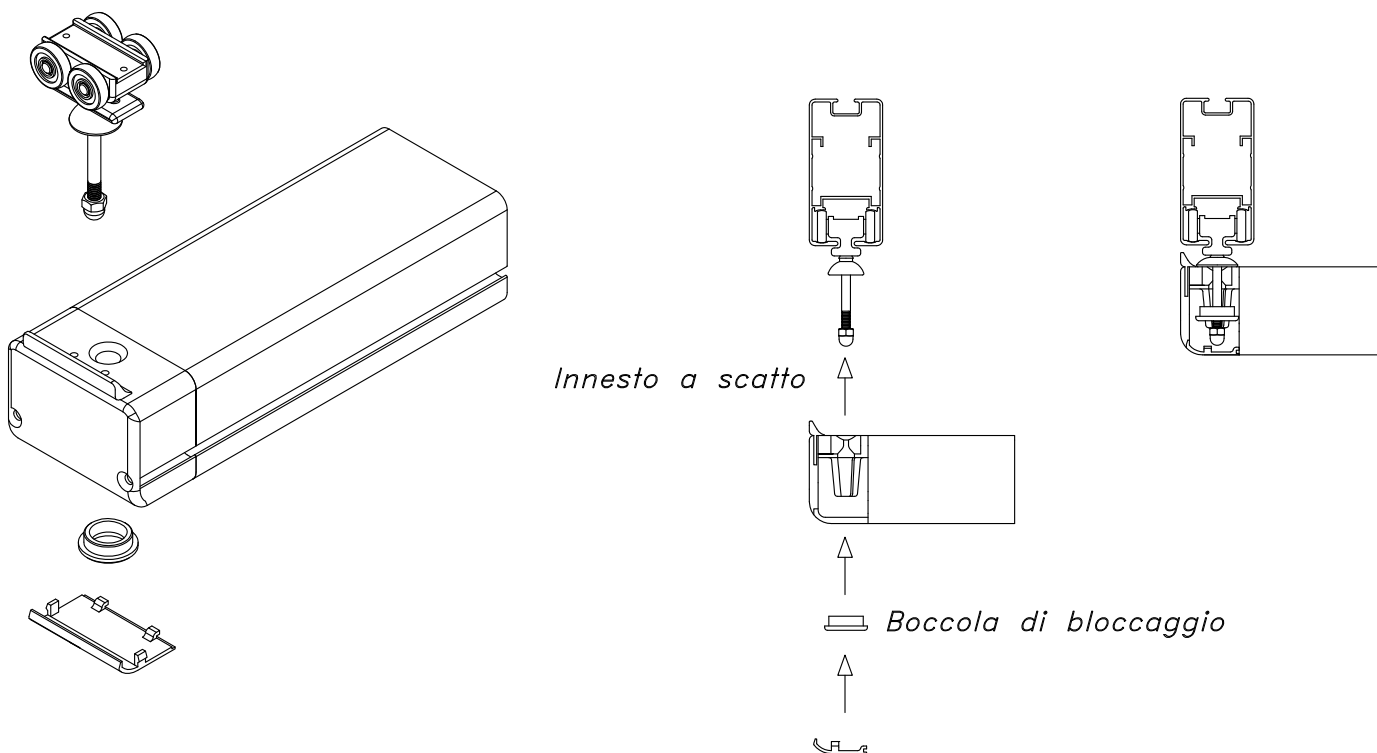


*Sistema Clic system
(sulle guide centrali e sulle realizzazioni a sbalzo
non è possibile usare il Clic system)*

Clic system per rompitratta



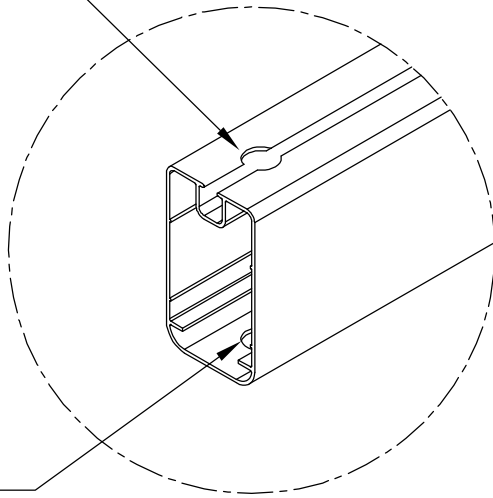
Clic system per frontale



Particolari fori profili - telo

Foro Ø11.5

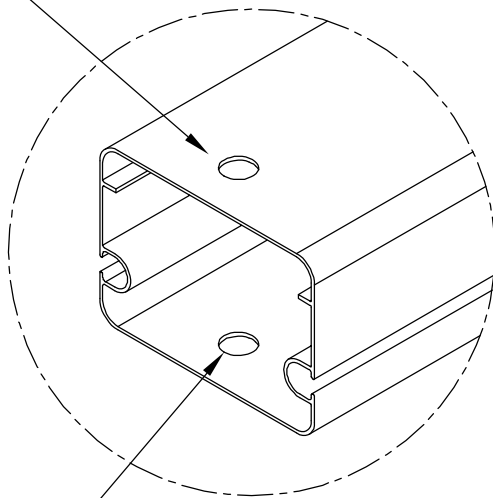
Rompitratta



Foro Ø11.5

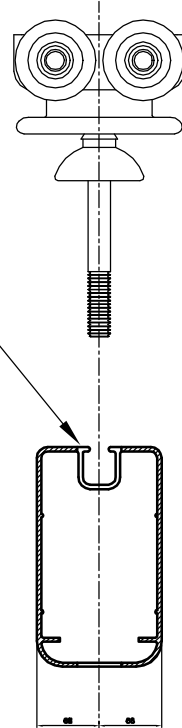
Foro Ø11.5

Frontale

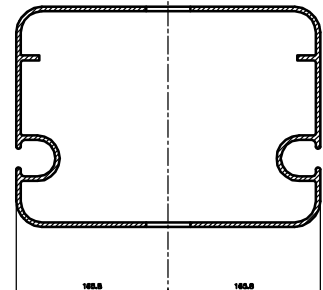


Foro Ø11.5

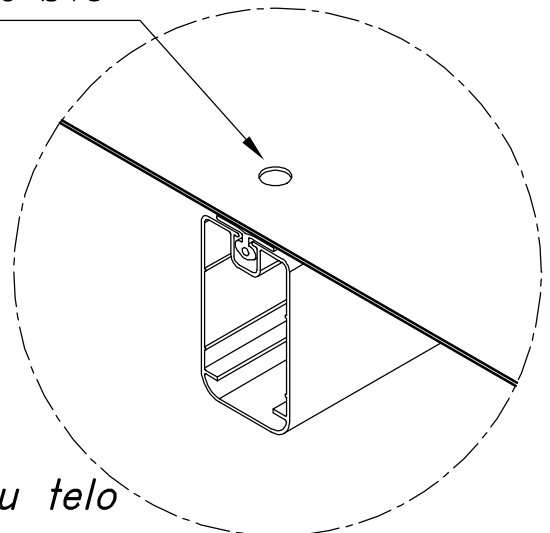
Foro Ø11.5
passante



Foro Ø11.5
passante

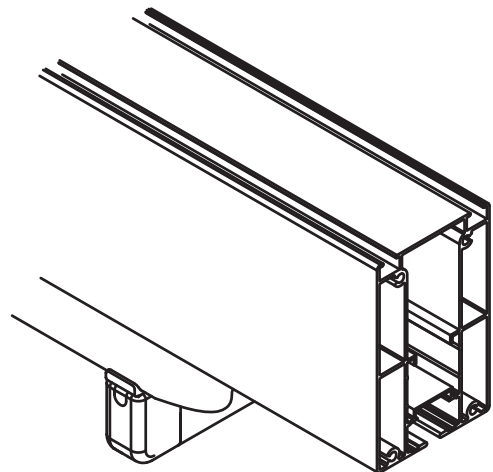
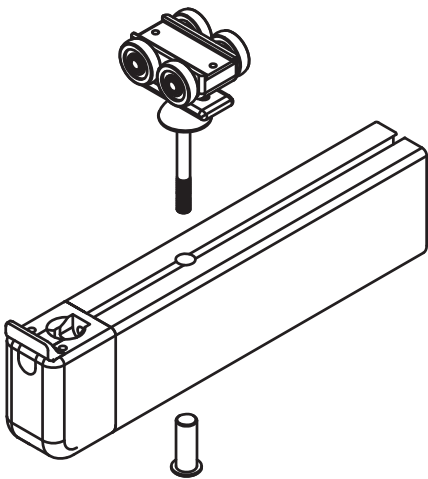
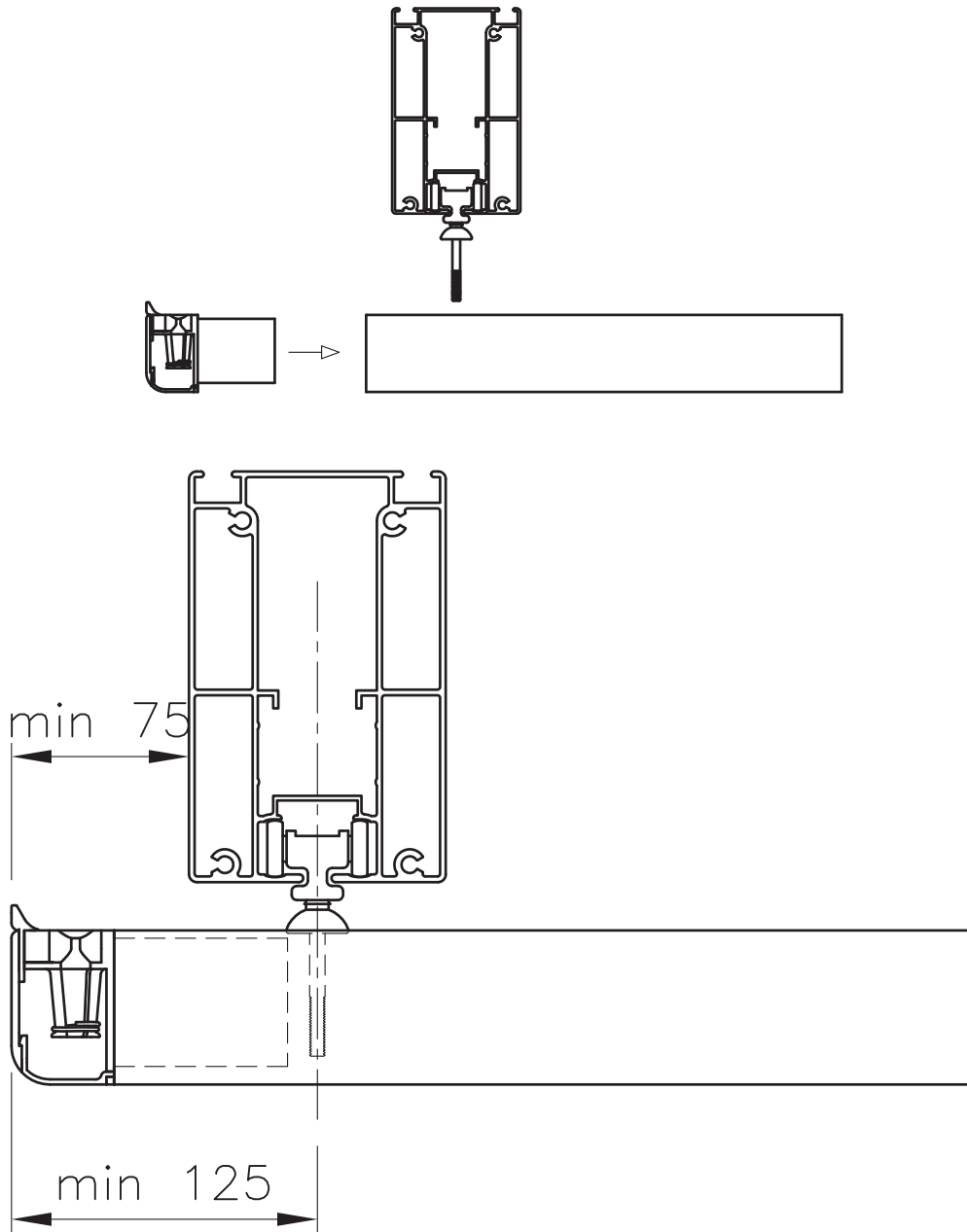


Foro Ø10

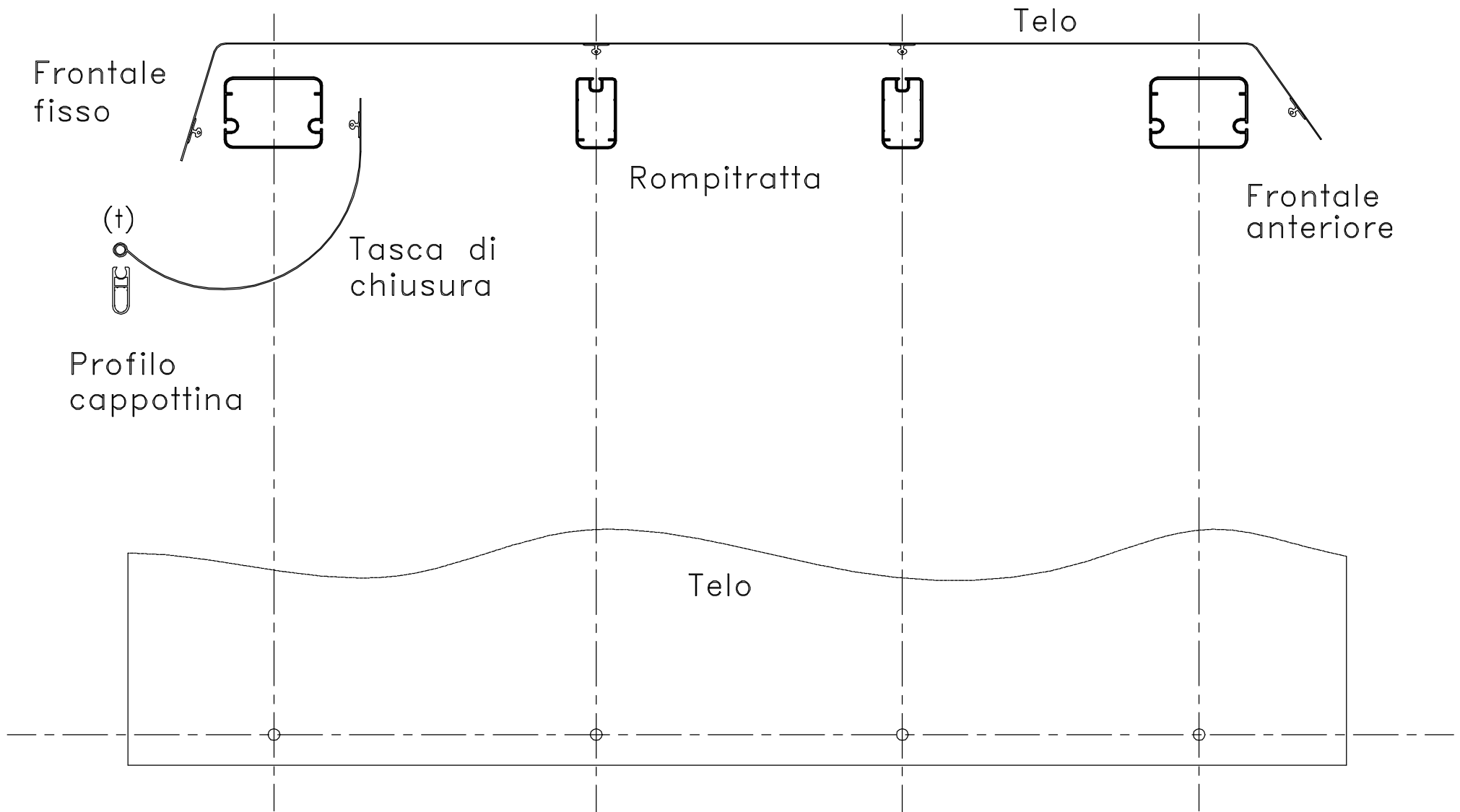


Part. foro su telo

Rimini – sbalzi laterali

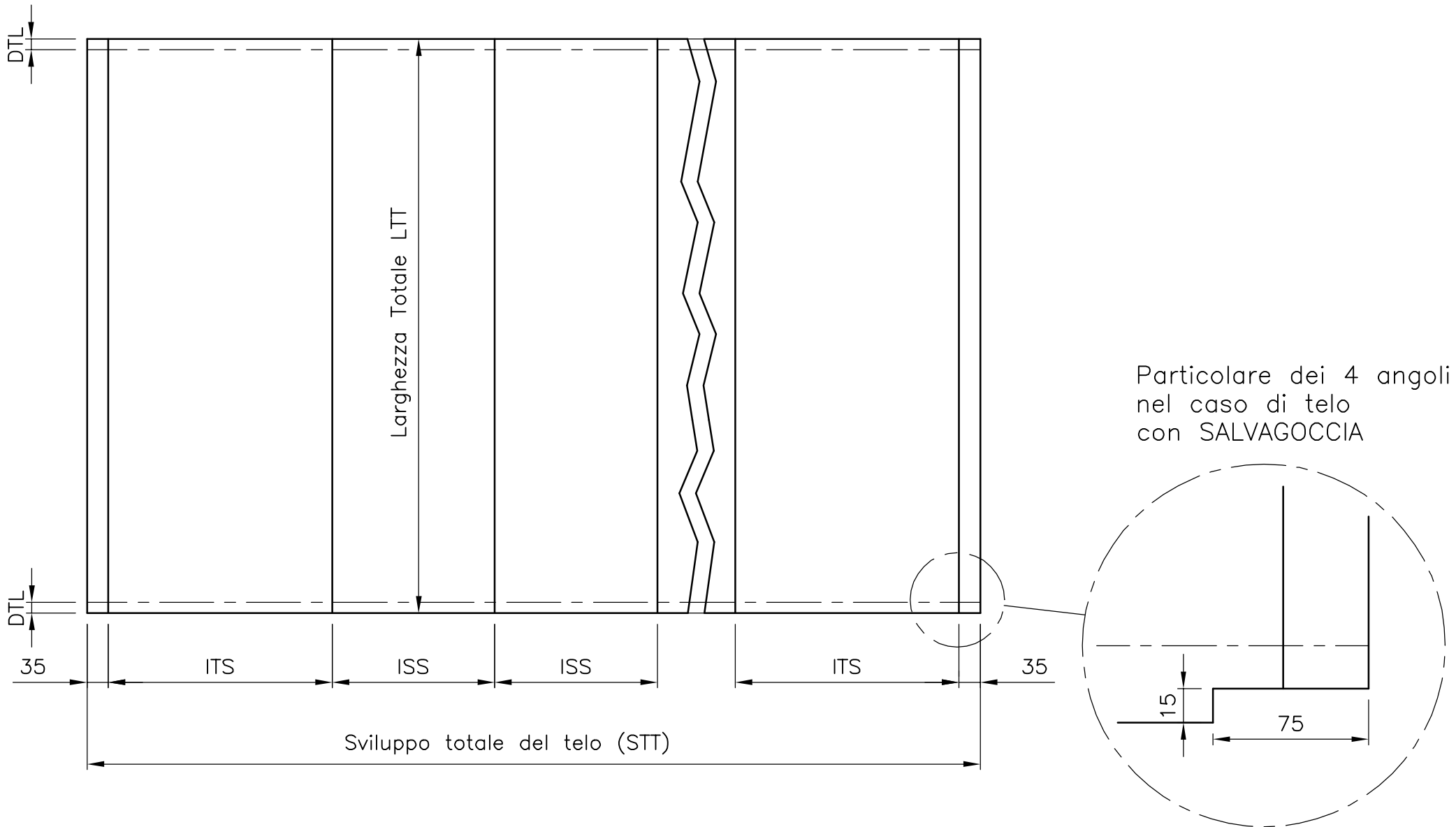


Schema accoppiamento profili-telo



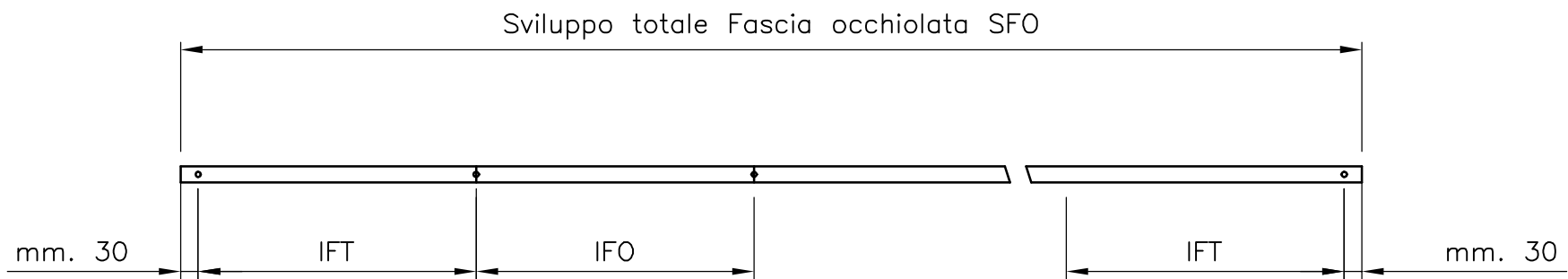
(t) = tubetto PVC 7,2

Misure Telo

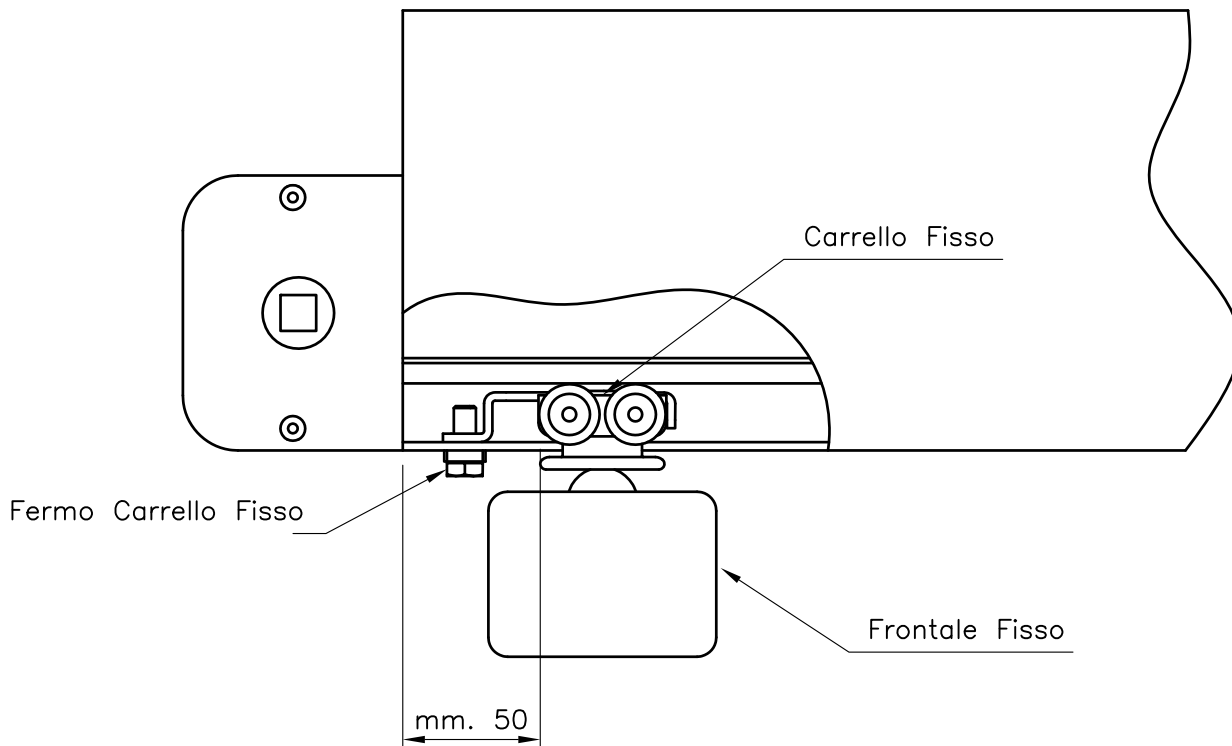


DTL = distanza bordo telo - tubetto
 (DTL = mm. 40 per telo senza salvagoccia; DTL = mm. 55 per telo con salvagoccia)

Misure Cinghia Distanziale



Particolare posizione carrello fisso



RIMINI caratteristiche tecniche

Rimini

- ✓ **Tenda** scorsiracusale su guide chiudibile a pacchetto, realizzata con profili in alluminio estruso, lega primaria UNI 6060, durezza Brinell 70hb.
- ✓ **Trattamenti dei profili:**
 - "pretrattamento", per migliorare l'aggrappaggio della vernice; verniciatura a polveri epossidiche a base di resina poliestere, resistente ai raggi UV applicata secondo le norme di qualità Qualicoat; infine: trattamento termico di "rinvenimento", che oltre a fissare definitivamente la vernice aumenta ulteriormente le caratteristiche meccaniche del pezzo.
- ✓ **Staffe perni, piastre e viti** in alluminio e acciaio Inox. **Carter** in poliammide personalizzato. **Cuscineti** radiali a sfere con doppia gabbia di protezione. **Pulegge** realizzate in nylon 6.6 caricato vetro. **Cinghia di trasmissione** in poliuretano con trefoli in acciaio. **Carrelli** in poliammide con perni in acciaio Inox e rullini in Delrin autolubrificante.
- ✓ **Movimentazione:** di serie manuale mediante arganello veloce Geiger 1:4,4 con occhiolo Rotula per le sole coperture a campata unica e superficie massima di 25 mq, a motore per le strutture di dimensioni maggiori. Le versioni motorizzate possono essere dotate di automatismi della stessa marca del motore.
- ✓ **Tessuti:** antimacchia e sottoposti a trattamenti per garantire la durata dei colori nel tempo, preservandoli dall'azione dei raggi U.V., dall'acqua e dai microorganismi.

- ✓ **Di serie:** tessuto plastificato Preconstraint 602 oscurante, ignifugo Classe 2, termosaldato per una maggiore resistenza all'acqua. Su richiesta a scelta fra le varianti di tessuto Preconstraint 302, Soltis 86 e 92 e tessuti acrilici della collezione Pratic.
- ✓ **Profondità massima:** 900 cm.

Finiture

- ✓ I profili frontali e rompitratta sono di serie in alluminio verniciato RAL 9010 bianco o RAL 1013 avorio, abbinati a teli in tessuto plastificato Preconstraint 602 oscurante ignifugo Classe 2, termosaldato, di colore bianco o avorio.
- ✓ Su richiesta, senza supplemento di prezzo: tessuto a scelta fra le varianti colore della collezione di PVC Preconstraint 302.

Optional

- ✓ Su richiesta, con supplemento di prezzo: tessuto Soltis 86 o 92 e tessuti acrilici della collezione Pratic (tessuti con funzione esclusivamente ombreggiante, non indicati per la protezione dall'acqua)
- ✓ Possibilità di realizzare: tende di forma irregolare, anche trapezoidali o romboidali; telo a sbalzo laterale, oltre le guide; finiture del telo con scansi; telo lasco con scarico dell'acqua a destra e sinistra.



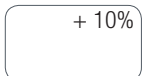
- ✓ Tettuccio marrone e grigio RAL 7035 in vetroresina classe 2 con raccogli goccia frontale. I profili perimetrali, ottenuti per estrusione di alluminio lega primaria, sono forniti in tinta con la struttura.
- ✓ Dispositivo salvagoccia di serie, salvo diversa indicazione.
- ✓ Motore Safety Box o motore Box Base (P max 600 cm; L max 500 cm).
- ✓ Easy Fast: sistema di innesto rapido del corrente.

Vantaggi

- ✓ Guida strutturale portante (h. 16 x 10 cm) con elevate prestazioni di resistenza al carico. **Profondità massima: 900 cm.**
- ✓ Massima resistenza al carico esercitata dai robusti rompi tratta (esclusa neve).
- ✓ Tessuto PVC Preconstraint 602 pretensionato, ignifugo e oscurante ad alta stabilità, fornito preassemblato di serie sui profili rompitratta e frontali fino alla larghezza di 700 cm.
- ✓ Rullini dei carrelli in Delrin, silenziosi e senza necessità di manutenzione.
- ✓ Testato su 5000 cicli di apertura/chiusura con 100 Kg. di carico equivalenti a circa 15 anni di utilizzo e 80 Km. di corsa.
- ✓ Sistema di aggancio rapido della tasca posteriore, per una veloce ispezione dei sistemi di trazione.

Colorazioni

Maggiori informazioni a pag. 21

DI SERIE	OPTIONAL	
	RAL*	RAL CLIENTE
		

✓ Per profondità superiori a 800 cm trattamento di ossidazione.

* La maggiorazione per i RAL va calcolata sul prezzo della struttura. Il prezzo degli accessori rimane invariato purché ordinati unitamente alla struttura.

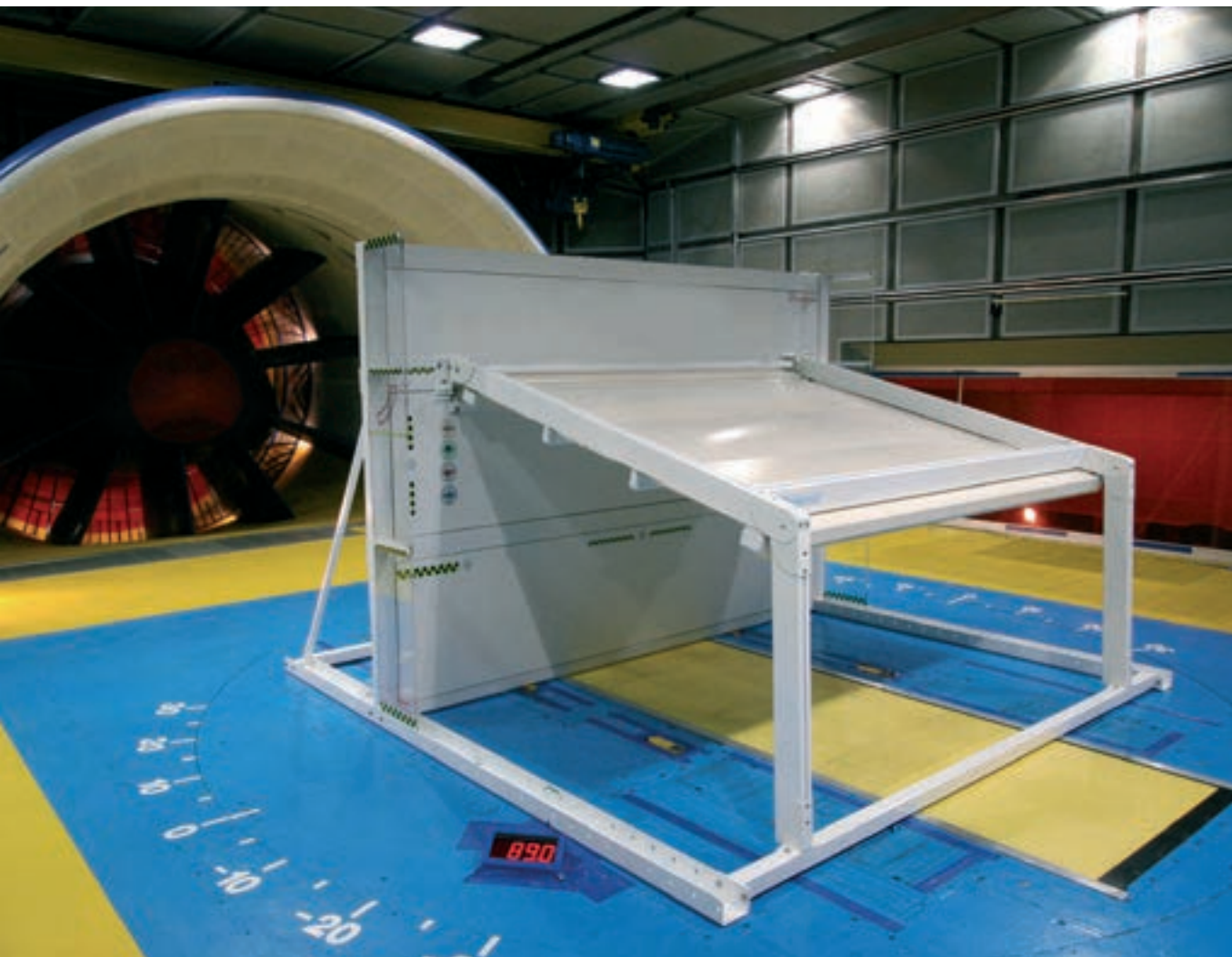
PESO TENDE RIMINI (in Kg.) (complete di motore e staffe di attacco)

RIMINI 1 CAMPATA							
P \ L	200	250	300	350	400	450	500
200	55	59	62	66	69	73	76
250	64	68	72	77	81	85	89
300	73	78	83	87	92	97	102
350	82	88	93	98	104	109	115
400	91	97	103	109	115	121	127
450	100	107	114	120	127	133	140
500	109	117	124	131	138	146	153
550	119	126	134	142	150	158	166
600	128	136	144	153	161	170	178
650	137	146	155	164	173	182	191
700	146	155	165	175	184	194	204
750	155	165	175	186	196	206	216
800	164	175	186	197	207	218	229
850	173	184	196	207	219	230	242
900	182	194	206	218	230	243	255
Tettuccio P65	16	20	23	27	30	35	37
Tettuccio P80	17	22	25	30	32	38	40
Tettuccio P100	18	24	27	32	35	42	44
Corrente (1)	6	7	9	11	13	15	16

RIMINI 2 CAMPATE										
P \ L	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900
200	87	91	94	98	101	105	108	112	116	119
250	103	107	111	115	119	123	128	132	136	140
300	118	123	127	132	137	142	147	151	156	161
350	133	139	144	150	155	160	166	171	176	182
400	149	155	161	167	173	179	185	191	197	203
450	164	171	177	184	191	197	204	210	217	224
500	180	187	194	201	208	316	223	230	237	245
550	195	203	211	219	226	234	242	250	258	266
600	210	219	227	236	244	253	261	270	278	286
650	226	235	244	253	262	271	280	289	298	307
700	241	251	261	270	280	290	299	309	319	328
750	257	267	277	287	298	308	318	329	339	349
800	272	283	294	305	316	326	337	348	359	370
850	287	299	310	322	333	345	357	368	380	391
900	303	315	327	339	351	363	376	388	400	412
Tettuccio P65	36	38	43	46	50	53	58	61	66	68
Tettuccio P80	39	41	47	50	54	57	62	65	71	73
Tettuccio P100	42	44	51	54	59	62	68	71	77	79
Correnti (2)	15	16	18	20	21	23	24	26	27	29

RIMINI 3 CAMPATE										
P \ L	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300
200	130	133	137	141	144	148	151	155	158	162
250	153	158	162	166	170	174	178	183	187	191
300	177	182	187	191	196	201	206	210	215	220
350	201	206	211	217	222	228	233	238	244	249
400	224	230	236	242	248	254	260	266	272	278
450	248	254	261	268	274	281	287	294	301	307
500	271	279	286	293	300	307	315	322	329	336
550	295	303	311	318	326	334	342	350	358	366
600	319	327	335	344	352	361	369	378	386	395
650	342	351	360	369	378	387	397	406	415	424
700	366	375	385	395	404	414	424	433	443	453
750	389	400	410	420	430	441	451	461	472	482
800	413	424	435	446	456	467	478	489	500	511
850	436	448	460	471	483	494	506	517	529	540
900	460	472	484	496	508	521	533	545	557	569
Tettuccio P65	66	68	74	78	81	86	88	93	96	101
Tettuccio P80	72	73	79	84	87	93	95	101	104	109
Tettuccio P100	78	80	86	92	95	101	103	110	113	118
Correnti (3)	28	29	31	33	35	36	38	39	41	43

Il programma testato in Galleria del Vento



Testato in galleria del vento con il supporto professionale *pininfarina*

RA.COM è l'unico sistema a pergola sottoposto a test dinamici all'interno della Galleria del Vento. Si tratta di particolari prove effettuate presso il Centro ricerche Aerodinamiche ed Aeroacustiche Pininfarina finalizzate a valutare l'impatto del vento su una struttura RA.COM in condizioni di turbolenza simulata. Tali test sono stati realizzati a seguito di numerosi studi ed indagini volti a valutare il tipo di effetti che ha il vento su una struttura in condizioni il più possibile realistiche. Il risultato è stato tale che la tenda RA.COM, ha resistito, senza manifestare problemi, ad un vento la cui velocità è stata autolimitata a 90 Km/h.

Oltre alla prova reale in galleria del vento, ha affidato ad uno studio ingegneristico l'analisi delle sollecitazioni dovute al vento su tutte le coperture della serie RA.COM fino alla dimensione massima di cm 1300 di larghezza per cm 700 di profondità. I test hanno raggiunto il grado 9 della scala Beaufort, equivalente alle condizioni di burrasca forte in cui tegole e comignoli cadono dai tetti (per informazioni più complete vedi a pag. 68).



LINK A DOCUMENTAZIONI VARIE

Garanzia

Manuale d'Uso (Normativa CE)

Certificazione Resistenza al vento

Albo Professionale

Manuale dell'Installatore

Omologazione

Indicazioni per la Sicurezza

